

CONFERENZA DI SERVIZI

Conferenza di Servizi Decisoria per l'approvazione del progetto definitivo ex D.Lgs. 50/2016 dei "Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti"

Terza seduta della Conferenza di Servizi in modalità sincrona

art. 14 ter della Legge n. 241 del 07/08/1990 e successive modificazioni

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 15/09/2026

L'anno 2026 (duemilaventisei), il giorno 15 (quindici) del mese di settembre, in presenza ed in videoconferenza sul link

<https://us06web.zoom.us/j/85243557133?pwd=uGP136ZHEMq6JJle6ASbRAruutbAmJ.1>

organizzata dal Settore Viabilità e Lavori Pubblici della Provincia di Arezzo presso la sede di Via Lazzaro Spallanzani n. 23, Arezzo, si è riunita la Conferenza di Servizi per la **terza seduta**, convocata da questa Amministrazione da effettuarsi in modalità simultanea ex art. 14-ter della Legge 7.8.1990, n. 241 e s.m.i., per la trattazione del seguente argomento:

"Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti"

con la principale finalità di assumere la pronuncia sul Progetto Definitivo dell'opera da realizzare, così come previsto dall'art 27 del D.Lgs 50/2016. Tra l'altro, nell'ambito della Conferenza si procederà a:

- pronunciarsi sulla variante urbanistica ex L.R. 65/2014 e s.m.i.;
- pronunciarsi sulla autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.;
- pronunciarsi sulla verifica preventiva dell'interesse archeologico in attuazione del disposto dell'art. 20 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.;
- pronunciarsi sull'autorizzazione idraulica ai sensi del R.D. 523/1924.;
- pronunciarsi sull'istanza di Valutazione di Incidenza Ambientale – VInCA ai sensi della L.R. 30/2015, art. 88;
- pronunciarsi sul vincolo idrogeologico da R.D. 3267/1923 e nelle aree boscate;
- condurre la verifica di assoggettabilità a VIA ex LR 10/2010 e s.m.i.;
- attivare il procedimento in materia di espropri ex D.P.R. 327/2001 e s.m.i. (vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità).

La seduta odierna della Conferenza è stata regolarmente convocata con inviti scritti di cui alla nota prot. n. 22473 del 26/08/2026, inviata via PEC ai seguenti Enti, Amministrazioni e Società:

- Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Arezzo
- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo
- Regione Toscana c.a. *al RUR Arch. Marco Carletti*
 - Direzione Urbanistica
 - Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio
 - Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del Paesaggio
 - Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e TPL
 - Settore T.P.L.
 - Settore Programmazione Viabilità
 - Direzione Ambiente ed Energia
 - Settore Tutela della Natura e del Mare
 - Settore VIA-VAS
 - Settore Sismica
 - Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile
 - Settore Genio Civile Valdarno Superiore
 - Direzione Agricoltura e sviluppo rurale
 - Settore Attività faunistico venatoria
- Provincia di Arezzo
- Comune di Arezzo
- Comune di Castelfranco Piandisco'
- Comune di Castiglion Fibocchi
- Comune di Loro Ciuffenna
- Comune di Terranuova Bracciolini
- Nuove Acque Spa
- Publiacqua Spa
- ENEL S.p.A.
- ENEL – Distribuzione S.p.A.
- E-DISTRIBUZIONE
- Fibercop
- Open Fiber S.P.A.
- Centria Srl
- Coingas S.p.A.
- Toscana Energia SPA
- SNAM Rete Gas S.p.A.
- Terna S.p.A.

Prima di dare avvio ai lavori della Conferenza viene effettuata la verifica delle presenze e delle deleghe prodotte dai rappresentanti delle Amministrazioni, Enti e Società interessati.

Da detta verifica risultano presenti:

Amministrazioni o Enti	Rappresentante	Titolo giustificativo dei poteri
Provincia di Arezzo	Ing. Paolo Bracciali	Dirigente Settore Viabilità e Lavori Pubblici, in qualità di RUP
Regione Toscana - Direzione Urbanistica e sostenibilità - Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio	Arch. Marco Carletti	Dirigente designato RUR con nota acclarata al prot. n. 33749 del 19/12/2024
Comune di Arezzo	Ing. Paolo Frescucci	Direttore del Servizio Governo del Territorio e S.U.A.P
Comune di Castiglion Fibocchi	Arch. Silvia Parigi	Responsabile Area Gestione del Territorio - Sportello Unico Edilizia - Ambiente - Polizia Municipale
Comune di Loro Ciuffenna	Arch. Sandro Antichi	Responsabile Area Tecnica

Sono, inoltre, presenti:

- per la Provincia di Arezzo:
 - Arch. Giuseppina Bocchini, Responsabile E.Q. del Servizio “Coordinamento Lavori Pubblici e PNRR”;
 - Ing. Laura Paolucci del Servizio “Coordinamento Lavori Pubblici e PNRR”;
 - Rag. Laura Raspanti, E.Q. del Servizio Amministrativo dei Settori Tecnici della Provincia e Segretaria verbalizzante;
 - Ing. Sara Berretta, Società “Abacus srl” capogruppo Operatore incaricato della progettazione;
 - Cassa Depositi e Prestiti – Ing. Luca Di Domenico e Ing. Gianluca Belli;
- Per la Regione Toscana: – Direzione Urbanistica – Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio: Arch. Ottavia Cardillo;
- Per il Comune di Arezzo: Arch. Nicola Tanganelli;
- Per il Comune di Castiglion Fibocchi: Ing. Eleonora Petti.

Risultano assenti:

- Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Arezzo
- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo
- Comune di Castelfranco Piandisco'
- Comune di Terranuova Bracciolini
- Nuove Acque Spa
- Publiacqua Spa

- ENEL S.p.A.
- ENEL – Distribuzione S.p.A.
- E-DISTRIBUZIONE
- Fibercop
- Open Fiber S.P.A.
- Centria Srl
- Coingas S.p.A.
- Toscana Energia SPA
- SNAM Rete Gas S.p.A.
- Terna S.p.A.

Assume la Presidenza Ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore “Viabilità e Lavori Pubblici” della Provincia di Arezzo nonché RUP del procedimento in oggetto.

Assume il ruolo di Segretaria verbalizzante la Rag. Raspanti Laura, Responsabile del Servizio Amministrativo dei Settori Tecnici della Provincia di Arezzo.

La Conferenza apre i propri lavori alle 9:45.

Prende la parola il Presidente che illustra ai presenti lo stato del procedimento riferendo quanto segue:

- in data 19 ottobre 2020, Cassa Depositi e Prestiti e Unione Province d'Italia hanno firmato un Protocollo d'intesa con cui sono stati definiti i principi regolatori della reciproca cooperazione, finalizzata ad identificare iniziative di sviluppo infrastrutturale, rispetto alle quali, CDP fornisce assistenza e consulenza tecnica, economica e finanziaria alle Province delle Regioni a statuto ordinario;
- la Provincia di Arezzo ha candidato tre interventi di particolare rilevanza da un punto di vista strategico per il miglioramento della sicurezza delle strade e dell'organizzazione didattica delle scuole e che interessano ambiti territoriali di larga scala tra i quali i *“Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti”*
- con Decreto della Presidente n. 53 del 13/05/2021 è stato preso atto di quanto sopra riportato e stabilito che la Provincia si impegnerà a reperire le risorse necessarie per l'avvio della progettazione dei suddetti interventi, anche tramite ricorso, laddove ritenuto necessario, ad un concorso di progettazione articolato in due gradi ex art. 154, comma 4, D. Lgs 50/2016 o tramite procedure ordinarie;
- a seguito dell'analisi delle candidature presentate dalle Province, in data 30 luglio 2021, il Comitato di Indirizzo e Coordinamento ha individuato un elenco di opere significative in termini di importo e di importanza per i territori, che possono beneficiare dei servizi di assistenza tecnico amministrativa da parte di CDP, tra cui rientrano anche i tre progetti presentati dalla Provincia;
- con Decreto della Presidente n. 109 del 26/10/2021 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Arezzo e la CDP per l'espletamento dell'attivi-

tà di supporto, sottoscritto e registrato nella raccolta degli atti dell'Ente in data 28/10/2021 al n. 163/41/ACC.;

- Il servizio di ingegneria e architettura per la progettazione dei *Lavori per la valorizzazione e la messa in sicurezza della S.P. 1 Setteponti*, R.U.P. Ing Paolo Bracciali, CUI S80000610511202100009 per l'importo di € 750.000,00, interamente finanziato con fondi di bilancio della Provincia di Arezzo, è stato inserito nel Programma biennale degli acquisti e forniture 2022-2023 e successivamente con Delibera del Consiglio Provinciale n. 21 del 06/05/2022 è stata approvata la variazione dell'importo del servizio ad € 600.000,00;
- Gli obiettivi e gli aspetti funzionali, tecnici e normativi per la valorizzazione e per la messa in sicurezza della SP 1 sono stati definiti nel DIP (Documento di Indirizzo alla Progettazione), elaborato dai dipendenti tecnici della Provincia di Arezzo;
- Il progetto definitivo è stato affidato con Determinazione Dirigenziale n. 1984 del 28/12/2022 all'ABACUS con sede a Paciano (PG) mandataria e SB + con sede ad Arezzo mandante;
- Con protocollo n. 11653 del 06/05/2024 e successive integrazioni, i progettisti hanno trasmesso il Progetto Definitivo con i seguenti elementi essenziali:
 - La "Setteponti" si estende per circa 45 km all'interno della Provincia di Arezzo e si sviluppa nel Valdarno Aretino, tra Arezzo e Firenze.
 - Obiettivo principale dell'opera è di riqualificare l'infrastruttura mettendola in sicurezza così da assicurarne la piena funzionalità e l'aumento della vita utile.
 - Sempre in quest'ottica, emerge la necessità di considerare anche interventi specifici su alcune intersezioni a raso tra la Setteponti e la viabilità limitrofa (strade provinciali e comunali) che ad oggi sono ritenute pericolose in quanto avvengono in tratti curvilinei e/o con limitata visibilità. Per tali situazioni, si prevede il miglioramento della sicurezza stradale mediante la riorganizzazione plano-altimetrica di tali intersezioni.
 - Sono previsti interventi di vario tipo da eseguirsi in modo puntuale e si riportano di seguito le varie soluzioni progettuali suddivise per tipologia:
 - **Categoria A (manufatti del margine stradale)**
 - Realizzazione di zanella in calcestruzzo per consolidamento fondazione gradoni: Consolidamento della banchina e della fondazione del muretto a secco esistente di sottoscarpa con intubamento della fossetta e completando con zanella in calcestruzzo di nuova realizzazione;
 - Riprofilatura fosso di guardia esistente per la regimazione delle acque meteoriche;
 - Recupero e consolidamento dei muretti reggi scarpa in pietrame a secco (chiamati anche "gradoni") disposti a sostegno dei terrazzamenti in sezioni a mezza costa o in trincea.
 - **Categoria B (dispositivi di ritenuta)**

- Sostituzione di barriera in calcestruzzo esistente (chiamati anche "stangoni") con nuove barriere stradali metalliche, installate su cordolo a sbalzo in c.a. anch'esso da ripristinare.
- Sostituzione delle barriere metalliche esistenti, laddove vetuste e/o non a norma, con nuove barriere stradali metalliche infisse nel terreno della banchina e/o ancorate su cordoli in c.a.
- Installazione di barriere stradali metalliche ex-novo, infisse nel terreno della banchina e/o su cordolo in calcestruzzo armato.
- **Categoria C (interventi sui ponti)**
 - Recupero delle spallette esistenti di ponti e ponticelli, realizzate in pietra e/o in mattoni, mediante operazioni di cuci-scuci, scarificazione profonda e ristilatura dei giunti di malta, ripristino dei blocchi deteriorati e rifacimento delle cimase laddove necessario.
 - Trattandosi di muretti con altezza di 50-60 cm, si prevede inoltre l'adeguamento all'altezza minima di 100 cm mediante l'installazione in sommità alla spalletta di ringhiera metallica di tipologia compatibile con l'inserimento paesaggistico/ambientale.
 - Interventi strutturali su alcune opere d'arte
- **Categoria D (dissesti idrogeologici)**
 - Consolidamento del rilevato stradale sul lato di valle in sezione stradale a mezza costa, soggetto a frana di scorrimento rotazionale, mediante realizzazione di opera di consolidamento geotecnico costituita da scogliera, con altezza non inferiore a 3.5-4 m e con piede non inferiore 2.5-3m, con blocchi lapidei intasati di calcestruzzo e rinverdimento superficiale.
 - Installazione di rete paramassi sul tratto dal km 0+350 al km 0+410 della SP1 VAR.1 di Loro Ciuffenna, si prevede l'ancoraggio sulla sommità del muro di sostegno esistente in c.a. di montanti in acciaio con dimensioni idonee per l'installazione di rete metallica per la protezione preventiva dal rischio di caduta di elementi lapidei crollati dal pendio.
- **Categoria E (intersezioni stradali)**
 - Intersezione con strada comunale per Rondine (km 8+500) Comune di Arezzo. Risoluzione di intersezione stradale a raso in tratto leggermente curvilineo mediante allargamento della sede stradale per inserimento di corsia di accumulo centrale per gli utenti provenienti da Arezzo in modo da consentire la svolta verso Rondine, quindi con attraversamento della corsia opposta, in sicurezza.
 - Intersezione con SP59 bivio per Talla (km 16+040) Comune di Loro Ciuffenna. Risoluzione di intersezione stradale a raso in tratto curvilineo ed in leggero dosso mediante riorganizzazione geometrica dell'incrocio con miglioramento dell'angolo di intersezione della SP59 (nello stato attuale la

SP59 si innesta quasi parallelamente alla SP1) e realizzazione di isole spartitraffico per la risoluzione dei punti di conflitto dell'incrocio.

- Intersezione con SP59 bivio per Terranuova Bracciolini (km 23+600) Comune di Loro Ciuffenna. Risoluzione di intersezione stradale a raso in corrispondenza dell'innesto in curva con la SP59, mediante inserimento di rotatoria di diametro 50 m e rimodulazione dei tracciati per i rami d'immissione e uscita.
- Intersezione con strada comunale loc. Colombaio (km 26+060) Comune di Loro Ciuffenna. Risoluzione di intersezione stradale a raso con la strada comunale che riconduce alla località di Penna, la quale si innesta con tratto in salita con scarsa visibilità a causa della vicinanza di un fabbricato, mediante allontanamento dal fabbricato della strada comunale e aumento della quota del suo piano carrabile per consentire un innesto più pianeggiante e quindi con maggiore visibilità.
- *Categoria F (manutenzione varia)*
 - Rifacimento manto bituminoso su tratti fortemente deteriorati e sconnessi.
 - Ripristino segnaletica orizzontale e verticale
- Costo complessivo delle opere circa 11,7 milioni di euro
- Tempi di realizzazione: è prevista la realizzazione in lotti e stralci funzionali variabili in funzione delle risorse economiche che verranno reperite e delle priorità di intervento.
- in data **14 gennaio 2025** si è tenuta la prima seduta della Conferenza in oggetto, come da verbale e relativi allegati già trasmessi con separata nota prot. n. 1820 del 21/01/2025;
- in detta seduta la Conferenza ha rilevato che:
 - nell'ambito della Conferenza medesima sono stati avviati i seguenti procedimenti:
 - Variante urbanistica ex LR 65/2014 e s.m.i.; a riguardo la Conferenza:
 - prende atto che l'intervento proposto comporta variante agli strumenti urbanistici per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (nel Piano Operativo) e per la localizzazione delle modifiche non sostanziali alla viabilità esistente (nel Piano Operativo e nel Piano Strutturale);
 - determina, in riferimento all'art. 25 co. 2 della LR 65/2014 e s.m.i., di prescindere dalla conferenza di copianificazione;
 - prende, inoltre, atto del parere della Regione Toscana – Direzione Urbanistica e Sostenibilità - Settore VAS e VInCA secondo il quale non si rende necessaria l'attivazione del procedimento di rilascio del Nulla Osta ai fini della Valutazione di Incidenza Ambientale secondo quanto previsto agli artt. 87 e 88 della L.R. 30/2015 e dell'art. 5 del DPR 357/1997, 120/2003, in quanto l'ambito di intervento è completamente esterno a siti

appartenenti alla rete Natura 2000, ossia nello specifico all'area ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna";

- dà atto che i pareri espressi dagli Enti competenti nell'ambito della Conferenza in argomento assolvono anche agli adempimenti connessi all'Accordo tra MiBACT e Regione Toscana per lo svolgimento della Conferenza Paesaggistica nelle procedure di conformazione o di adeguamento degli Strumenti della Pianificazione - sottoscritto il 17 maggio 2018, con particolare riferimento all'art. 11 comma 1 dello stesso;
 - Autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del DLgs. 42/2004 e s.m.i.;
 - Verifica di assoggettabilità a VIA di competenza regionale ex LR 10/2010 e s.m.i.: si prende atto del parere della Regione Toscana – Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia – Settore VIA secondo il quale il progetto non deve essere sottoposto alla verifica di assoggettabilità in quanto modifica non sostanziale di opere stradali esistenti;
 - Procedimento in materia di espropri ex DPR 327/2001 e s.m.i. (vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità);
 - Autorizzazione idraulica ai sensi del R.D. 523/1924; ai fini del vincolo idrogeologico trova applicazione l'art. 1 comma 3 del Regolamento di cui al DPGR 48/R del 08.08.2003, attuativo della L.R. 39/2000, in quanto il progetto in argomento sarà autorizzato dall'Autorità Idraulica (Regione Toscana - Settore Genio Civile Valdarno Superiore) solamente nell'area demaniale idrica, intesa quale "acque pubbliche" ai sensi del R.D. 523/1924;
 - prima dell'approvazione del progetto definitivo dell'intervento in oggetto dovranno concludersi i procedimenti di cui sopra;
 - **dopo la prima seduta** della Conferenza, e prima della convocazione della seconda seduta, sono pervenuti alla PEC della Provincia di Arezzo i seguenti contributi:
 - **Nuove Acque:** con nota prot. n. 2591 del 29/01/2025, è stato trasmesso il parere favorevole con precisazioni datato 28/01/2025;
 - **Comune di Terranuova Bracciolini:** con nota prot. n. 6947 del 11/03/2025, è stato trasmesso il parere favorevole della Commissione Comunale per il Paesaggio del 03/02/2025 espresso ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. n. 42/2004;
 - **Comune di Arezzo:** con nota prot. n. 9087 del 31/03/2025 dell'Ufficio Pianificazione Urbanistica, oltre a trasmettere i contributi degli altri Uffici Comunali, di seguito elencati,
 - *Ufficio Mobilità:* con cui viene trasmesso il parere favorevole ;
 - *Ufficio manutenzione Strade, Concessioni e Autoparco:* contributo;
 - *Ufficio Tutela Ambientale:* contributo in ordine al vincolo idrogeologico;
- è stato comunicato
- il parere favorevole della Commissione per il Paesaggio del Comune di Arezzo, riunita in data 20/03/2025,: *"Visti gli elaborati progettuali nei quali*

sono riportati gli elementi di valore paesaggistico, rilevato che l'impatto sul paesaggio delle trasformazioni proposte viene evidenziato negli elaborati suddetti, visto che negli stessi elaborati sono evidenziati gli elementi di mitigazione necessari, la Commissione, considerato che l'intervento è solo interessato marginalmente dall'area boscata, esprime parere favorevole con la raccomandazione di evitare l'abbattimento degli esemplari di quercia nell'area vincolata, ed accerta la conformità dell'intervento proposto con l'interesse paesaggistico di cui all'art.142 del Codice, e con le prescrizioni di cui al Piano di Indirizzo territoriale (P.I.T.) approvato con D.C.R. N°37 del 27.03.2015";

- che l'intervento previsto nel territorio comunale risulta non conforme al Piano Operativo approvato con D.C.C. n. 134 del 30/09/2021, pertanto comporta variante urbanistica per il recepimento all'interno della strumentazione urbanistica comunale dell'opera pubblica di iniziativa provinciale (modifica intersezione stradale) ai sensi della L.R. 65/2014 e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, da sottoporre all'esame del Consiglio Comunale;
 - la richiesta della trasmissione - ad ultimazione dei lavori della Conferenza - del progetto in versione digitale/vettoriale georiferito shapefile, con sistema di riferimento EPSG3003 Monte Mario, ai fini del suo recepimento negli strumenti urbanistici e del relativo inserimento nel Sistema Informativo Territoriale del Comune di Arezzo.
- **Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo:** con nota prot. n. 12888 del 08/05/2025 è stato espresso il parere:
- per la compatibilità paesaggistica delle opere di progetto, parere favorevole condizionato. Il parere favorevole è subordinato al rispetto delle prescrizioni impartite dalla Soprintendenza;
 - per la compatibilità archeologica, viene ritenuto che gli interventi in oggetto non debbano essere sottoposti alla procedura di verifica dell'interesse archeologico ai sensi dell'art.1, c.7 e ss. dell'Allegato I.8 del D. Lgs 36/2023 e per quanto di competenza in merito alla tutela del patrimonio archeologico, esprime parere favorevole condizionato. Il parere favorevole è subordinato al rispetto delle prescrizioni impartite dalla Soprintendenza.
- **Unione dei Comuni del Pratomagno – Commissione per il Paesaggio Unificata** (Comune di Castiglion Fibocchi, Comune di Loro Ciuffenna e Comune di Castelfranco Piandisco'): con nota prot. n. 5723 del 04/03/2026, è stato trasmesso il parere favorevole della Commissione per il Paesaggio Unificata del 19/02/2026;
- **Settore Viabilità e Lavori Pubblici della Provincia di Arezzo:** E' stata predisposta la Determinazione Dirigenziale n. 1376 del 25/07/2025 con cui sono

state prese decisioni motivate in merito alle osservazioni pervenute nell'ambito del procedimento di esproprio ex art.16 del DPR 327/2001.

- con nota del 06/03/2026, ns. prot. n. 6015, sono stati trasmessi alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo, tutti i pareri delle Commissioni per il Paesaggio.
- successivamente alla convocazione della seconda seduta sono pervenuti alla PEC della Provincia di Arezzo, i seguenti contributi da parte degli Enti, Amministrazione e Società elencati, copia dei quali, ad eccezione dei contributi degli Enti gestori dei sotto servizi, (allegati come parte integrante al verbale della seconda seduta):
 - **Open Fiber:** con nota prot. n. 9281 del 10/04/2026, è stato trasmesso il parere favorevole condizionato ad alcune prescrizioni operative;
 - **Publiacqua:** con nota prot. n. 9621 del 14/04/2026, è stato trasmesso il parere favorevole condizionato ad alcune prescrizioni operative;
 - **Regione Toscana:** con nota prot. n. 10713 del 23/04/2026, sono stati trasmessi dall'arch. Marco Carletti, Responsabile Unico Regionale del Procedimento e Responsabile del Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio, i contributi pervenuti dei Settori regionali interessati;
- inoltre successivamente alla convocazione della seconda seduta è stato trasmesso (prot. n. 10372/2026) alla Regione Toscana, alla c.a. del R.U.R. e del Settore VIA-VAS, in sostituzione dell'elaborato progettuale n. 2311 D A0 R SF 14 00 Istanza di Screening di Incidenza corredata dell'allegato Mod. 1 (redatto ai sensi D.G.R. 13/2022), un nuovo documento revisionato dell'elaborato n. 2311 D A0 R SF 14 00 Istanza di Screening di Incidenza corredata dell'allegato Mod. 1, redatto con la nuova normativa regionale (D.G.R. 1267/2025), entrata in vigore durante i lavori della conferenza.
- in data **23 aprile 2026** si è tenuta la seconda seduta della Conferenza in oggetto, come da verbale e relativi allegati già trasmessi con separata nota in data 15/05/2026 prot.li n. 12991, 12993 e 12995;
- in detta seconda seduta la Conferenza:
 - ha approvato il quadro sinottico, denominato Sintesi pareri, dove sono riassunti i pareri pervenuti in seno alla Conferenza e le azioni adottate o da adottare al fine di rispondere alle prescrizioni impartite in sede di progetto definitivo e nelle fasi successive (redazione progetto esecutivo, cantierizzazione ed esecuzione dei lavori, post-operam);
 - ha espresso parere favorevole ai fini del rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del DLgs. 42/2004 e s.m.i. in merito al progetto definitivo in argomento con le condizioni già espresse dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo, con nota protocollo n. 12888 del 08/05/2025 e dalle Commissioni

comunalì per il Paesaggio, già trasmessi alla Soprintendenza con la nota del 06/03/2026, ns. prot. n. 6015;

- ha preso atto del parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo, per la compatibilità archeologica in cui viene ritenuto che gli interventi in oggetto non debbano essere sottoposti alla procedura di verifica dell'interesse archeologico ai sensi dell'art.1, c.7 e ss. dell'Allegato 1.8 del D. Lgs 36/2023 e per quanto di competenza in merito alla tutela del patrimonio archeologico, esprime parere favorevole condizionato con le condizioni già espresse con la stessa nota protocollo n. 12888 del 08/05/2025;
- ha preso atto dell'approvazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute nell'ambito del procedimento in materia di espropri ex D.P.R. 327/2001 e s.m.i. avvenuta con Determinazione Dirigenziale n. 1376 del 25/07/2025 del Settore Viabilità e Lavori Pubblici della Provincia di Arezzo, rimandando il relativo accoglimento alla successiva fase del progetto esecutivo;
- ha preso atto dell'esclusione dell'intervento dal procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ex LR 10/2010 e s.m.i.;
- ha dato mandato al RUP di fornire nel più breve tempo possibile le integrazioni richieste, con particolare riferimento alla:
 - istanza di screening di incidenza, in adempimento alla richiesta della Regione Toscana Direzione Urbanistica e Sostenibilità - Settore VAS e VincA;
 - compatibilità dell'intervento con gli strumenti di pianificazione territoriale vigenti, in adempimento alla richiesta della Regione Toscana - Direzione Urbanistica - Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio;
 - richiesta di autorizzazione ai fini del vincolo idrogeologico nel rispetto del Regolamento di cui al DPGR 48/R del 08.08.2003, attuativo della L.R. 39/2000
- ha sospeso ogni altra determinazione in merito al progetto definitivo in argomento fino alla conclusione del procedimento di screening di incidenza di cui al punto precedente e alla valutazione delle integrazioni richieste;
- **dopo la seconda seduta** della Conferenza, sono state trasmesse le integrazioni richieste con nota prot. n. 16760 del 24/06/2026;
- prima della convocazione della terza seduta, sono pervenuti alla PEC della Provincia di Arezzo i seguenti contributi:
 - **Regione Toscana - Direzione Urbanistica e Sostenibilità - Settore VAS e VincA:** con nota prot. n. 13930 del 26/05/2026 (allegato alla **lettera a**) è stato trasmesso il decreto dirigenziale n. 11300 del 22/05/2026, pubblicato sul sito istituzionale della Regione Toscana, con la Valutazione di incidenza ambientale relativa all'intervento in parola secondo cui *“.....il progetto..... non determinerà*

incidenza significativa.....a condizione che siano rispettate le seguenti condizioni d'obbligo....." (vedi atto);

- **Regione Toscana - Direzione Urbanistica – Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio:** nota prot. n. 21220 del 10/08/2026 (allegato alla **lettera b**) con la quale viene riportato " ... *ritiene le Varianti proposte conformi ai contenuti della specifica disciplina del PIT/PPR*"
- **Unione dei Comuni del Pratomagno - Servizio Bonifica e Difesa del Suolo :** con nota prot. n. 13459 del 20/05/2026 (allegato alla **lettera c**) è stata trasmessa l'Autorizzazione relativa al Vincolo Idrogeologico relativa ai seguenti interventi:
 - dissesto idrogeologico presente al km 35+630 della SP1 Setteponti (indicato come **frana 4** nel progetto definitivo) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna e Castelfranco Piandiscò lungo la SP1 Setteponti al km 35+630, su terreno individuato/i catastalmente al Foglio 36: particelle 8-129 del Comune di Loro Ciuffenna, Foglio 30: particelle 58, 156 del Comune di Castelfranco Piandiscò;
 - dissesto idrogeologico presente al km 41+970 della SP1 Setteponti (indicato come **frana 5** nel progetto definitivo) da effettuarsi nel Comune di Castelfranco Piandiscò lungo la SP1 Setteponti al km 41+970 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 7: particella 116-117;
 - **Intersezione 2** con SP 59 per Talla (km 16+040) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna lungo la SP1 Setteponti al km 16+040 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 94: particelle 2-3-22;
 - **Intersezione 3** con SP 59 per Terranuova Bracciolini (km 23+600) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna lungo la SP1 Setteponti al km 23+600 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 84: particelle 3-4-127-7-204-205, Foglio di mappa n. 80: particella 78;
- **Comune di Terranuova Bracciolini:** con nota prot. n. 13704 del 22/05/2026 (allegato alla **lettera d**) è stato trasmesso il parere ai fini del rilascio dell'Autorizzazione relativa al Vincolo Idrogeologico relativo all'intervento denominato frana 3, ubicato in Loc. Montemarciano, in Comune di Terranuova Bracciolini;
- **Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo:** con nota del 19/08/2026 ns. prot. n. 21933 (allegato alla **lettera e**) riconferma il parere favorevole per la realizzazione delle opere di progetto confermando le prescrizioni trasmesse con la precedente nota (ns. prot. n. 12888 del 08/05/2025);

A seguito delle indicazioni fornite nella seconda seduta della Conferenza di Servizi, riassunte nel quadro sinottico redatto dai progettisti, è stata predisposta la versione aggiornata del progetto definitivo, trasmessa dai progettisti incaricati con nota prot. n. 22087 del 21/08/2026;

Il progetto è stato reso visibile e scaricabili, in formato “pdf” firmato digitalmente, a tutti i partecipanti alla conferenza tramite il link sottostante:

<https://cloud.provincia.arezzo.it/s/LpDgTNBwN9rPkX7>

alla data odierna sono pervenuti i seguenti ulteriori pareri, contributi, nulla osta o altri atti da parte degli Enti, Amministrazione e Società elencati, copia dei quali, ad eccezione dei contributi degli Enti gestori dei sotto servizi, sono allegati come parte integrante al presente verbale:

1. **Servizio TPL, Autoparco e Patrimonio della Provincia di Arezzo:** con nota del 14/09/2026 prot. n. 24014/2026 esprime parere favorevole non rilevando al momento elementi di criticità (allegato alla **lettera f**)
- **Publiacqua:** con nota del 15/09/2026 prot. n. 24166/2026 ribadisce il parere favorevole condizionato espresso con prot. n. 9621 del 14/04/2026, con ulteriori prescrizioni operative;

Il Presidente passa la parola all'Arch. Carletti Marco, Dirigente della **Regione Toscana** – Direzione Urbanistica e Sostenibilità - Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio, il quale interviene in qualità di Responsabile Unico Regionale per il procedimento in oggetto (nominato con Provvedimento di cui al prot. n. 33749 del 19/12/2024). Il RUR esprime parere favorevole con le condizioni contenute nei contributi e/o pareri dei Settori regionali, riportati nel parere unico regionale (allegato alla **lettera g**), come da nota PEC, acquisita al prot. n. 24201 del 15/09/2026, di seguito elencati:

- Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia - Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR (allegato alla **lettera g.1**);
- Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale - Settore Autorità di gestione FEAS (allegato alla **lettera g.2**);
- Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale - Settore Forestazione. Agroambiente, risorse idriche nel settore agricolo. Cambiamenti climatici (allegato alla **lettera g.3**);
- Direzione Difesa del Suolo e protezione Civile - Settore Genio Civile Valdarno Superiore (allegato alla **lettera g.4**);
- Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile – Settore sismica (allegato alla **lettera g.5**);
- Direzione Urbanistica e Sostenibilità - Settore VAS e VincA (allegato alla **lettera g.6**);

Il Presidente precisa che l'art. 74 della L.R. 18 del 31/07/2026, entrata in vigore il 19/08/2026, ha abrogato l'art. 34 della L.R. 65/2014.

L'Arch. Carletti Marco della Regione Toscana alle ore 10:00 lascia la seduta per ulteriori impegni di lavoro.

A questo punto il Presidente passa la parola ai rappresentanti dei Comuni presenti alla seduta.

Per il **Comune di Arezzo** prende la parola l'Arch. Frascucci Paolo, conferma il parere favorevole già espresso con nota prot. n. 9087 del 31/03/2025 e precisa che solamente l'intervento all'incrocio di Rondine comporterà variante urbanistica per la quale è in corso il procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS.

Per il **Comune di Castiglion Fibocchi** prende la parola l'Arch. Silvia Parigi che, nel confermare il proprio parere favorevole, informa che per la frana che ricade nel territorio di competenza comunale e oggetto di esproprio sarà necessaria l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio con loro appositi atti.

Per il **Comune di Loro Ciuffenna** prende la parola l'Arch. Sandro Antichi che a causa di problemi tecnici al proprio microfono comunica mediante messaggio all'interno della chat visibile a tutti i partecipanti il nulla osta alla fattibilità dell'intervento. Precisa che le modifiche allo strumento urbanistico saranno recepite nel nuovo Piano Operativo Comunale. Inoltre, in qualità di Comune capofila della gestione associata per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per l'Unione dei Comuni del Pratomagno, conferma il precedente parere favorevole di cui alla nota prot. n. 5723 del 04/03/2026 sopra richiamata.

Il Presidente prende atto degli interventi di cui sopra e propone alla Conferenza quanto segue:

- di approvare il quadro sinottico di cui all'**Allegato 1** al presente Verbale, dove sono riassunti i pareri pervenuti in seno alla Conferenza e le azioni adottate o da adottare al fine di rispondere alle prescrizioni impartite in sede di progetto definitivo e nelle fasi successive (redazione progetto esecutivo, cantierizzazione ed esecuzione dei lavori, post-operam);
- di esprimere parere favorevole ai fini del rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del DLgs. 42/2004 e s.m.i. in merito al progetto definitivo in argomento con le condizioni già espresse dalla Commissione per il Paesaggio del Comune di Arezzo, riunita in data 20/03/2025, e dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo, con nota protocollo n. 12888 del 08/05/2025, poi confermata con nota del 19/08/2026 ns. prot. n. 21933 di cui all'allegato E sopra richiamato;
- di prendere atto del parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo, per la compatibilità archeologica in cui viene ritenuto che gli interventi in oggetto non debbano essere sottoposti alla procedura di verifica dell'interesse archeologico ai sensi dell'art.1, c.7 e ss. dell'Allegato I.8 del D. Lgs 36/2023 e per quanto di competenza in merito alla tutela del patrimonio archeologico, esprime parere favorevole condizionato con le condizioni già espresse con nota protocollo n. 12888 del 08/05/2025, poi confermata con nota del 19/08/2026 ns. prot. n. 21933 di cui all'allegato E sopra richiamato;
- di prendere atto del Decreto Dirigenziale n. 11300 del 22/05/2026, rilasciato dal Settore VAS e VIncA della Regione Toscana, con cui si esprime la seguente Valutazione di incidenza ambientale: *il progetto non determinerà incidenza*

significativa, ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità della ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna" con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie, a condizione che siano rispettate le Condizioni d'Obbligo proposte dal richiedente;

- di prendere atto del parere favorevole del Comune di Terranuova Bracciolini ai fini del rilascio dell'Autorizzazione relativa al Vincolo Idrogeologico dell'intervento denominato **frana 3**, ubicato in Loc. Montemarciano, in Comune di Terranuova Bracciolini;
- di prendere atto dell'Autorizzazione relativa al Vincolo Idrogeologico rilasciata dall'Unione dei Comuni del Pratomagno - Servizio Bonifica e Difesa del Suolo relativa: al dissesto idrogeologico presente al km 35+630 della SP11 Setteponti (indicato come **frana 4** nel progetto definitivo), al dissesto idrogeologico presente al km 41+970 della SP11 Setteponti (indicato come **frana 5** nel progetto definitivo), all'intervento **Intersezione 2** con SP 59 per Talla e all'intervento **Intersezione 3** con SP 59 per Terranuova Bracciolini;
- di dare atto che l'Autorizzazione sismica ex art. 94 del D.P.R. n. 380/2001 e s.m.i. e art. 167 della L.R. n. 65/2014 atterrà alla successiva fase di progettazione esecutiva;
- di prendere atto del parere favorevole espresso dalla Regione Toscana – Direzione Difesa del suolo e protezione civile - Settore Genio Civile Valdarno Superiore in merito all'Autorizzazione idraulica con concessione di suolo ex R.D. 523/1904 che sarà rilasciata sulla successiva fase progettuale;
- di approvare il progetto definitivo dei lavori in argomento ai sensi dell'art. 27 del Dlgs 50/2016 e s.m.i., nelle more del completamento del procedimento di variante urbanistica ex L.R. 65/2014 e s.m.i., laddove necessaria, come redatto dai progettisti incaricati e ricevuto con nota n. 22087 del 21/08/2026 e costituito dagli elaborati elencati nell'**Allegato 2** al presente verbale;
- di dare atto che l'approvazione del progetto comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ex D.P.R. 327/2001 e s.m.i.; laddove necessaria l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, come previsto dall'art. 12, comma 3, del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii., la dichiarazione di pubblica utilità diventerà efficace al momento di tale apposizione, a norma degli articoli 9 e 10 del medesimo Decreto;
- di prendere atto che il RUP ha già trasmesso con nota prot. n. 22473 del 26/08/2026 gli elaborati del progetto definitivo, come redatto dai progettisti incaricati e costituito dai medesimi elaborati elencati nell'**Allegato 2** al presente verbale, ai Comuni interessati per il proseguimento e la conclusione del procedimento di variante urbanistica ex L.R. 65/2014 e s.m.i.;
- di dare atto che, nell'ambito del completamento del procedimento di variante urbanistica ex L.R. 65/2014 e s.m.i. da parte dei Comuni interessati, verranno prodotte le certificazioni ed attestazioni di cui ai punti d), ed e) dell'art. 6 del D.P.G.R. 5R/2020;

- di dare atto che, a seguito della conclusione del procedimento di variante urbanistica ex L.R. 65/2014 e s.m.i., la Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo e la Regione Toscana esprimeranno il proprio parere di competenza in modo congiunto ai sensi dell'art. 11 dell'Accordo tra MiBACT e Regione Toscana per lo svolgimento della Conferenza Paesaggistica nelle procedure di conformazione o di adeguamento degli Strumenti della Pianificazione - sottoscritto il 17 maggio 2018;
- di dare atto che le condizioni espresse nei pareri pervenuti ed allegati al presente verbale verranno sviluppate nell'ambito della successiva fase di progettazione esecutiva;

CONCLUSIONI

Letto e confermato quanto sopra, la Conferenza:

- approva il quadro sinottico di cui all'**Allegato 1** al presente Verbale, dove sono riassunti i pareri pervenuti in seno alla Conferenza e le azioni adottate o da adottare al fine di rispondere alle prescrizioni impartite in sede di progetto definitivo e nelle fasi successive (redazione progetto esecutivo, cantierizzazione ed esecuzione dei lavori, post-operam);
- esprime parere favorevole ai fini del rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del DLgs. 42/2004 e s.m.i. in merito al progetto definitivo in argomento con le condizioni già espresse dalla Commissione per il Paesaggio del Comune di Arezzo, riunita in data 20/03/2025, e dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo, con nota protocollo n. 12888 del 08/05/2025, poi confermata con nota [del](#) 19/08/2026 ns. prot. n. 21933 di cui all'allegato E sopra richiamato;
- prende atto del parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo, per la compatibilità archeologica in cui viene ritenuto che gli interventi in oggetto non debbano essere sottoposti alla procedura di verifica dell'interesse archeologico ai sensi dell'art.1, c.7 e ss. dell'Allegato I.8 del D. Lgs 36/2023 e per quanto di competenza in merito alla tutela del patrimonio archeologico, esprime parere favorevole condizionato con le condizioni già espresse con nota protocollo n. 12888 del 08/05/2025, poi confermata con nota del 19/08/2026 ns. prot. n. 21933 di cui all'allegato E sopra richiamato;
- prende atto del Decreto Dirigenziale n. 11300 del 22/05/2026, rilasciato dal Settore VAS e VIncA della Regione Toscana, con cui si esprime la seguente Valutazione di incidenza ambientale: *il progetto non determinerà incidenza significativa, ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità della ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna" con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie, a condizione che siano rispettate le Condizioni d'Obbligo proposte dal richiedente;*
- prende atto del parere favorevole del Comune di Terranuova Bracciolini ai fini del rilascio dell'Autorizzazione relativa al Vincolo Idrogeologico dell'intervento

denominato **frana 3**, ubicato in Loc. Montemarciano, in Comune di Terranuova Bracciolini;

- prende atto dell'Autorizzazione relativa al Vincolo Idrogeologico rilasciata dall'Unione dei Comuni del Pratomagno - Servizio Bonifica e Difesa del Suolo relativa: al dissesto idrogeologico presente al km 35+630 della SP11 Setteponti (indicato come **frana 4** nel progetto definitivo), al dissesto idrogeologico presente al km 41+970 della SP11 Setteponti (indicato come **frana 5** nel progetto definitivo), all'intervento **Intersezione 2** con SP 59 per Talla e all'intervento **Intersezione 3** con SP 59 per Terranuova Bracciolini;
- dà atto che l'Autorizzazione sismica ex art. 94 del D.P.R. n. 380/2001 e s.m.i. e art. 167 della L.R. n. 65/2014 atterrà alla successiva fase di progettazione esecutiva;
- prende atto del parere favorevole espresso dalla Regione Toscana – Direzione Difesa del suolo e protezione civile - Settore Genio Civile Valdarno Superiore in merito all'Autorizzazione idraulica con concessione di suolo ex R.D. 523/1904 che sarà rilasciata sulla successiva fase progettuale;
- approva il progetto definitivo dei lavori in argomento ai sensi dell'art. 27 del Dlgs 50/2016 e s.m.i., nelle more del completamento del procedimento di variante urbanistica ex L.R. 65/2014 e s.m.i., laddove necessaria, come redatto dai progettisti incaricati e ricevuto con nota n. 22087 del 21/08/2026 e costituito dagli elaborati elencati nell'**Allegato 2** al presente verbale;
- esprime parere favorevole alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ex DPR 327/2001 e s.m.i.;
- dà atto che l'approvazione del progetto comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ex D.P.R. 327/2001 e s.m.i.; laddove necessaria l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, come previsto dall'art. 12, comma 3, del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii., la dichiarazione di pubblica utilità diventerà efficace al momento di tale apposizione, a norma degli articoli 9 e 10 del medesimo Decreto;
- dà atto che il RUP ha già trasmesso con nota prot. n. 22473 del 26/08/2026 gli elaborati del progetto definitivo, come redatto dai progettisti incaricati e costituito dai medesimi elaborati elencati nell'**Allegato 2** al presente verbale, ai Comuni interessati per il proseguimento e la conclusione del procedimento di variante urbanistica ex L.R. 65/2014 e s.m.i.;
- dà atto che, nell'ambito del completamento del procedimento di variante urbanistica ex L.R. 65/2014 e s.m.i. da parte dei Comuni interessati, verranno prodotte le certificazioni ed attestazioni di cui ai punti d), ed e) dell'art. 6 del D.P.G.R. 5R/2020;
- di dare atto che, a seguito della conclusione del procedimento di variante urbanistica ex L.R. 65/2014 e s.m.i., la Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Siena, Grosseto e Arezzo e la Regione Toscana esprimeranno il proprio parere di competenza in modo congiunto ai sensi dell'art. 11 dell'Accordo tra MiBACT e Regione Toscana per lo svolgimento della

Conferenza Paesaggistica nelle procedure di conformazione o di adeguamento degli Strumenti della Pianificazione - sottoscritto il 17 maggio 2018;

- dà atto che le condizioni espresse nei pareri pervenuti ed allegati al presente verbale verranno sviluppate nell'ambito della successiva fase di progettazione esecutiva.

Copia del presente Verbale, con i relativi allegati precedentemente richiamati, sarà trasmessa agli Enti interessati.

La seduta viene chiusa alle ore 10.20

Il verbale è stato redatto attraverso personal-computer ed è composto da 18 pagine e numero 66 pagine di allegati.

Amministrazioni o Enti	Rappresentante	Firma
Provincia di Arezzo	Ing. Paolo Bracciali	
Regione Toscana	Arch. Marco Carletti	
Comune di Arezzo	Arch. Paolo Frescucci	
Comune di Castiglion Fibocchi	Arch. Silvia Parigi	
Comune di Loro Ciuffenna	Arch. Sandro Antichi	



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Valutazioni Ambientali e Autorità di Audit
Settore VAS e VInCA

Alla Provincia di Arezzo

**e p.c. Settore Sistema Informativo e
Pianificazione del Territorio
Gruppo Carabinieri Forestale di
Arezzo**

Oggetto: VINCA - L.R. 30/2015 art. 88 - Valutazione di Incidenza Ambientale relativa a interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 “Setteponti” in aree site in loc. Rondine nel Comune di Arezzo (AR) e ricadenti esternamente, ma lungo il confine, della ZSC IT5180013 “Ponte Buriano e Penna” e contestualmente della omonima Riserva naturale regionale.

Proponente: Provincia di Arezzo

Trasmissione decreto dirigenziale.

Con la presente si trasmette il decreto dirigenziale n. 11300 del 22/05/2026, pubblicato sul sito istituzionale della Regione Toscana, con cui lo scrivente Settore esprime la Valutazione di incidenza ambientale relativa all'intervento indicato in oggetto.

Si precisa che l'Allegato A del decreto non è in pubblicazione, in conformità alla normativa relativa alla protezione dei dati personali.

Distinti saluti,

rr

IL DIRIGENTE
Settore VAS e VInCA
Arch Domenico Bartolo Scrascia



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE URBANISTICA E SOSTENIBILITA'

SETTORE VAS E VINCA

Responsabile di settore Domenico Bartolo SCRASCIA

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 26931 del 23-12-2025

Decreto soggetto a verifica di cui all'art. 7 del disciplinare di controllo ai sensi della DGR n. 521/2024

Numero adozione: 11300 - Data adozione: 22/05/2026

Oggetto: VINCA - L.R. 30/2015 art. 88 - Valutazione di Incidenza Ambientale relativa a interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti" in aree site in loc. Rondine nel Comune di Arezzo (AR) e ricadenti esternamente, ma lungo il confine, della ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna" e contestualmente della omonima Riserva naturale regionale. Proponente: Provincia di Arezzo

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. E' escluso dalla pubblicazione l'allegato A nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 40 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 25/05/2026



Signed by
SCRASCIA
DOMENICO
BARTOLO
IT
REGIONE
TOSCANA

Numero interno di proposta: 2026AD012710

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- le Direttive Europee nn. 147/09 e 43/92;
- il D.P.R. n. 357/1997;
- la Legge Regionale Toscana n. 30/2015 “Norme sui parchi, le riserve naturali e le aree protette di interesse locale” e ss.mm.ii..

Viste le delibere della Giunta Regionale Toscana n. 644/2004, n. 454/2008 e n. 1006/2014

Vista la delibera della Giunta Regionale Toscana n. 1009 del 21/07/2025, che sostituisce integralmente la D.G.R. 1223/2015 e la sezione “Indicazioni per le misure di conservazione” di cui all’Allegato 1 della D.G.R. n. 644/04 e della D.G.R. n. 1006/14 di sua integrazione;

Vista la delibera della Giunta Regionale Toscana n. 1346 del 29/12/2015, relativa allo svolgimento delle funzioni amministrative regionali in materia di valutazione di incidenza ambientale e di nulla osta, nonché la delibera della Giunta Regionale n. 1267/2025, che sono state adottate per adeguare le modalità procedurali e la modulistica per la presentazione delle istanze di V.Inc.A. alle Linee guida nazionali per la Valutazione di incidenza ambientale;

Vista l’istanza di Screening di Incidenza assunta al protocollo della Regione con n. 0290406 del 13/04/2026, pervenuta dal proponente Provincia di Arezzo, relativa a interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 “Setteponti”, in aree identificate catastalmente ed in cartografia nell’Allegato A al presente decreto, presso la loc. Rondine, nel Comune di Arezzo (AR);

Vista la richiesta di integrazioni formali trasmessa dallo scrivente Settore con nota prot. n. 0305074 del 17/04/2026, alla quale il proponente risponde con pec ns. prot. n. 0311329 del 21/04/2026, nonché la documentazione pervenuta, con prot. n. 0349473 del 07/05/2026, a seguito di ulteriore richiesta di questo Settore, avente prot. 0314181 del 22/04/2026;

Dato atto che l’intervento ricade esternamente, ma lungo il confine, della ZSC IT5180013 “Ponte Buriano e Penna” e contestualmente della omonima Riserva naturale regionale;

Ricordato che nelle “Linee guida nazionali per la Valutazione di incidenza”, recepite dalla Regione Toscana con la delibera n.13/2022, è riportato che: *“l’istruttoria da parte del Valutatore termina con la compilazione dell’esito dello screening, sintetizzato nella sezione 12 del Format “Valutatore”, che prevede tre possibili risultati: 1) positivo, 2) archiviazione istanza, 3) negativo, in quest’ultimo caso con la possibilità di procedere a valutazione appropriata oppure di ritenere improcedibile l’istanza in quanto in contrasto con obiettivi o misure di conservazione”*.

Preso atto delle risultanze dell’attività istruttoria amministrativa e tecnica, conservata agli atti del competente Settore “VAS e VincA”, da cui risulta un esito positivo.

Esaminati il formulario standard Natura 2000 del sito in oggetto, nonché le D.G.R. nn. 644/2004, 454/2008, 505/2018 e 1009/2025, le informazioni presenti nell’istanza e nelle banche dati del Settore e nel portale regionale Geoscopio;

Verificato inoltre che dall’analisi della documentazione pervenuta risulta quanto segue:

- 1) si riferisce che gli interventi previsti sono finalizzati alla messa in sicurezza della SP1 “Setteponti”, valorizzando da un lato il contesto paesaggistico e contestualmente la piena funzionalità e l’aumento della vita utile dell’infrastruttura viaria;
- 2) alcuni interventi verranno realizzati su alcune intersezioni a raso fra la SP Setteponti e la viabilità limitrofa costituita da strade provinciali e comunali; si riferisce che ad oggi tali intersezioni avvengono in tratti curvilinei e/o con visibilità limitata, pertanto costituiscono elementi pericolosi per la sicurezza;
- 3) in particolare rileva ai fini del presente decreto, l’intersezione n. 1, con la strada comunale per Rondine (km 8+500), che verrà sostituita con una rotatoria con rimodulazione dei tracciati per i rami d’immissione e uscita e realizzazione delle isole spartitraffico per la risoluzione dei punti di conflitto all’incrocio. La localizzazione di tale intersezione è sul confine della ZSC IT5180013 “Ponte Buriano e Penna” e della omonima Riserva Naturale Regionale;
- 4) l’intersezione sarà dunque costituita da un anello di rotatoria circolare di diametro pari a 40 m, avente larghezza di corsia unica pari a 8 m. Il raggio dell’aiuola verde è di 5,5 m, quello della corona giratoria è di 7 m; le rampe di accesso hanno larghezza di 3,5 m, quelle di uscita di 4,5 m;
- 5) si prevede quindi l’allargamento della sezione stradale e si prevede la realizzazione di n. 2 ordini di gabbioni per uno sviluppo di circa 82,00 m e 47,00 m in modo da limitare il rilevato, essendo la rotatoria in progetto ad una quota più bassa rispetto al terreno circostante. Si prevede il rinverdimento della scarpata con idrosemina;
- 6) è prevista un’area di cantiere con l’inserimento di un refettorio, un wc riservato agli addetti del cantiere, box attrezzi e un’area di stoccaggio materiali;
- 7) si prevede l’abbattimento di un albero e l’inerbimento di tutte le scarpate stradali e delle isole triangoli della rotatoria. L’isola centrale della rotatoria, oltre a essere inerbita, sarà fornita di essenze arbustive nella zona più centrale, in particolare tali essenze sono individuate in *Berberis vulgaris* e *Frangula alnus*;
- 8) il cronoprogramma prevede la realizzazione dei lavori fra l’inizio di gennaio e la prima settimana di maggio del 2027;
- 9) nell’elaborato “Studio di fattibilità ambientale” sono riportate alcune considerazioni sugli aspetti naturalistici:
 - a) per quanto riguarda le possibili interferenze con la fauna presente, la natura delle opere non incide sull’attuale sistema paesaggistico-vegetazionale;
 - b) la realizzazione delle opere in progetto non comporta in condizioni di normalità emissioni in atmosfera di sostanze inquinanti; potenzialmente si potranno avere emissioni di polveri fini, NOx, COV, CO e CO₂, dovute ai mezzi e macchinari operativi nel cantiere;
 - c) sono previsti dei nuovi consumi di suolo solamente in piccola parte per la realizzazione di uno svincolo più agevole e di una rotatoria;
 - d) per quanto riguarda invece la componente sottosuolo, gli unici impatti potrebbero essere legati ad eventuali sversamenti accidentali. Dal momento che non si prevedono lavorazioni che presuppongono l’utilizzo di sostanze chimiche potenzialmente inquinanti, si può concludere che gli impatti sulla componente possano essere considerati nulli;
 - e) nell’area d’intervento non si è riscontrata la presenza di aree di particolare rilevanza dal punto di vista ecosistemico; si può affermare che le opere in progetto non avranno impatto sulla vegetazione.
- 10) Nella Relazione paesaggistica relativa all’intersezione n. 1 si ritrova quanto segue:
 - a) il progetto prevede l’adeguamento funzionale dell’attuale sede viabile, inserendo al posto di un incrocio una rotatoria; non si prevede dunque di andare a realizzare nuove infrastrutture, ma si adegueranno quelle esistenti;
 - b) le uniche modifiche morfologiche saranno relative alle opere in rilevato necessarie alla costituzione di parte delle rotatorie in progetto, le quali andranno ad interessare una porzione di terreno che attualmente è un terreno coltivato;

- c) per la realizzazione di tale opera è stato previsto l'abbattimento della vegetazione preesistente, la quale risulta però assai rada e caratterizzata dalla presenza per lo più di vegetazione arbustiva; non si producono modifiche al territorio agricolo se non per la parte minimale di espropri per la realizzazione delle opere in rilevato;
 - d) in considerazione di quanto appena descritto si può affermare che la realizzazione degli interventi di cui al presente progetto, permetterà un miglioramento della mobilità nell'area, senza alterare la percezione paesaggistica del contesto;
 - e) le opere in progetto hanno degli impatti diretti sulla salute pubblica in quanto permettono di aumentare la sicurezza dell'infrastruttura;
 - f) per gli impatti (non significativi) nell'ambito faunistico, si ricorrerà ad un sopralluogo da parte di un esperto faunista prima della realizzazione delle fasi di cantiere. In ogni caso già in questa fase di progettazione è stata ipotizzata il ricollocamento di n. 13 alberi ai piedi della scarpata in progetto (nella parte bassa dell'intervento) e il posizionamento all'interno dell'isola centrale di alcuni degli olivi che necessitano di essere spostati per la realizzazione dell'intersezione di progetto;
 - g) la realizzazione dell'opera di sostegno della scarpata realizzata attraverso un doppio ordine di gabbioni 1, al posto della realizzazione di un muro in CA contribuirà a migliorare l'inserimento paesaggistico dell'opera nel contesto;
 - h) in fase di esecuzione dell'intervento si potrà registrare, per effetto dei rumori derivanti dalle macchine operatrici utilizzate, un disturbo alla fauna presente, anche se è da sottolineare che gli interventi non ricadono in zone a protezione speciale e non comportano frammentazione ambientale tale da impedire lo spostamento della fauna nell'ambito di uno stesso habitat;
 - i) tenendo presente lo scopo delle opere in esame e le risultanze delle analisi degli impatti sulle componenti ambientali si può concludere che le opere non hanno impatti negativi rilevanti;
- 11) il proponente, dichiara di rispettare le seguenti Condizioni d'Obbligo: CO_GEN_02, CO_GEN_03, CO_GEN_04, CO_GEN_05, CO_GEN_06, CO_GEN_07, CO_GEN_10;
- 12) dall'analisi dell'area in questione, mediante il portale Geoscopio, si evince che:
- a) l'area di intervento per l'intersezione 1 si colloca sul confine della ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna" e della omonima Riserva naturale regionale, è esterna ad esse, ma in stretta adiacenza;
 - b) circa 50 m a monte dell'area di intervento, la confluenza di due corsi d'acqua tributari dell'Arno (il Borro della Doccia e un altro fosso secondario) genera l'habitat ripariale di interesse conservazionistico 92A0 *Foreste a galleria di Salix alba e Populus alba*, a mosaico con l'habitat boschivo 91AA* *Boschi orientali di quercia bianca*, a prevalenza di Roverella;
 - c) dal progetto Re.Na.To. risulta, a circa 400 m dall'area interessata, tra gli uccelli, la segnalazione della Tottavilla (*Lullula arborea*) a sud ovest e della Quaglia (*Coturnix coturnix*) a nord ovest e tra gli anfibi, del Tritone cretato (*Triturus carnifex*) sempre a nord ovest e della Salamandrina dagli occhiali (*Salamandrina perspicillata*) a nord est;
 - d) la presenza di tali specie, collocate anche al di fuori della Riserva Naturale regionale Ponte Buriano e Penna e della ZSC IT5180013 omonima, sono indicatrici di ambienti favorevoli al sostentamento di specie di uccelli legate alle aree aperte, pascoli e coltivi, mentre i corsi d'acqua minori e le aree umide anche di piccola entità, anche esterni alle aree protette, posseggono una buona qualità delle acque, tanto da risultare idonei per anfibi di interesse conservazionistico;
 - e) il corso d'acqua affluente del Borro della Doccia costeggia in destra l'area di intervento dell'intersezione 1 e dall'analisi delle foto aeree e da immagini lungo la viabilità risulta visibile una fascia di vegetazione lungo tale corso d'acqua costituita da specie quercine nel piano dominante ed esemplari di arbustivi, assieme a salici, nel piano dominato; tale corso d'acqua può costituire l'ambito più critico nell'area dei lavori dell'intersezione 1, poiché eventuali alterazioni della qualità delle acque e della vegetazione ripariale possono riflettersi anche nelle aree protette in cui tale fosso confluisce poco più a valle. I corsi d'acqua costituiscono infatti corridoi fluviali e ripariali che contribuiscono allo spostamento delle

specie da e per le aree protette, oltre a rappresentare habitat importanti per diversi taxa animali fra cui in particolare gli anfibi;

- f) l'analisi dell'area dell'intersezione 1 a scala di paesaggio mediante le foto aeree rivela che trattasi di un ambito tipico dell'area rurale del Valdarno superiore, con una tessitura agraria di coltivi estensivi, spesso bordati da siepi e filari, alternati a boschi ripari disposti lungo i corsi d'acqua che solcano l'area prevalentemente pianeggiante.

- 13) I territori della Riserva Naturale regionale di Ponte Buriano e Penna e del rispettivo Sito Natura 2000 sono molto ricchi da un punto di vista faunistico e avifaunistico, legate ai boschi, alle aree aperte, ma soprattutto agli ambienti umidi per la nidificazione e/o per lo svernamento ed il passo; i corsi d'acqua minori affluenti dell'Arno conservano ancora specie ittiche tipiche del distretto tosco-laziale e nelle ramificazioni laterali o nei tratti in cui la presenza dei pesci è limitata, sono segnalati diversi anfibi di interesse conservazionistico a livello comunitario, fra cui la Salamandrina dagli occhiali (*Salamandrina terdigitata*) e il Tritone crestato italiano (*Triturus carnifex*). Importanti anche i chiroteri, tutti di interesse conservazionistico (Allegati II e IV della Direttiva Habitat).

Tra le formazioni vegetazionali di pregio si annoverano boschi di latifoglie termofile e mesofile (prevalentemente cerrete, boschi di farnia), boschi ripariali a salici e pioppi, formazioni palustri a dominanza di elofite, aree agricole, leccete, incolti. La confluenza fra il Canale Maestro della Chiana e l'Arno genera un vasto canneto, importante quale habitat di riproduzione e di svernamento per diverse specie di uccelli migratori;

- 14) i principali obiettivi di conservazione della ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna", in base alla D.G.R. 1009/2025 sono Conservazione dell'area palustre di Ponte a Buriano ELEVATA; Conservazione/miglioramento dei boschi di latifoglie a dominanza di farnia MEDIA; Riduzione del disturbo antropico BASSA;

- 15) fra le misure di conservazione sitospecifiche individuate nell'Allegato B alla medesima D.G.R. 1009/2025, si ritrova la seguente, pertinente con il progetto in esame che, seppure non di natura regolamentare, orienta comunque la gestione del Sito:

- a) INT_SEL_007 *Interventi di contenimento della diffusione di Robinia pseudacacia, con locale eradicazione nei contesti di maggior valore naturalistico.*

Tale misura costituisce un indirizzo ed una buona pratica da adottarsi anche in aree limitrofe alla ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna" per evitare la diffusione di questa e di altre specie alloctone invasive;

- 16) il progetto in esame si configura come migliorativo della sicurezza stradale e si sovrappone in buona parte al tracciato esistente, pertanto in linea generale si ritengono condivisibili le analisi e le considerazioni prodotte negli elaborati accompagnatori dell'istanza di screening, che mettono in evidenza, in sintesi, una limitata artificializzazione di nuovo suolo, un impatto quasi nullo con l'area rurale circostante, con gli habitat presenti, con la vegetazione e con le specie animali; si ritiene in particolare qualificante l'esecuzione di un sopralluogo prima della realizzazione della fase di cantiere da parte di un faunista, come riportato nella Relazione paesaggistica, che potrà verificare eventuali situazioni da controllare/mitigare;

- 17) dalla descrizione del progetto si evince che i terreni utilizzati per realizzare le opere sono attualmente aree agricole, tuttavia vista la vicinanza del corso d'acqua in destra della carreggiata attuale ed al sito dei lavori, si mette in evidenza la necessità di evitarne alterazioni, sia a carico della qualità delle acque, sia a carico della fascia di vegetazione ripariale, dato che tale corso d'acqua confluisce dopo pochi metri nella Riserva Naturale Ponte Buriano e Penna e nell'omonima ZSC IT5180013. Il proponente dichiara comunque di rispettare la Condizione d'Obbligo CO_GEN_06, che riguarda l'adozione di accorgimenti per evitare la dispersione di polveri e rifiuti derivanti dai lavori nell'aria, nel suolo e nelle acque. Ulteriore elemento che si mette in evidenza è la necessità di evitare la propagazione di specie alloctone invasive vegetali che spesso si avvantaggiano per la loro diffusione dei movimenti terra generati nelle aree di cantiere;

- 18) Si ritiene che la corretta adozione delle Condizioni d'Obbligo dichiarate dal proponente, consenta di contenere eventuali interferenze al di sotto del livello di significatività per la ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna".

Dato atto che la responsabile del procedimento oggetto del presente atto è il titolare della posizione di elevata qualificazione denominata "Valutazione Ambientale Strategica e Gestione patrimonio naturalistico ambientale Presidio zonale di Arezzo", individuata quale responsabile del procedimento per gli interventi in oggetto che interessano il territorio del presidio territoriale di Arezzo.

Tutto quanto premesso,

DECRETA

- 1) di esprimere la seguente valutazione di incidenza ambientale effettuata in base alle informazioni fornite ed ai successivi approfondimenti istruttori: è possibile concludere che il progetto pervenuto dal proponente Provincia di Arezzo, relativo a interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti", in aree identificate catastalmente ed in cartografia nell'Allegato A al presente decreto, presso la loc. Rondine, nel Comune di Arezzo (AR), non determinerà incidenza significativa, ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità della ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna" con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie, a condizione che siano rispettate le seguenti Condizioni d'Obbligo proposte dal richiedente:
 - a) CO_GEN_02: le attività di cantiere saranno comunque sempre limitate alle ore in cui si dispone di luce naturale ed in assenza di illuminazione artificiale;
 - b) CO_GEN_03: per l'accesso veicolare all'area interessata dal progetto/intervento/attività è utilizzata la viabilità permanente esistente, il cui tracciato è riportato nella documentazione allegata all'istanza di screening;
 - c) CO_GEN_04: per l'accesso veicolare all'area interessata dal progetto/intervento/attività, in assenza di viabilità esistente, saranno realizzate e utilizzate piste temporanee, di larghezza max. di 3m, esclusivamente nel caso in cui il tracciato proposto non interferisca con habitat di interesse comunitario. Nella documentazione allegata all'istanza di screening sono indicati il relativo tracciato, le caratteristiche dimensionali (lunghezza e larghezza) e le operazioni di manutenzione necessarie per renderle transitabili dai mezzi. Una volta portato a termine il progetto/intervento/attività, è assicurato il ripristino ambientale del tracciato della pista;
 - d) CO_GEN_05: nella documentazione allegata all'istanza di screening sono descritte e localizzate le aree di cantiere. Tali aree sono individuate prioritariamente in zone già alterate/antropizzate e, qualora non presenti, in zone che non ricadono all'interno di habitat di interesse comunitario e non interessano gli elementi naturali e semi-naturali di cui alla misura di conservazione regolamentare GEN_01, allegato A della D.G.R. 1223/2015;
 - e) CO_GEN_06: nel corso dei lavori è prevista l'adozione di accorgimenti per evitare la dispersione nell'aria, sul suolo e nelle acque di polveri, rifiuti, contenitori, parti di attrezzature o materiali utilizzati quali malte, cementi e additivi e sostanze solide o liquide derivanti dal lavaggio e dalla pulizia o manutenzione delle attrezzature e in generale qualsiasi tipo di rifiuto. Al termine dei lavori non residueranno rifiuti che verranno recuperati e smaltiti secondo la normativa vigente;
 - f) CO_GEN_07: per impianti arborei/arbustivi (fatta eccezione per gli impianti di arboricoltura da legno e per gli impianti arborei da frutto) ed inerbimenti saranno utilizzate specie

autoctone di provenienza certificata e varietà locale; l'elenco di tali specie è incluso nella documentazione allegata all'istanza di screening;

g) Quali buone pratiche associabili al progetto in esame, si evidenzia quanto segue:

- 1) nel caso fosse interessata dai lavori l'area del fosso in destra della carreggiata, rilasciare una fascia di vegetazione lungo la sponda che ne assicuri l'ombreggiamento;
- 2) evitare la propagazione di specie alloctone invasive, quali ad esempio *Ailanthus altissima* e *Robinia pseudoacacia*, che spesso si avvantaggiano delle aree di cantiere;
- 3) dare seguito alla previsione di far realizzare un sopralluogo da parte di un esperto faunista prima della realizzazione delle fasi di cantiere, in modo da escludere eventuali interferenze negative

2) che la presente Valutazione di Incidenza, in coerenza con quanto previsto dalle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (G.U. n. 303/2019) e dalla D.G.R. n.1267/2025, ha validità quinquennale decorrente dalla data del suo rilascio. Nel caso in cui il provvedimento principale abbia una durata inferiore ai cinque anni, il presente provvedimento di V.Inc.A. assume la medesima durata;

3) di approvare l'Allegato A quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

4) di trasmettere il presente atto alla Provincia di Arezzo, al Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio di Regione Toscana e al Gruppo Carabinieri Forestale di Arezzo per i relativi controlli;

5) avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei confronti dell'autorità giudiziaria competente nei termini di legge.

IL DIRIGENTE

Allegati n. 1

A *Dati proponente, localizzazione, cartografia*
d86d76163d22654bad5ed69c112889ac7772b8aa808d6f02a286d2a45b46175a

CERTIFICAZIONE



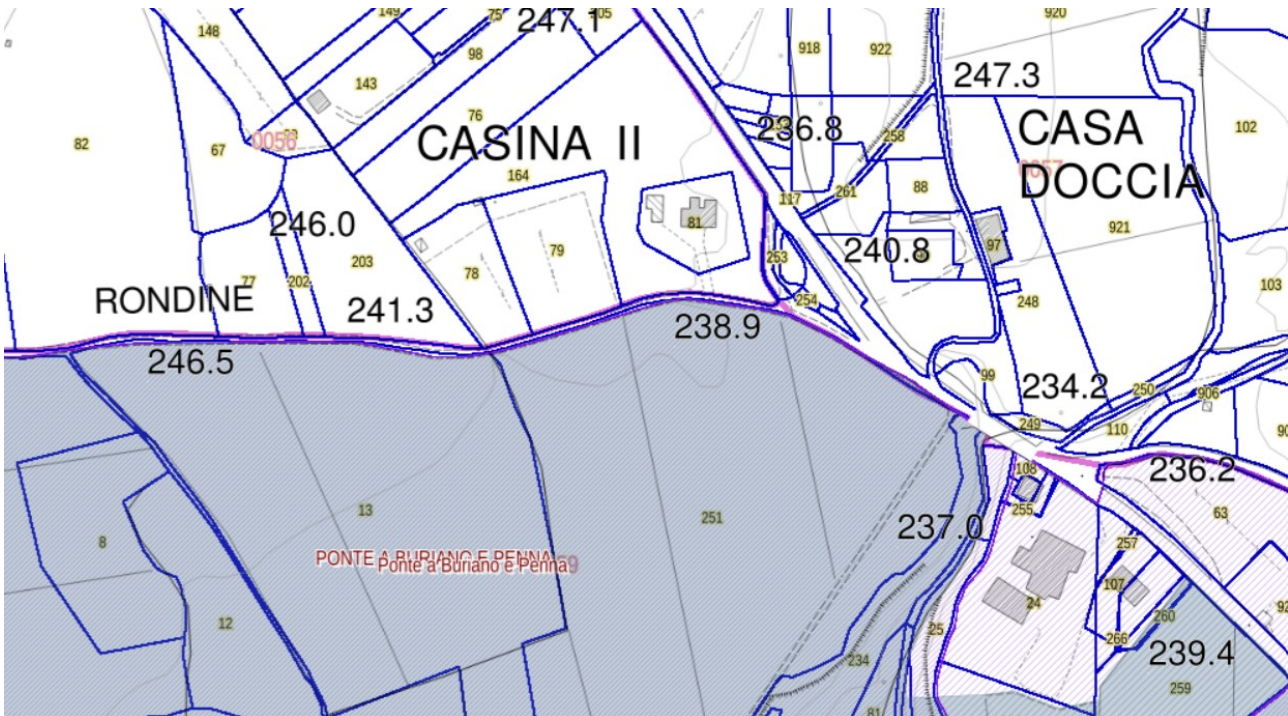
sottoscritto elettronicamente

Signed by MARMUGI
ENRICO
IT
REGIONE TOSCANA

Allagato A

Proponente: Provincia di Arezzo

Localizzazione dell'Intervento: terreni ricadenti nel comune di Arezzo Foglio 57 A P.lle 85 – 151 – 117 – 919 – 260 – 261 – 237 – 238 – 254 – 91 – 256 – 252 – 251 – 253 – 255 - 92, Foglio 59 P.lle 251AA – 251 AB – 251 AC, Foglio 56 P.lle 79 – 164 – 81





REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Urbanistica

allegato b

Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio

Oggetto: Provincia di Arezzo

Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14, Legge 241/1990 e smi – in forma simultanea e in modalità sincrona relativa ai Lavori per l'approvazione del progetto definitivo ex D.Lgs 50/2016 dei “Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti” e per l'approvazione delle relative Varianti urbanistiche ai sensi dell'art. 34 della LR 65/2014.

Parere del Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio.

Alla c.a. **PROVINCIA DI AREZZO**
Settore viabilità – LL.PP.
Servizio Viabilità

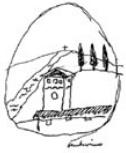
e p.c. Alla Direzione Urbanistica
Sede

Premesso che :

- in data 14/01/2025 si è svolta la prima CDS relativa all'intervento di cui all'oggetto indetta dalla Provincia di Arezzo in forma simultanea ed in modalità sincrona ai sensi degli artt. 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n.1 e successive modificazioni durante la quale il RUR della Regione Toscana ha illustrato i contenuti dei pareri regionali pervenuti ed ha richiesto specifiche integrazioni per le valutazioni del Settore Genio Civile Valdarno Superiore, Settore VAS Vinca e del Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio;
- in particolare il Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio ha richiesto di integrare la documentazione con gli atti relativi agli strumenti della pianificazione territoriale ed urbanistica modificati e con l'elaborato di conformazione al PIT/PPR finalizzato alla verifica della conformazione paesaggistica;
- in data 23.04.2026 si è svolta la seconda CDS durante la quale il RUR della Regione Toscana ha illustrato i pareri regionali pervenuti sulle integrazioni parziali trasmesse, confermando di rimanere in attesa delle integrazioni richieste dal Settore Vas Vinca e dal Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio nella seduta del 14.01.2025;
- in data 26.06.2026 con prot. Reg. n. 513787 la Provincia ha integrato la documentazione richiesta dal Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio, chiedendo un parere di competenza in previsione della convocazione della prossima seduta della CDS in cui la Regione si esprimerà attraverso il parere unico regionale .

Questo Settore, per quanto di competenza, è tenuto ad esprimersi esclusivamente sui contenuti della CDS relativi alla documentazione di Variante e pertanto vista la documentazione trasmessa, in particolare i documenti 2311_D_A0_RSf15_00 e 2311_D_A0_RSf16_02, ritiene le Varianti proposte conformi ai contenuti della specifica disciplina del PIT/PPR.

IL Dirigente del Settore
Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio
Arch. Marco Carletti



Determinazione n.52 / DT /19-05-2026
n.168 / Registro generale

Oggetto: Gestione Associata VINCOLO IDROGEOLOGICO ai sensi art. 42 comma 5 L.R.n.39/2000 per i Comuni di Castelfranco Piandiscò, Castiglion Fibocchi e Loro Ciuffenna - Pratica Vincolo Idrogeologico Urbanistico VIU 05/2026 - Istanza di Autorizzazione intestata al sig. BRACCIALI PAOLO a nome e per conto della PROVINCIA DI AREZZO ed inerente la "Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti" nei Comuni di Loro Ciuffenna e Castelfranco Piandiscò.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

CONSIDERATO che i Comuni di Castelfranco Piandiscò, Castiglion Fibocchi e Loro Ciuffenna fanno parte dell'Unione dei Comuni del Pratomagno;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio dell'Unione dei Comuni del Pratomagno n. 5 del 09/12/2008 per effetto della quale si stabilisce, in applicazione all'art. 46 dello statuto dell'Unione, di avvalersi, fino all'adozione di atti propri, dei regolamenti e delle convenzioni della Comunità Montana del Pratomagno;

RICHIAMATA la Gestione associata delle funzioni di cui all'Art. 42 comma 5 L.R. n.39/2000 per i Comuni di Castelfranco Piandiscò - Castiglion Fibocchi – Loro Ciuffenna;

CONSTATATA la legge Regionale 21/03/2000 n. 39 "Legge Forestale della Toscana" e succ. mod. e int., il Regolamento Regionale di attuazione della L.R. 21/03/2000 n. 39, approvato con D.P.G.R. n. 48/R del 18/08/2003, l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente dell'Unione dei Comuni del Pratomagno n. 1 del 10/01/20258 con il quale è stata conferita allo scrivente la responsabilità organizzativa del Settore Servizi Tecnici e Protezione Civile dell'Unione, sul quale insiste l'organizzazione della Gestione Associata Vincolo Idrogeologico ai sensi art. 42 L.R. 39/2000 "Legge Forestale della Toscana" e succ. mod. e int.;

VISTO il Regolamento Regionale di attuazione della L.R. 21.03.2000 n. 39, approvato con D.P.G.R. n. 48/R del 18.08.2003 e smi;

VISTO il REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELL'ORGANIZZAZIONE E DELLO SVOLGIMENTO DELLE FUNZIONI IN MATERIA DI VINCOLO IDROGEOLOGICO IN AMBITO URBANISTICO – EDILIZIO DEI COMUNI ASSOCIATI DELLA UNIONE DEI COMUNI DEL PRATOMAGNO (ai sensi art. 40 L.R. 39/2000), approvato dal Consiglio dell'Unione dei Comuni del Pratomagno con Delibera n° 14 del 09.11.2023;

CONSIDERATO che il **sig. PAOLO BRACCIALI, a nome e per conto della Provincia di Arezzo**, ha presentato in data 14.05.2026 con Prot. n. 2905, Istanza di Autorizzazione, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento sopra citato in materia di Vincolo Idrogeologico, inerente i **“Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti” – Pratica VIU_05/2026;**

ACCERTATO che, per l'intervento in oggetto, ricadono sotto i dettami della LR 39/00 e suo regolamento di attuazione 48/R/2003 solo i seguenti interventi:

1. Intervento risolutivo riferito al dissesto idrogeologico presente al km 35+630 della SP11 Setteponti (indicato come frana 4 nel progetto definitivo) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna e Castelfranco Piandiscò lungo la SP1 Setteponti al km 35+630, su terreno individuato/i catastalmente al Foglio 36: particelle 8-129 del comune di Loro Ciuffenna, Foglio 30: particelle 58, 156 del comune di Castelfranco Piandiscò;
2. Intervento risolutivo riferito al dissesto idrogeologico presente al km 41+970 della SP11 Setteponti (indicato come frana 5 nel progetto definitivo) da effettuarsi nel Comune di Castelfranco Piandiscò lungo la SP1 Setteponti al km 41+970 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 7: particella 116-117.
3. Intersezione 2 con SP 59 per Talla (km 16+040) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna lungo la SP1 Setteponti al km 16+040 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 94: particelle 2-3-22.
4. Intersezione 3 con SP 59 per Terranuova Bracciolini (km 23+600) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna lungo la SP1 Setteponti al km 23+600 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 84: particelle 3-4-127-7-204-205, Foglio di mappa n. 80: particella 78.

VISTI gli elaborati tecnici allegati all'istanza di autorizzazione depositati a firma dei progettisti ing. Maurizio Serafini e del Geol. Fausto Capacci, allegati alla presente e depositati anche presso lo scrivente ufficio;

CONSTATATO che inerentemente al solo intervento n. 3. **“Intersezione 2 con SP 59 per Talla (km 16+040) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna lungo la SP1 Setteponti al km 16+040 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 94: particelle 2-3-22”** l'intervento risulta all'interno di area boscata e pertanto sarà necessaria acquisire, oltre alla presente autorizzazione, l'autorizzazione al taglio, di competenza in questo caso comunale;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 44 della Legge Forestale 39/00, le trasformazioni di bosco che comportano l'eliminazione dello stesso per una superficie superiore a 2000 metri quadrati devono essere compensate, nei modi disposti dall'Allegato 1 alla presente;

VISTA l'istruttoria tecnica relativa al presente procedimento, eseguita dallo scrivente, anche ai sensi dell'art. 42 comma 5 della L.R. n. 39/00 e s.m.i;

DETERMINA

per quanto in premessa esposto e che qui si intende integralmente richiamato:

DI AUTORIZZARE, ai sensi art. 42 L.R. 39/2000 “Legge Forestale della Toscana “e succ. mod. e int. il **sig. PAOLO BRACCIALI, a nome e per conto della Provincia**

di Arezzo, relativamente all'Istanza di Autorizzazione presentata in data 14.05.2026 con Prot. n. 2905 per i **“Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti” – Pratica VIU_05/2026 e relativa ai Comuni di Castelfranco Piandiscò Loro Ciuffenna (AR).**

Subordinatamente all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

1. Si raccomanda di predisporre idonee opere di drenaggio e tutti quegli accorgimenti tecnici necessari al mantenimento dell'equilibrio geologico-geomorfologico dell'area interessata dalle opere, così come stabilito dagli articoli 74, 75, 76, 77 e 78 del D.P.G.R n° 48/R 2003 - Regolamento Forestale della Toscana e s.m.i.
2. Si verifichi, post operam, l'assenza di fenomeni erosivi (erosione diffusa ed incanalata) o di ristagno delle acque. Dovranno essere mantenute le fossette o i canali di scolo che permettono il deflusso dei reflui in uscita dal depuratore.
3. Si verifichi, a stati di avanzamento, la stabilità di eventuali fronti di scavo, intervenendo se necessario alla stabilizzazione degli stessi.
4. Si verifichi a stati di avanzamento la stabilità di sterri e riporti, intervenendo se necessario alla stabilizzazione degli stessi e non dovranno essere create condizioni di rischio per il verificarsi di smottamenti, franamenti o altri movimenti gravitativi.
5. Si provveda alla regolare manutenzione dell'area oggetto d'intervento attraverso la manutenzione delle opere di drenaggio, delle opere realizzate e delle relative pertinenze, al fine di ottenere una corretta regimazione delle acque superficiali ed ipodermiche ed evitare fenomeni erosivi e di ristagno.
6. Nel caso in cui si dovessero realizzare scavi a stretta sezione, per la posa di sistemi di drenaggio interrati, ai sensi dell'art. 74 del D.P.G.R. n. 48/R del 08/08/2003 comma b) le stesse dovranno essere realizzate in modo da evitare perdite o rotture, assicurando in particolare che nei terreni suscettibili di movimenti di assestamento, quali aree di riporto e terreni instabili, le opere siano in grado di mantenere la loro efficienza.
7. I detriti, le terre e rocce da scavo, derivanti dalle operazioni di scavo per la realizzazione dell'edificio, ai sensi dell'art. 24 comma 1 del D.P.R 120/2017, potranno, previa caratterizzazione analitica, essere posti in loco per la risistemazione dell'area oggetto dei lavori, al di fuori di fossi, impluvi e linee di sgrondo delle acque, senza determinare modificazioni di assetto o pendenza dei terreni, provvedendo al compattamento ed all'eventuale inerbimento del terreno stesso, evitando che abbiano a verificarsi fenomeni erosivi o di ristagno delle acque, assicurando in particolare che nei terreni suscettibili di movimenti di assestamento, quali aree di riporto e terreni instabili, le opere siano in grado di mantenere la loro efficienza.
8. Nel caso in cui, i detriti, le terre e rocce da scavo fossero portati al di fuori dell'area di cantiere la gestione dovrà avvenire secondo le modalità previste dalla normativa vigente in materia.
9. Per la realizzazione dell'intervento si intendono comunque espressamente richiamate le prescrizioni ed indicazioni della L.R n° 39/2000 e del Regolamento Forestale della Toscana D.P.G.R 8 Agosto 2003 n° 48/R e ss.mm.ii.
10. Ai sensi dell'art. 44 della Legge Forestale 39/00, le trasformazioni di bosco che comportano l'eliminazione dello stesso per una superficie superiore a 2000 metri quadrati devono essere compensate, nei modi disposti dall'Allegato 1 alla presente.

Si dà atto che

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241, lo scrivente dott. geol. Simone Frosini, responsabile del Settore Servizi Tecnici e Protezione Civile;
- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento e dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- contro il presente provvedimento è possibile presentare, nei termini di legge, ricorso al Tribunale Amministrativo della Toscana;
- il trattamento dei dati relativi al presente provvedimento avviene nel rispetto del Regolamento UE 679/2016 e del D.Lgs. n.101/2018;

Il presente provvedimento viene trasmesso all'intestatario dell'istanza ed ai Comuni di Castelfranco Piandiscò e di Loro Ciuffenna per la prosecuzione del procedimento amministrativo.

Loro Ciuffenna, 19-05-2026

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to DOTT. Frosini Simone

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate



Allegato 1

Oggetto: Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti” – Trasformazione del bosco relativamente all’ Intersezione 2 con SP 59 per Talla (km 16+040) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna lungo la SP1 Setteponti.

Per il progetto proposto il rilascio dell’autorizzazione relativa al Vincolo idrogeologico per la parte delle trasformazioni di area boscata, secondo quanto previsto dalla normativa regionale di riferimento (L.R. 39/00 e smi), è di competenza comunale in quanto si ricade pienamente nella fattispecie normata dall’art. 42 comma 5 lettera b) della citata normativa, in combinato con quanto disposto dal titolo III capo III del Regolamento attuativo della Legge forestale, DPGR 48/R/2003 e s.m.i..

Tuttavia, ai sensi dell’art. 44 della Legge Forestale 39/00, le trasformazioni di bosco che comportano l’eliminazione dello stesso per una superficie superiore a 2000 metri quadrati devono essere compensate dal rimboschimento di terreni nudi di pari superficie e questo Ente, per la parte del Servizio Forestazione, è tenuto ad esprimersi in merito al rimboschimento compensativo da attuarsi a seguito della trasformazione dell’area boscata nel comune di Loro Ciuffenna.

In caso di rimboschimento compensativo ai sensi dell’art 44 della Lr 39/00 e dell’art 81 del DPGR 48/R/2003, il proponente deve allegare alla domanda un progetto che indichi almeno l’area da sottoporre a rimboschimento, lo schema di impianto indicante oltre alla scelta delle specie, le modalità per la realizzazione del rimboschimento, le relative e necessarie cure colturali, i sesti di impianto e la relativa densità di piantagione.

Qualora non fossero reperibili terreni da destinare al rimboschimento compensativo è necessario il versamento del costo presunto del rimboschimento stesso che ai sensi dell’art 81 comma 6, del Regolamento Forestale, corrisponde a un importo pari a 150 euro per ogni 100 metri quadrati (15.000 euro a ettaro) o frazione oggetto di trasformazione.

L’unione dei Comuni Pratomagno (Ufficio Vincolo Idrogeologico Associato), per il Comune di Loro Ciuffenna, subordinano il rilascio dell’autorizzazione alla trasformazione boschiva al versamento del costo presunto del rimboschimento stesso.

L’Unione dei Comuni in quanto ente competente ai sensi dell’art. 44 destina tale introito alla realizzazione di interventi pubblici forestali di cui all’ articolo 10 nell’ambito dell’attività programmata.

allegato d



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
PROVINCIA DI AREZZO
AREA SERVIZI DEL TERRITORIO
SERVIZIO EDILIZIA-AMBIENTE-URBANISTICA

52028 TERRANUOVA BRACCIOLINI
P.zza Repubblica, 17
Tel. 055.9194739/76
Fax. 055.9199656
Part. IVA 00231100512

PROVINCIA DI AREZZO
Settore Viabilità e Lavori Pubblici
protocollo.provar@postacert.toscana.it

OGGETTO: Conferenza di Servizi Decisoria per l'approvazione del progetto definitivo ex D.Lgs. 50/2016 dei "Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti". **Trasmissione parere Vincolo Idrogeologico nell'ambito di Conferenza dei Servizi.**

Con la presente si trasmette il parere Vincolo Idrogeologico nell'ambito di Conferenza dei Servizi relativo all'intervento denominato Frana 3, ubicato in Loc. Montemarciano, in Comune di Terranuova Bracciolini (AR):

Distintamente

Terranuova Bracciolini, lì 22.05.2026

Responsabile Ufficio Edilizia Ambiente Urbanistica
Arch. Ilaria Chiosi



ILARIA CHIOSI
22.05.2026 11:11:45
GMT+02:00



COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI
 PROVINCIA DI AREZZO
 AREA SERVIZI DEL TERRITORIO
 SERVIZIO EDILIZIA AMBIENTE URBANISTICA

52028 TERRANUOVA BRACCIOLINI
 P.zza Repubblica, 17
 Tel. 055.9194776
 Fax. 055.9199656
 Part. IVA 00231100512

PRATICA NUMERO: PEC 10780 del 14/05/2026

RICHIEDENTE: Bracciali Paolo
PROGETTISTA Ing. Serafini Maurizio

GEOLOGO INCARICATO: Dott. Geol. Fausto Capacci

INTERVENTO: Conferenza di Servizi Decisoria per l'approvazione del progetto definitivo ex D.Lgs. 50/2016 dei "Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti". **Parere Vincolo Idrogeologico nell'ambito di Conferenza dei Servizi relativo all'intervento denominato Frana 3 in Loc. Montemarciano – Comune di Terranuova Bracciolini (AR).**

PARERE GEOLOGICO

*Per istruttoria ai fini del Vincolo Idrogeologico
 ai sensi della L.R. n° 39/2000 e smi e D.P.G.R. 48/ R 08/08/2003 e successive integrazioni*

SCHEDA TECNICA N.:	02/2026
---------------------------	----------------

DATA AVVIO CDS:	16/12/2024	Prot. 27778
------------------------	-------------------	--------------------

DATA RICHIESTA :	14/05/2026	Prot 10780
-------------------------	-------------------	-------------------

• PREMESSA

Il presente parere viene redatto a supporto dell'istruttoria interna relativa alla Conferenza di Servizi Decisoria per l'approvazione del progetto definitivo ex D.Lgs. 50/2016 dei "Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti", per il rilascio di Autorizzazione ai fini del Vincolo idrogeologico ai sensi della L.R. n° 39/2000 e smi e D.P.G.R. 48/R 2003 e s.m.i. a seguito di analisi della documentazione presentata.

• DESCRIZIONE SINTETICA DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA PRESENTATA INERENTE GLI INTERVENTI SOGGETTI A VINCOLO

Area boscata:	☒ SI	☐ NO				
Pericolosità P.A.I:	☐ P3a	☒ P3b	☐ P3	☒ P4	☐ non presente	
Pericolosità P.G.R.A.	idraulica:	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☒ non presente	
Pericolosità S.U:	geologica	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☒ 4	☐ non presente
	sismica	☐ 1	☐ 2	☒ 3	☒ 4	☐ non presente
	idraulica:	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☒ non presente

• DESCRIZIONE INTERVENTO

La presente autorizzazione ai fini del vincolo idrogeologico riguarda il progetto per la messa in sicurezza e la valorizzazione della strada SP1 Setteponti. L'intervento in oggetto riguarda un tratto della suddetta strada in comune di Terranuova Bracciolini, indicato come Frana 3.

L'area in studio è ubicata nel Comune di Terranuova Bracciolini in Loc. Montemarciano, ed insiste sul foglio 20 partita strade.

• PARERE DEL GEOLOGO INCARICATO

In riferimento alla pratica sopra citata:

- Vista la documentazione progettuale presentata;
- Vista la relazione tecnica allegata all'istanza;
- Vista la documentazione fotografica dello stato attuale presentata;
- Vista la relazione geologica allegata;
- Vista la relazione geotecnica allegata;
- Verificata la conformità di tutti gli elaborati al regolamento interno vigente in materia di funzionamento dell'Ufficio Gestione del Vincolo Idrogeologico,

Si dispone che nulla osta alla realizzazione delle opere di cui in oggetto, ai soli fini del Vincolo Idrogeologico, a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:

1. Generali:

- a) Le opere di progetto dovranno essere eseguite conformemente agli artt. 74, 76, 77 e 78 del D.P.G.R. 48/R e sarà sempre cura del progettista e del Direttore dei Lavori la valutazione della stabilità dell'area in fase esecutiva;
- b) le modalità esecutive dovranno essere quelle indicate nel progetto presentato.

2. Geologiche ed idrogeologiche:

- a) Le modalità esecutive devono attenersi alle conclusioni e prescrizioni contenuti nel progetto presentato;
- b) Dovranno sempre essere rispettate le indicazioni e le prescrizioni progettuali indicate nella Relazione Geologica e nella Relazione Geotecnica;
- c) Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere accertata in loco la rispondenza delle indagini geologiche e delle previsioni di progetto con lo stato effettivo dei terreni, ed adottare di conseguenza ogni ulteriore accorgimento necessario ad assicurare la stabilità dei terreni.
- d) Dovrà essere adottato ogni accorgimento necessario ad assicurare l'ottima regimazione delle acque meteoriche gravanti nell'area di intervento;
- e) È da evitare ogni forma di ristagno idrico in qualunque parte del cantiere ed in ogni fase di avanzamento dei lavori;

3. Movimenti terra:

I terreni scavati e movimentati all'interno dell'area di cantiere dovranno essere gestiti secondo modalità previste dal Progetto e nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Terranuova Bracciolini lì 22/05/2026

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Carlo Staderini



CARLO STADERINI
22.05.2026 11:23:39
GMT+02:00



Ministero della cultura
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio
per le Province di Siena, Grosseto ed Arezzo

allegato e

Al Comune di Arezzo

comune.arezzo@postacert.toscana.it

e p.c. Provincia di Arezzo

protocollo.provar@postacert.toscana.it

Oggetto: Comune di Arezzo - Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti". Conferenza di servizi decisoria per l'approvazione del progetto definitivo ex D.Lgs. 50/2016 dei "lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti". Pratica U_28_2025- Richiesta Contributi.

Pratica 23/2026.

DETERMINAZIONI DI COMPETENZA

Con riferimento a quanto riportato in oggetto,

VISTA la nota prot. n. 115462 pervenuta in data 28/07/2026 ed acquisita agli atti di questo Ufficio al prot. n. 20623 del 03/08/2026;

ESAMINATA la documentazione tecnica allegata e le integrazioni trasmesse;

VISTA l'ubicazione, l'entità e la tipologia delle opere da realizzare;

VERIFICATI i contenuti del provvedimento di tutela;

per quanto di competenza della SABAP scrivente si esprime parere favorevole per la realizzazione delle opere di progetto con le seguenti prescrizioni:

- si conferma parere ns. 12328 del 07/05/2025. Si prescrive che tutte le operazioni di scavo previste dal progetto vengano sottoposte a sorveglianza archeologica. Si precisa che tali attività di sorveglianza dovranno essere eseguite da personale specializzato (archeologo qualificato ai sensi del dm 244 del 20.05.2019), il cui curriculum verrà comunicato a questo Ufficio per le verifiche del caso, sotto la Direzione scientifica della SABAP-SI, alla quale andrà consegnata tutta la documentazione, redatta secondo le norme dalla stessa prescritte (<https://www.sabap-siena.beniculturali.it/index.php?it/154/disposizioni-general>). Si richiede fin d'ora che vengano comunicati la tempistica prevista per gli interventi nonché, con congruo anticipo (almeno 20 giorni), l'effettivo inizio lavori e i nominativi della ditta incaricata della sorveglianza. Si fa presente che l'eventuale rinvenimento di emergenze archeologiche nell'area oggetto del presente intervento, potrebbe comportare l'imposizione di varianti al progetto testé approvato, nonché l'effettuazione di indagini archeologiche approfondite finalizzate alla documentazione delle eventuali emergenze antiche ed ai relativi interventi di tutela. Resta, inoltre, inteso che, qualora durante i lavori di escavazione si verificassero scoperte archeologiche fortuite, è fatto obbligo, ai sensi della normativa vigente (art. 90 e ss. D. Lgs. 42/2004), degli artt. 822, 823 e, specialmente, 826 del Codice civile, nonché dell'art. 733 del Codice Penale, di sospendere i lavori e avvertire entro 24 ore questo Ufficio,



MINISTERO
DELLA
CULTURA

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO

PER LE PROVINCE DI SIENA, GROSSETO E AREZZO

Via di Città, 138/140 - 53100 Siena

PEC: sabap-si@pec.cultura.gov.it - PEO: sabap-si@cultura.gov.it

Website: <https://sabapsiena.cultura.gov.it>

il Sindaco o l'Autorità di Pubblica Sicurezza competente per territorio, e provvedere alla conservazione temporanea dei beni rinvenuti.

Si comunica che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della L. 241/1990 ss.mm.ii., è l'Arch. Donatella Grifo (Via di Città nn. 138/140, 53100 Siena; tel. 0575-409047; centralino 0577-248111), mail PEO: donatella.grifo@cultura.gov.it, alla quale, gli aventi diritto, ai sensi degli artt. 7 e 9 della citata legge, possono riferirsi per eventuali e ulteriori chiarimenti. Altri funzionari di zona coinvolti: Dott.ssa Ada Salvi.

Avverso al presente atto, le Amministrazioni statali, regionali o locali, coinvolte nel procedimento possono chiedere il riesame amministrativo ai sensi dell'art. 12, comma 1 bis del D.L. 31 maggio 2014, n. 83, convertito in Legge 29 luglio 2014, n. 106.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Donatella Grifo

DG/AS/sf

IL SOPRINTENDENTE

Arch. Gabriele Nannetti

*Atto sottoscritto digitalmente ai sensi degli artt. 20 e ss.
del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82*



MINISTERO
DELLA
CULTURA

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO

PER LE PROVINCE DI SIENA, GROSSETO E AREZZO

Via di Città, 138/140 - 53100 Siena

PEC: sabap-si@pec.cultura.gov.it - PEO: sabap-si@cultura.gov.it

Website: <https://sabapsiena.cultura.gov.it>

**SETTORE AMMINISTRATIVO**

Servizio Trasporto Pubblico Locale - Autoparco - Patrimonio



Settore Viabilità e Lavori Pubblici
Servizio Viabilità
c.a. Ing. Paolo Bracciali

Numero di Protocollo e Data: si veda segnatura informatica (segnatura.xml)

OGGETTO: Conferenza di Servizi Decisoria per l'approvazione del Progetto Definitivo, ex D.Lgs. n. 50/2016, dei "Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della Strada SP1 Setteponti" - Convocazione della terza seduta della Conferenza di Servizi in modalità sincrona - art. 14 ter della Legge n. 241 del 07/08/1990, e successive modificazioni - Comunicazioni.

Faccio seguito alla nota di convocazione indicata in oggetto, ns. prot. n. 22473 del 28 agosto 2026, e, con la presente, preso atto del contenuto della Documentazione tecnica messa a disposizione, comunico che, relativamente alle competenze di questo Servizio in materia di Ambiente e di Trasporto Pubblico Locale su gomma, non si rilevano, al momento, elementi di criticità che possano determinare la comunicazione di osservazioni in merito.

Si segnala la opportunità, in fase di elaborazione della progettazione esecutiva dei singoli interventi, di poter effettuare una valutazione congiunta sugli eventuali impatti che gli stessi potrebbero generare sul Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, quali deviazioni del traffico e/o spostamento di fermate.

Cordialmente

Arezzo, 14/09/2026

Il Dirigente
Dott. Patrizio Lucci



Firmato
digitalmente da
Patrizio Lucci
Data: 14/09/2026
10:06:22 CEST



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

allegato g

Direzione Urbanistica e sostenibilità

*Settore Sistema Informativo e Pianificazione
del Territorio*

Oggetto: Provincia di Arezzo

Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti".
Indizione Conferenza dei Servizi – art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.e.i. su progetto
definitivo (art 27 d.lgs 50/2016). - **Parere R.U.R.**

Alla c.a.

PROVINCIA DI AREZZO

Settore viabilità – LL.PP

Servizio Viabilità

Pianificazione territoriale

e p.c. Alla

Regione Toscana

Settore VAS e VIncA

Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR

Settore Forestazione. Agroambiente

Settore Genio Civile Valdarno
Superiore

Settore Sismica

Settore tutela e riqualificazione del
paesaggio

Direzione Urbanistica e sostenibilità

IL RAPPRESENTANTE UNICO REGIONALE

Premesso che

- La Provincia di Arezzo, con nota prot. R.T. 0652147 del 16/12/2024, ha convocato una Conferenza dei servizi decisoria in forma simultanea e con modalità sincrona relativa ai “*Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 'Setteponti'*”, ai sensi dell’art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.i., su progetto definitivo (art. 27 d.lgs. 50/2016).
- ai sensi dell’articolo 26 bis della l.r. 40/2009 e del Decreto del Direttore Generale n. 13248 del 05/07/2022 (Allegato A, procedimento n. 1 bis), il sottoscritto Arch. Marco Carletti è stato designato rappresentante



REGIONE TOSCANA Giunta Regionale

Direzione Urbanistica e sostenibilità

Settore Sistema Informativo e Pianificazione
del Territorio

unico regionale (R.U.R.), abilitato ad esprimere definitivamente in modo univoco e vincolante la posizione delle strutture organizzative regionali e delle amministrazioni riconducibili alla Regione (come già comunicato con nota prot. 0657071 del 18/12/2024);

- ai fini della definizione della posizione unica regionale, in data 18/12/2024 (Prot. Reg. 0657086), il sottoscritto, ai sensi dell'art 26 ter della l.r. 40/2009, ha richiesto ai responsabili delle strutture regionali e delle amministrazioni regionali coinvolte di far pervenire le determinazioni richieste in termini di assenso o dissenso.
- Con prot. Reg. n. 0670135 del 30/12/2024 il RUR ha trasmesso la richiesta integrazioni pervenuta dal Settore Genio Civile Valdarno Superiore (Prot. 0665025 del 23/12/2024) unitamente alle integrazioni necessarie in materia urbanistica di competenza del Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio.
- In data 14/01/2025 si sono tenuti i lavori della prima seduta. In tale sede il R.U.R. ha illustrato i contributi i pareri e le richieste integrazioni pervenute dai settori regionali (trasmesse alla Provincia con prot. Reg. 0014274 del 13/01/2025);
- In data (7/6/2025) con prot. reg. n. 0332552 del 12/05/2025 la Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per le Province di Siena Grosseto e Arezzo ha trasmesso il parere di competenza;
- Con prot. n. 0031431 del 21/01/2025 la Provincia di Arezzo ha trasmesso il verbale della prima seduta della conferenza ed i relativi allegati.
- Con nota pervenuta con prot. reg. n. 0275648 del 03/04/2026 la Provincia di Arezzo ha trasmesso gli elaborati integrati e modificati in esito alle indicazioni fornite in sede della prima seduta della Conferenza di Servizi, dalle Amministrazioni e dagli Enti interessati e convocato la seconda seduta della conferenza dei servizi in forma simultanea e in modalità sincrona per il 23/04/2026. In riferimento a tale convocazione il R.U.R con nota prot. reg. n. 0290406 del 13/04/2026 inviava la richiesta di trasmissione degli atti di assenso in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 26 ter comma 2 della L.R. 40/2009.
- Con nota pervenuta con prot. n. 0311329 del 21/04/2026, la Provincia di Arezzo ha trasmesso, in sostituzione degli elaborati precedentemente inviati, la documentazione relativa all'Istanza di Screening di incidenza. In riferimento a quest'ultima, il Settore VAS – VIA/VINCA (prot. reg. n. 0314181 del 22/04/2026) ha inviato un'ulteriore comunicazione sul procedimento e sulle integrazioni formali ricevute, richiedendo ulteriori integrazioni.
- In data 24/04/2026 si è tenuta la seconda seduta della Conferenza dei servizi, durante la quale la Regione Toscana ha illustrato alla Provincia le richieste di integrazione, i pareri e i contributi dei Settori regionali (trasmessi con prot. reg. n. 0318157 del 23/04/2026). Con prot. n. 0372252 del 15/05/2026 la Provincia di Arezzo ha trasmesso il verbale della seconda seduta della Conferenza e i relativi allegati.
- Con prot. reg. n. 0513787 del 26/06/2026 è stata trasmessa ulteriore documentazione integrativa.
- Con prot. reg. n. 0669166 e 0669823 del 26/08/2026 sono state rispettivamente trasmesse dalla Provincia la convocazione alla terza seduta della Conferenza e la documentazione integrativa. Contestualmente, con prot. reg. n. 0669823 del 26/08/2026, il RUR ha trasmesso la richiesta di contributi sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza dei servizi.



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Urbanistica e sostenibilità

Settore Sistema Informativo e Pianificazione
del Territorio

VISTO il verbale della prima seduta della conferenza dei servizi del 14/01/2025 (ricevuto con prot. Reg. n. 0031431 del 21/01/2025 dalla Provincia di Arezzo) nel quale la Regione Toscana manifestava la necessità di integrare la documentazione presentata (prot. reg. n. 0670135 del 30/12/2024).

VISTA la documentazione integrata/modificata a seguito delle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi, dalle Amministrazioni e dagli Enti interessati trasmessa dalla Provincia di Arezzo con prot. reg. n. . 0275648 del 03/04/2026 e n. 0314181 del 22/04/2026, e **visti i pareri e richieste integrazioni pervenuti** a seguito di specifica richiesta del R.U.R., dai settori regionali trasmessi con prot. reg. n. 0318157 del 23/04/2026 ed illustrati in sede della seconda seduta della Conferenza del (24/04/2026):

- Settore VAS e VInCA (Prot. n. 0664749 Data 23/12/2024) – Richiesta integrazioni ai fini del procedimento di Valutazione di Incidenza Ambientale L.R. 30/2015, art. 88;
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR (Prot. n. 0001009 Data 02/01/2025) – Contributi di Settore;
- Settore Logistica e Cave (0005468 Data 07/01/2025) – Contributo;
- Settore programmazione grandi infrastrutture e viabilità regionale (Prot. n. 0011662 Data 10/01/2025) – Contributo tecnico;
- Settore Autorità di gestione FEASR (Prot. n. 0011425 del 10/01/2025) – Contributo tecnico.
- Settore Valutazione Impatto Ambientale (Prot. n. 0012876 Data 10/01/2025) - Comunicazioni in materia di VIA;

VISTO il verbale della seconda seduta ricevuto con prot. reg. n. 0372252 del 15/05/2026.

VISTA la documentazione integrata/modificata a seguito delle indicazioni fornite in sede di Conferenza dei servizi dalle Amministrazioni e dagli Enti interessati, trasmessa dalla Provincia di Arezzo con prot. reg. n. 0513787 del 26/06/2026 e n. 0669166 e 0669823 del 26/08/2026 (congiuntamente alla convocazione della terza seduta);

VISTI i pareri pervenuti, a seguito di specifica richiesta del R.U.R., dai Settori regionali, aventi le seguenti conclusioni:

- Settore VAS e VInCA - Prot. 0676898 Data 31/08/2026 - *“Dato atto che non risultano pertanto modifiche al progetto in relazione a quanto di interesse per il procedimento di V.Inc.A., si conferma il decreto n. 11300 del 22/05/2026 già emesso e trasmesso con nota prot. 0394878 del 26/05/2026 evidenziando la necessità del rispetto delle condizioni ivi contenute”.*
- Settore Autorità di gestione FEASR - Prot. 0687737 Data 03/09/2026 - si confermano i contenuti del contributo fornito con nota prot. n. 11425/G.010.020 del 10 gennaio 2025, avente le seguenti conclusioni: *“non si rilevano particolari elementi da segnalare per le materie agricole di competenza del Settore”.*
- Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR - Prot. 0679402 Data 01/09/2026 – il quale rimanda ai precedenti pareri in atti regionali ai prot. n. AOOGR/0001009 del 02/01/2025 e AOOGR/0297807 del 15/04/2026 dove si evidenziava che il Settore *“non ha pareri o competenze da esprimere in merito all'intervento in oggetto poiché lo stesso non va ad interferire con:*
 - *aree attualmente iscritte all'anagrafe dei siti contaminati della Regione Toscana, così come rilevabili dal Sistema Informativo Siti interessati da procedimenti di BONifica (SISBON);*
 - *piani o programmi di bonifica di competenza regionale”.*



REGIONE TOSCANA Giunta Regionale

Direzione Urbanistica e sostenibilità

Settore Sistema Informativo e Pianificazione
del Territorio

- Settore Forestazione. Agroambiente, risorse idriche nel settore agricolo. Cambiamenti climatici - Prot. 0699057 Data 08/09/2026: *“si conferma quanto indicato con note n.663484 del 23/12/24 e n. 304063 del 17/04/26 ovvero che gli interventi dovranno essere conformi alla normativa di settore costituita dalla L.R. 39/00 e dal suo regolamento attuativo DPGR 48/r/2003, dove fossero interessate aree boschive, in particolare dove ne fosse prevista la trasformazione, o fossero interessate aree sottoposte a vincolo idrogeologico o piante forestali non ricomprese nei boschi di cui agli art. 55 e 56 del regolamento forestale DPGR 48/r/03”.*
- Settore Genio Civile Valdarno Superiore Prot. 0306653 Data 20/04/2026 e n. 0701918 del 09/09/2026 – *“lo scrivente Settore, in relazione all’oggetto della Conferenza, esprime parere di massima favorevole, precisando che l’istanza di autorizzazione e concessione per l’occupazione del demanio idrico ai sensi del Regio Decreto n. 523 del 1904 da trasmettere attraverso il portale Sidit-FE a valle dell’approvazione del Progetto definitivo dovrà comprendere:*
 - *l’intervento “Intersezione n. 1” con il nuovo attraversamento del corso d’acqua AV16787, nell’ambito del quale si dovrà prevedere anche la demolizione dell’attraversamento in muratura ad arco (larghezza 1.3 m e altezza 1.7 m) esistente sull’attuale strada di accesso alla proprietà privata con conseguente ripristino della sezione idraulica;*
 - *la realizzazione della scogliera di protezione al piede di sponda del Borro della Fornace della Spina AV9975 nell’ambito dell’intervento “Area Frana 04”;*
 - *la regolarizzazione degli attraversamenti esistenti per i quali non risultano rilasciati dall’Ufficio atti autorizzativi e di concessione riguardanti i seguenti corsi d’acqua:*
 - *Borro della Doccia (5) AV17057, in prossimità dell’area di cantiere individuata per la realizzazione dei lavori relativi a Intersezione n.1;*
 - *Borro delle Valli (2) AV14796, in prossimità dell’area interessata dai lavori relativi a Intersezione n.2;*
 - *Borro del Bosco (3) AV11462, in prossimità dell’area interessata dai lavori relativi a Intersezione n.5;*
 - *AV15401 e AV15402, in prossimità dell’intervento sull’Area Frana 01”;*
- Settore sismica prot. 0706041 del 10/09/2026 - *“In merito alla documentazione integrativa pervenuta si riscontra che non ci sono osservazioni da aggiungere al momento in quanto sono ancora stati affrontati gli aspetti evidenziati nella ns. precedente nota (che si riallega ad ogni buon conto) che dovranno invece essere presenti nel progetto esecutivo”.*
- Il Settore sistema informativo e pianificazione del territorio richiama:
 - La disciplina contenuta nella scheda d’ambito n. 11 del PIT-PPR, con particolare riferimento all’Obiettivo 1 – *“Salvaguardare e valorizzare le relazioni fra le aree pedecollinari e i centri di pianura, riqualificando i margini urbani, tutelando la morfologia dei centri abitati e i loro rapporti con il territorio rurale”* e la direttiva 1.6 – *“tutelare le visuali percepite dalla viabilità panoramica, in*



REGIONE TOSCANA Giunta Regionale

Direzione Urbanistica e sostenibilità

Settore Sistema Informativo e Pianificazione
del Territorio

particolare dalla Strada Provinciale dei Sette Ponti e alcuni tratti di viabilità comunale che da questa si diramano, e dall'Autostrada A1/E35, anche attraverso la riqualificazione delle sistemazioni e degli arredi delle fasce contigue alla strada e di specifici punti di vista panoramici".

- Per le aree soggette a vincolo del bosco la disciplina contenuta all'art 12 dell'Elaborato 8B del PIT-PPR in particolare le seguenti direttive e prescrizioni:

12.2. Direttive - Gli enti territoriali e i soggetti pubblici, negli strumenti della pianificazione, negli atti di governo del territorio e nei piani di settore, ciascuno per la propria competenza, provvedono a:

3 - evitare che gli interventi di trasformazione e artificializzazione delle aree e delle formazioni boschive, di cui al presente comma lettera a, riducano i livelli e qualità e naturalità degli ecosistemi e alterino i rapporti figurativi consolidati dei paesaggi forestali e ne compromettano i valori, storico culturali ed estetico percettivi;

9 - perseguire la tutela, il miglioramento e la valorizzazione paesaggistica e naturalistica, delle proprietà pubbliche forestali, con particolare riferimento al patrimonio agricolo forestale regionale e alle proprietà comunali.

12.3. Prescrizioni – Gli interventi di trasformazione sono ammessi a condizione che:

1 - non comportino l'alterazione significativa permanente, in termini qualitativi e quantitativi, dei valori ecosistemici e paesaggistici (con particolare riferimento alle aree di prevalente interesse naturalistico e delle formazioni boschive che "caratterizzano figurativamente" il territorio), e culturali e del rapporto storico e percettivo tra ecosistemi forestali, agroecosistemi e insediamenti storici.

3 - garantiscono il mantenimento, il recupero e il ripristino dei valori paesaggistici dei luoghi, anche tramite l'utilizzo di soluzioni formali, finiture esterne e cromie compatibili con i caratteri del contesto paesaggistico.

- Per le aree soggette a vincolo dei parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna¹ dei parchi (art.142. c.1, lett. f, Codice) la disciplina contenuta all'art 11 dell'Elaborato 8B del PIT-PPR in particolare le seguenti direttive e prescrizioni:
 - 11.2. Direttive – L'ente parco e gli altri organi istituzionali, ove competenti, provvedono a definire strategie, misure e regole/discipline volte a:
 - b - evitare le attività suscettibili di depauperare il valore estetico –percettivo dell'area protetta, tutelando gli scenari, i coni visuali, i bersagli visivi (fondali, panorami, skyline) e tutti gli elementi che contribuiscono alla riconoscibilità degli aspetti identitari e paesaggistici dei beni tutelati di cui al presente articolo;
 - 11.3. Prescrizioni - a - Nei parchi e nelle riserve nazionali o regionali non sono ammesse:
 - 5 - gli interventi di trasformazione in grado di compromettere in modo significativo i valori paesaggistici così come riconosciuti dal Piano;
 - 6 - l'inserimento di manufatti (ivi incluse le strutture per la cartellonistica e la segnaletica non indispensabili per la sicurezza stradale) che possano interferire negativamente o limitare le visuali panoramiche, gli scenari, i coni visuali, i bersagli visivi (fondali, panorami, skyline).



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Urbanistica e sostenibilità

*Settore Sistema Informativo e Pianificazione
del Territorio*

ESPRIME

ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge n. 241/1990 e in base a quanto previsto dell'articolo 26 ter della l.r. 40/2009 la posizione unica regionale come di seguito specificata.

Parere favorevole per il progetto definitivo (art. 27 D.Lgs 50/2016) relativo ai Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti", alle seguenti condizioni:

- siano rispettate le condizioni contenute nel Decreto di valutazione di incidenza ambientale n. 11300 del 22/05/2026 trasmesso con nota prot. reg. n. 0394878 del 26/05/2026. (contributo del Settore VAS e VInCA – Prot. reg. n. 0676898 del 31/08/2026)
- dove fossero interessate aree boschive, in particolare dove ne fosse prevista la trasformazione, o fossero interessate aree sottoposte a vincolo idrogeologico o piante forestali non ricomprese nei boschi di cui agli art. 55 e 56 del regolamento forestale DPGR 48/r/03, gli interventi dovranno essere conformi alla normativa di settore costituita dalla L.R. 39/00 e dal suo regolamento attuativo DPGR 48/r/2003. (Settore Forestazione, Agroambiente, risorse idriche nel settore agricolo. Cambiamenti climatici - Prot. 0699057 Data 08/09/2026)
- Come richiesto dal Settore Genio Civile Valdarno Superiore (Prot. 0306653 Data 20/04/2026 e n. 0701918 del 09/09/2026), l'istanza di autorizzazione e concessione per l'occupazione del demanio idrico ai sensi del Regio Decreto n. 523 del 1904 da trasmettere attraverso il portale Sidit-FE a valle dell'approvazione del Progetto definitivo dovrà comprendere:
 - l'intervento "Intersezione n. 1" con il nuovo attraversamento del corso d'acqua AV16787, nell'ambito del quale si dovrà prevedere anche la demolizione dell'attraversamento in muratura ad arco (larghezza 1.3 m e altezza 1.7 m) esistente sull'attuale strada di accesso alla proprietà privata con conseguente ripristino della sezione idraulica;
 - la realizzazione della scogliera di protezione al piede di sponda del Borro della Fornace della Spina AV9975 nell'ambito dell'intervento "Area Frana 04";
 - la regolarizzazione degli attraversamenti esistenti per i quali non risultano rilasciati dall'Ufficio atti autorizzativi e di concessione riguardanti i seguenti corsi d'acqua:
 - Borro della Doccia (5) AV17057, in prossimità dell'area di cantiere individuata per la realizzazione dei lavori relativi a Intersezione n.1;
 - Borro delle Valli (2) AV14796, in prossimità dell'area interessata dai lavori relativi a Intersezione n.2;
 - Borro del Bosco (3) AV11462, in prossimità dell'area interessata dai lavori relativi a Intersezione n.5;
 - AV15401 e AV15402, in prossimità dell'intervento sull'Area Frana 01";
- In fase di progettazione esecutiva, siano recepite le indicazioni del Settore Sismica (Prot. 0706041 Data 10/09/2026) allegato al presente parere;
- In riferimento all'istruttoria svolta dal Settore sistema informativo e pianificazione del territorio:



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Urbanistica e sostenibilità

*Settore Sistema Informativo e Pianificazione
del Territorio*

- al fine di tutelare le visuali percepite dalla viabilità panoramica, della Strada Provinciale dei Sette sia previsto l'utilizzo di soluzioni formali, finiture esterne e cromie compatibili con i caratteri del contesto paesaggistico delle fasce contigue alla strada Setteponti e la riqualificazione dei punti di vista panoramici (direttiva 1.6 Scheda d'ambito 11);
- per le aree sottoposte a vincolo boschivo (art. 142, lett. g del Codice BB.CC.PP.), in recepimento dell'art. 12 dell'Elaborato 8B del PIT-PPR, siano individuati specifici accorgimenti finalizzati a minimizzare la riduzione della qualità e naturalità degli ecosistemi, evitando di alterare i rapporti figurativi consolidati dei paesaggi forestali e di comprometterne i valori storico-culturali ed estetico-percettivi.

Il RUR rileva il parere favorevole con condizioni pervenuto dalla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Siena, Grosseto ed Arezzo (pec prot. reg. n. 0332552 del 12/05/2025) e ricorda che il parere positivo espresso assolve anche a quanto espresso dall'art. 11 dell'Accordo tra MiBACT e Regione Toscana per lo svolgimento della Conferenza Paesaggistica nelle procedure di conformazione o di adeguamento degli Strumenti della Pianificazione - sottoscritto il 17 maggio 2018.

Firenze, li 14/09/2026

IL RAPPRESENTANTE UNICO REGIONALE

Dirigente responsabile del Settore Sistema Informativo e
Pianificazione del Territorio Arch. Marco Carletti

allegato g.1



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**DIREZIONE TUTELA DELL'AMBIENTE ED
ENERGIA**

Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR

Allegati: nessuno

Risposta alla comunicazione:
prot. n. AOOGRT/0669823 del 26/08/2026

Spett.le Direzione Urbanistica
Settore Sistema Informativo e Pianificazione Territorio

Oggetto: Provincia di Arezzo. Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti". Indizione Conferenza dei Servizi – art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.e.i. su progetto definitivo (art 27 d.lgs 50/2016). - Richiesta contributi sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi. - **Contributo**

Con riferimento alla richiesta di contributo di cui all'oggetto inoltrata da codesto Settore, con nota registrata in atti regionali al prot. n. AOOGRT/0669823 del 26/08/2026, esaminata la documentazione consultabile dal link indicato, e valutato quanto riscontrato, per quanto di competenza del settore scrivente si rimanda ai precedenti pareri in atti regionali ai prot. n. AOOGRT/0001009 del 02/01/2025 e AOOGRT/0297807 del 15/04/2026.

Cordiali saluti

Il Dirigente
Ing. Gianfranco Boninsegni

Riferimenti:

- Funzionario: Geol. Chiara Bargiotti – mail: chiara.bargiotti@regione.toscana.it – tel.: 0554385704
- Titolare di Incarico di Elevata Qualificazione: A. Biamonte – mail antonio.biamonte@regione.toscana.it - tel.: 0554383912 - 337122314

REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Agricoltura e Sviluppo rurale

allegato g.2



Settore Autorità di gestione FEASR

Prot. n. AOO-GRT
da citare nella risposta

Data

Allegati 1 di seguito

Risposta al foglio del
Prot. numero AOO – GRT/

Oggetto: Provincia di Arezzo - Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti". Indizione Conferenza dei Servizi – art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.e.i. su progetto definitivo (art 27 d.lgs 50/2016). - Contributo sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi

Alla Direzione Urbanistica
Settore Sistema informativo e
Pianificazione del territorio

In riferimento alla richiesta di contributi tecnici in oggetto (prot. n. 669823 N.030.020 del 26 agosto 2026) per la convocazione della terza seduta della relativa Conferenza di Servizi, per le materie agricole di competenza del Settore si confermano i contenuti del contributo fornito con nota prot. n. 11425/G.010.020 del 10 gennaio 2025.

Per la **Dirigente Responsabile del Settore**
Dr.ssa Sabina Borgogni

MM/

REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Agricoltura e sviluppo rurale

allegato g.3

Settore Forestazione. Agroambiente, risorse idriche nel settore agricolo. Cambiamenti climatici



Risposta al foglio del 26/08/2026

Numero 669823/N.030.020

Oggetto: Provincia di Arezzo

Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti". Indizione Conferenza dei Servizi – art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.e.i. su progetto definitivo (art 27 d.lgs 50/2016). - Richiesta contributi sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi

Direzione Urbanistica e Sostenibilità

**Settore Sistema Informativo e
Pianificazione del Territorio**

In merito alla richiesta di contributi tecnici relativi al procedimento di cui all'oggetto, si conferma quanto indicato con note n.663484 del 23/12/24 e n. 304063 del 17/04/26 ovvero che gli interventi dovranno essere conformi alla normativa di settore costituita dalla L.R. 39/00 e dal suo regolamento attuativo DPGR 48/r/2003, dove fossero interessate aree boschive, in particolare dove ne fosse prevista la trasformazione, o fossero interessate aree sottoposte a vincolo idrogeologico o piante forestali non ricomprese nei boschi di cui agli art. 55 e 56 del regolamento forestale DPGR 48/r/03

Cordiali Saluti

La Responsabile del Settore
Dr.ssa Livia Lazzarotto



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione
Difesa del Suolo e Protezione Civile

GENIO CIVILE
VALDARNO
SUPERIORE



Meno Rischio
in Toscana

Nuove soluzioni
contro
alluvioni e frane

A Direzione Urbanistica e sostenibilità
Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio

Oggetto: Provincia di Arezzo - Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti". Indizione Conferenza dei Servizi – art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.e.i. su progetto definitivo (art 27 d.lgs 50/2016). - **trasmissione contributo sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi - terza seduta della Conferenza di Servizi - 15 settembre 2026.**

Con riferimento alle ulteriori integrazioni trasmesse con PEC acquisita agli atti con prot. n. 0669823 del 26/08/2026 nell'ambito del procedimento di cui all'oggetto, si conferma quanto già espresso nel precedente parere inviato con nota prot. n. 0306653 del 20/04/2026, in allegato alla presente.

Per informazioni è possibile contattare la referente Gasperini Sofia (e-mail: sofia.gasperini@regione.toscana.it - tel: 0554382615 – 3316108661).

Distinti saluti.

p. Il Dirigente
(Ing. Francesco Piani)

Il Responsabile E.Q.
Procedure tecnico autorizzative
Geom. Piero Paliotta

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

GasSo\M:\CONFERENZE DEI SERVIZI\24 652147_Provincia_ SP Setteponti\26_0669823_terza CDS/
GCVS_trasmissione contributo_IIIcds.odt (composto: 09/09/2026_M:\CONFERENZE DEI SERVIZI\24
652147_Provincia_ SP Setteponti\26_0669823_terza CDS\GCVS_trasmissione contributo_IIIcds.odt)

www.regione.toscana.it
e-mail geniocivile.valdarnosuperiore@regione.toscana.it
055/438.4670

Sede Firenze Via San Gallo 34 - 50129 - Firenze
Sede Arezzo Via Testa 2 - 52100 Arezzo
Sede Empoli Piazza della Vittoria 54- 50053 Empoli (FI)

Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile
Settore Genio Civile Valdarno Superiore

e p.c. Alla Provincia di Arezzo
pec: protocollo.provar@postacert.toscana.it

PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

- l'art. 57 del “Testo unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie” approvato con R.D. 523 del 25 luglio 1904 e s.m.i.;
- la L.R. 79/2012 “Nuova disciplina in materia di consorzi di bonifica. Modifiche alla l.r. 69/2008 e alla l.r.91/1998. Abrogazione della l.r. 34/1994” e s.m.i.;
- la L.R. 80/2015 “Norme in materia di difesa del suolo, tutela delle risorse idriche e tutela della costa e degli abitati costieri.”;
- la L.R. 41/2018 “Disposizioni in materia di rischio di alluvioni e di tutela dei corsi d’acqua in attuazione del decreto legislativo 23 febbraio 2010, n. 49 (Attuazione della direttiva 2007/60/CE relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni). Modifiche alla l.r. 80/2015 e alla l.r. 65/2014”;
- il D.P.G.R. 42/R del 25/07/2018 “Regolamento per lo svolgimento delle attività di polizia idraulica, polizia delle acque, e servizio di piena, in attuazione dell'articolo 5 della legge regionale 28 dicembre 2015, n. 80 (Norme in materia di difesa del suolo, tutela delle risorse idrica e tutela della costa e degli abitati costieri).”;

- l'intervento "Intersezione n. 1" con il nuovo attraversamento del corso d'acqua AV16787, nell'ambito del quale si dovrà prevedere anche la demolizione dell'attraversamento in muratura ad arco (larghezza 1.3 m e altezza 1.7 m) esistente sull'attuale strada di accesso alla proprietà privata con conseguente ripristino della sezione idraulica;
- la realizzazione della scogliera di protezione al piede di sponda del Borro della Fornace della Spina AV9975 nell'ambito dell'intervento "Area Frana 04";
- la regolarizzazione degli attraversamenti esistenti per i quali non risultano rilasciati dall'Ufficio atti autorizzativi e di concessione riguardanti i seguenti corsi d'acqua:
 - Borro della Doccia (5) AV17057, in prossimità dell'area di cantiere individuata per la realizzazione dei lavori relativi a Intersezione n.1;
 - Borro delle Valli (2) AV14796, in prossimità dell'area interessata dai lavori relativi a Intersezione n.2;
 - Borro del Bosco (3) AV11462, in prossimità dell'area interessata dai lavori relativi a Intersezione n.5;
 - AV15401 e AV15402, in prossimità dell'intervento sull'Area Frana 01;

La Funzionaria E.O. Strumenti urbanistici e invasivi - Antonella Bellotti

AB/GasSo

 REGIONE TOSCANA Giunta Regionale		Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile SETTORE SISMICA Sede di Arezzo
--	--	--

Prot._N° AOO-GRT/

/N.60,100

Data

**Oggetto: Conferenza di Servizi Decisoria per l'approvazione del progetto definitivo ex D.Lgs. 50/2016 dei
"Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1
Setteponti" – contributo istruttorio di riscontro**

spett. Direzione Urbanistica e sostenibilità
Settore Sistema Informativo
e Pianificazione del Territorio

In merito alla documentazione integrativa pervenuta si riscontra che non ci sono osservazioni da aggiungere al momento in quanto sono ancora stati affrontati gli aspetti evidenziati nella ns. precedente nota (che si riallega ad ogni buon conto) che dovranno invece essere presenti nel progetto esecutivo.

Il Responsabile P.E.Q.
Ing. Dario Pierucci

Il Dirigente Responsabile
Ing. Luca GORI

	REGIONE TOSCANA Giunta Regionale		Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile SETTORE SISMICA Sede di Arezzo
---	--	--	--

Prot._N° AOO-GRT/

/N.60,100

Data

Oggetto: Conferenza di Servizi Decisoria per l'approvazione del progetto definitivo ex D.Lgs. 50/2016 dei "Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti" – contributo istruttorio

spett. Provincia di Arezzo
 SETTORE VIABILITÀ E LAVORI PUBBLICI
 Via Lazzaro Spallanzani, 23 - 52100 Arezzo

Pur non rilevando una competenza diretta del Settore sull'approvazione del progetto definitivo, dal momento che il riferimento citato è il D.Lgs. 50/2016 si ricorda che il progetto esecutivo dovrà essere depositato ai sensi del D.P.R. 380/2001 e dalla L.R. 65/2014 mediante la piattaforma telematica PORTOS prima dell'inizio dei lavori.

Dagli elaborati allegati si evincono tuttavia alcune considerazioni che si ritiene ad ogni buon conto utile trasmettere al fine di un corretto sviluppo della progettazione esecutiva .

Trattasi di una serie di svariati interventi estesi per oltre 40 km, per questo motivo si suggerisce di inviare gli elaborati esecutivi, quando sarà il momento, tramite stralci omogenei individuati dal cronoprogramma.

Tra gli interventi previsti ci sono muri a secco, gabbionate, terre armate, chiodature e reti, paratie, strutture in c.a. fondate su pali e consolidamento fondazioni e volte di ponti, oltre ai pali su plinto per l'illuminazione stradale.

Per quanto riguarda le opere geotecniche si fa presente che nel progetto definitivo la campagna d'indagine geotecnica andrà ampliata con la messa in esercizio di inclinometri per la definizione della superficie di scivolamento delle aree in frana poste in pericolosità geomorfologica 3 e 4. Il monitoraggio dovrà estendersi anche per un congruo periodo di tempo dopo la messa in esercizio delle opere stabilizzanti. Altre indagini di sottosuolo andranno eseguite per la ricostruzione dei modelli geotecnici dell'intersezione 4 e di tutti i ponti con interventi in fondazione.

Le gabbionate, le terre armate e i muretti a secco andranno verificati come opere flessibili, considerando anche fenomeni di rottura interna, traslazione tra un modulo e un altro e quando presenti su versante oltre alla verifica di stabilità globale terra-muro, si dovranno effettuare anche verifiche di stabilità globali statiche e sismiche, dell'intero versante, nello stato di progetto (par. 7.11.6.2.2. NTC 2018).

AOOGR / AD Prot. 0706041 Data 10/09/2026 ore 17:44 Classifica N.060.100.010.020.

	REGIONE TOSCANA Giunta Regionale		Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile SETTORE SISMICA Sede di Arezzo
---	--	--	---

Prot._N° AOO-GRT/

/N.60,100

Data

Nelle paratie andrà preso in considerazione lo sbalzo teorico legato al potenziale movimento franoso ricostruito tramite letture inclinometriche o back-analysis. La parametrizzazione dei terreni dovrà essere coerente con il modello geotecnico presente nella relazione geologica, nel caso di terreni in movimento i parametri da utilizzare saranno quelli residui.

Quando le paratie sono poste sul versante in accordo al par. 7.11.6.3.2. oltre alla stabilità globale del complesso paratia-terreno, si dovranno eseguire anche la stabilità globale dell'intero versante nello stato di progetto statica e sismica.

Per gli interventi di chiodatura occorreranno con verifiche di sfilamento del chiodo coerenti con il modello geotecnico e verifiche delle funi e delle reti.

Per le fondazioni dei pali per l'illuminazione pubblica di dimensione consistente dovranno essere effettuate adeguate verifiche strutturali e geotecniche.

Per la progettazione esecutiva degli interventi di consolidamento sulle opere d'arte esistenti si ricorda che per ogni oggetto dovrà essere prevista una soluzione specifica, rapportata, in termini di inquadramento dell'intervento (da intervento di riparazione a interventi di adeguamento), oltre che al quadro diagnostico rilevato, all'obiettivo che si intende raggiungere ed al tipo effettivo di utilizzo (carichi di esercizio) che si intenderà garantire. In particolare, per le situazioni in cui si rilevi una "riduzione evidente della capacità resistente e/o deformativa della struttura dovuta a significativo degrado..." o per situazioni di "cambio di destinazione d'uso della costruzione con variazione significativa dei carichi variabili..." (punto 8.3. delle N.T.C. 2018) risulterà necessaria la valutazione della sicurezza, e gli interventi conseguenti dovranno consentire "l'uso della costruzione con i livelli di sicurezza richiesti dalle NTC" (punto C.8.3 della Circolare applicativa n.7/2019). Le indagini conoscitive dovranno essere proporzionate al livello di conoscenza che si intenderà assumere.

Si resta a disposizione per le valutazioni di merito che risulteranno necessarie in base agli effettivi sviluppi.

Il Responsabile P.E.Q.
Ing. Dario Pierucci

Il Dirigente Responsabile
Ing. Luca GORI



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Valutazioni Ambientali e Autorità di Audit
Settore VAS e VInCA

Al Settore Sistema Informativo e
Pianificazione del Territorio

e p. c. Provincia di Arezzo
Settore Viabilità e Lavori Pubblici

Oggetto: Conferenza dei Servizi – art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.e.i. su
progetto definitivo (art 27 d.lgs 50/2016). - Richiesta contributi sul progetto definitivo
integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi
Contributo.

In risposta alla richiesta in oggetto pervenuta con prot. 0669823 del 26/08/2026, si dà atto che la documentazione relativa agli aspetti di competenza dello scrivente Settore riporta la medesima data di revisione della precedente seduta della CDS, in particolare:

- la Relazione Preliminare Ambientale Intersezione 01 A0_RRA01 è del gennaio 2026;
- lo Studio di fattibilità ambientale – Intersezione 01 A0_RSF01 è di febbraio 2025;
- il Documento di screening Vinca A0_RSF14 è di marzo 2026.

Dato atto che non risultano pertanto modifiche al progetto in relazione a quanto di interesse per il procedimento di V.Inc.A., si conferma il decreto n. 11300 del 22/05/2026 già emesso e trasmesso con nota prot. 0394878 del 26/05/2026 evidenziando la necessità del rispetto delle condizioni ivi contenute.

Distinti saluti.

ep/ea

IL DIRIGENTE
Settore VAS e VInCA
Arch Domenico Bartolo Scarscia

Oggetto: Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti". Trasmissione Verbale del 14/01/2025 della Conferenza dei Servizi – art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.e.i. su progetto definitivo (art 27 d.lgs 50/2016)

Maurizio Serafini
11.06.2026
14:21:06
GMT+02:00



REGIONE TOSCANA - Direzione Urbanistica e sostenibilità - Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

documentazione integrativa che evidenzi, per ciascuno strumento di pianificazione territoriale e urbanistica oggetto di variante, non solo le modifiche cartografiche ma anche normative. Tali integrazioni dovranno evidenziare le modifiche intercorse tra elaborato vigente ed elaborato modificato.

Sono stati prodotti degli elaborati specifici a supporto della procedura di per la variazione degli strumenti urbanistici per supportare l'ente proponente, ovvero la Provincia di Arezzo, e vengono allegati al Progetto Definitivo. La variazione degli strumenti regolatori Comunali avverrà contestualmente con la conclusione della Conferenza dei Servizi.

I documenti prodotti sono:
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 01
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 02
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 03
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 04
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 05
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 06
Tali documenti sono raccolti nell'elaborato: "2311_D_AO_RSf15"
Sono stati prodotti degli elaborati specifici a supporto della procedura di per la variazione degli strumenti urbanistici per supportare l'ente proponente, ovvero la Provincia di Arezzo, e vengono allegati al Progetto Definitivo. La variazione degli strumenti regolatori Comunali avverrà contestualmente con la conclusione della COncferenza dei Servizi.

l’elaborato nel quale viene dato conto delle modalità di recepimento della disciplina statutaria del PIT- PPR con puntuale riferimento alle disposizioni avente carattere di Obiettivo, Indirizzo, Direttiva e Prescrizione, ai sensi dell’art.3 dell’Accordo tra MiBACT e Regione Toscana per lo svolgimento della Conferenza Paesaggistica nelle procedure di conformazione o di adeguamento degli Strumenti della Pianificazione - sottoscritto il 17 maggio 2018;

I documenti prodotti sono:
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 01
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 02
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 03
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 04
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 05
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 06

REGIONE TOSCANA - Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile - Settore Genio Civile Valdarno Superiore

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

dall’esame degli elaborati prodotti si rileva che la relazione geologica e geotecnica delle nuove intersezioni è stata redatta a livello preliminare. Si chiede di effettuare le necessarie indagini geognostiche e geofisiche e di produrre elaborati conformi al livello definitivo di progettazione;

Per il raggiungimento del livello di conoscenza richiesto la Provincia di Arezzo ha eseguito una campagna di indagini geognostiche aggiuntiva rispetto a quanto fatto in precedenza; gli esiti delle quali hanno consentito di aggiornare gli elaborati progettuali.
Sono state prodotte relazioni geologiche ad hoc per ogni intersezione stradale che, in precedenza, non aveva una relazione specifica.

I documenti prodotti sono:
2311_D_G0_RRG02_01 - Relazione Geologica - Intersezione 1
2311_D_G0_RRG03_00 - Relazione Geologica - Intersezione 2
2311_D_G0_RRG04_00 - Relazione Geologica - Intersezione 3
2311_D_G0_RRG05_00 - Relazione Geologica - Intersezione 4
2311_D_G0_RRG06_00 - Relazione Geologica - Intersezione 5
2311_D_G0_RRG07_00 - Relazione Geologica - Intersezione 6

per gli aspetti di competenza in relazione al procedimento di Variante Urbanistica si richiede che la documentazione sia integrata con tutti gli elaborati necessari ai sensi del Regolamento 5R/2020 e relativa modulistica per il deposito per i soli interventi che necessitano di variante per apposizione del vincolo preordinato all’esproprio o per modifica della destinazione urbanistica;

per quanto concerne l'Intersezione n. 1, ricadente in area a pericolosità P3 del PGRA ed I4 del Piano Strutturale del Comune di Arezzo, si chiede di esplicitare le modalità di attuazione ai sensi della L.R. 41/2018;

con riferimento alla realizzazione della “viabilità secondaria di raccordo” in corrispondenza dell’intersezione n.1, si richiede di approfondire l’interferenza con il corso d’acqua AV16787 appartenente al reticolo idrografico individuato ai sensi della l.r.79/2012, ed in particolare di verificare la compatibilità idraulica ai sensi delle NTC 2018 (decreto ministeriale 17 gennaio 2018 e succ. Circolare 21 gennaio 2019 , n. 7 C.S.LL.PP) dei manufatti da porre in opera (doppio tombino) per la realizzazione del nuovo attraversamento di progetto;

Inoltre, sulla base dell’istruttoria svolta, si richiede la presentazione delle successive istanze di autorizzazione e concessione per l’occupazione del demanio idrico ai sensi del Regio Decreto n. 523 del 1904, con riferimento a:

5a. gli attraversamenti esistenti sul corso d’acqua AV16787 lungo il tratto interessato dalle lavorazioni dell’intersezione n.1, per i quali non risultano rilasciati dall’Ufficio atti autorizzativi e di concessione, specificando se a seguito della realizzazione delle opere si prevede la dismissione di quello di monte con conseguente demolizione e ripristino dello stato dei luoghi;

5b. la realizzazione della scogliera di protezione al piede di sponda del Borro della Fornace della Spina AV9975 nell’ambito dell’intervento Area Frana 04;

5c. attraversamento esistente sul Borro della Doccia (5) AV17057, in prossimità dell’area di cantiere individuata per la realizzazione dei lavori relativi a Intersezione n.1, per il quale non risultano rilasciati dall’Ufficio atti autorizzativi e di concessione;

5d. attraversamento esistente Borro delle Valli (2) AV14796, in prossimità dell’area interessata dai lavori relativi a Intersezione n.2, per il quale non risultano rilasciati dall’Ufficio atti autorizzativi e di concessione;

5e. attraversamento esistente Borro del Bosco (3) AV11462, in prossimità dell’area interessata dai lavori relativi a Intersezione n.5, per il quale non risultano rilasciati dall’Ufficio atti autorizzativi e di concessione;

5f. attraversamenti esistenti sui corsi d’acqua AV15401 e AV15402, in prossimità dell’intervento sull’Area Frana 01, per i quali non risultano rilasciati dall’Ufficio atti autorizzativi e di concessione;

REGIONE TOSCANA - Direzione Urbanistica e Sostenibilità - Settore VAS e VInCA

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

Nell’elaborato Relazione generale, si riferisce che il progetto nasce dall’esigenza di recuperare e migliorare le funzionalità e la vita utile dell’infrastruttura conservandone i valori, le caratteristiche e gli elementi rappresentativi che la rendono peculiare rispettando il suo contesto morfologico, storico culturale ambientale e architettonico. Ciò mediante la riorganizzazione plano-altimetrica di sei intersezioni a raso tra la Setteponti e la viabilità limitrofa (strade provinciali e comunali), permettendo il superamento delle criticità derivanti dalla presenza di tratti curvilinei e/o con limitata visibilità proprio in prossimità delle stesse.

L’ Intersezione con la strada comunale di Rondine (Intersezione n. 1 nel progetto), risulta quella più prossima alle Aree Protette ed è descritta come tangente, ma non ricompresa all’interno dell’area Area Protetta dell’Arno, rimandando per maggiori approfondimenti ad uno specifico paragrafo dedicato alla Rete Natura 2000.

Sono stati prodotti degli elaborati specifici a supporto della procedura di per la variazione degli strumenti urbanistici per supportare l'ente proponente, ovvero la Provincia di Arezzo, e vengono allegati al Progetto Definitivo. La variazione degli strumenti regolatori Comunali avverrà contestualmente con la conclusione della Conferenza dei Servizi.

I documenti prodotti sono:
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 01
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 02
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 03
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 04
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 05
RELAZIONE PER VARIANTE URBANISTICA 06
Tali documenti sono raccolti nell'elaborato: "2311_D_A0_RSf15"

I progettisti hanno aggiornato la Relazione idrologico idraulica inserendo al suo interno lo studio di compatibilità dell'attraversamento 1 ed anche l'analisi del rispetto al rischio idraulico, con studio idraulico riguardo l'attraversamento su fosso secondo NTC.

I documenti prodotti sono:
2311_D_U0_RRH01_01 - Relazione idrologica ed idraulica

I progettisti hanno aggiornato la Relazione idrologico idraulica inserendo al suo interno lo studio di compatibilità dell'attraversamento 1 ed anche l'analisi del rispetto al rischio idraulico, con studio idraulico riguardo l'attraversamento su fosso secondo NTC.

I documenti prodotti sono:
2311_D_U0_RRH01_01 - Relazione idrologica ed idraulica

Per quanto concerne le richieste di istanze di autorizzazione e concessione per l'occupazione dle demanio idrico, tali documentazioni verranno opportunamente redatte e richieste a valle dell'approvazione del Progetto Definitivo e durante la redazione del progetto esecutivo.

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Se ne prende atto

Se ne prende atto

La tipologia di soluzione prevista nel caso in esame, come in altri due casi, è la realizzazione di una rotatoria con tre rami nell’innesto fra la SP1 e la viabilità locale: si riferisce in generale che la rotatoria sarà realizzata sul sedime esistente della SP1 con allargamento della sede stradale attuale, sulla superficie dei terreni agricoli limitrofi eseguendo le lavorazioni in presenza di traffico oltre a qualche modesto tratto di strada secondaria interferito.

Nell’elaborato Studio di fattibilità Ambientale – intersezione 1 il paragrafo relativo alla Rete Natura 2000 non risulta fornire elementi di approfondimento sulla localizzazione del progetto, ma si limita a riportare la presenza della ZSC Ponte Buriano e Penna e dell’omonima Riserva Naturale regionale.

L’analisi sulle componenti Vegetazione, Flora e Fauna risulta di carattere generale ed estesa alla Val di Chiana e ad altri ambiti territoriali (Alpe di Poti, Val d’Orcia, etc.) e riprende le descrizioni della scheda d’ambito di riferimento del PIT/PPR, senza un focus puntuale delle aree interessate dall’opera prevista.

Il paragrafo Impatti su biodiversità – flora, fauna ed ecosistemi analizza il tema della frammentazione, peraltro già presente per l’esistenza storica della SP1 Setteponti; si afferma inoltre che È importante evidenziare che nell’area dell’impianto e nelle zone limitrofe non sono presenti zone a protezione speciale (ZPS e SIC) e non si è riscontra la presenza di aree di particolare rilevanza dal punto di vista ecosistemico, cosa che contraddice la contiguità rappresentata più volte anche in cartografia con la ZSC e Riserva Naturale di Ponte Buriano e Penna.

Per l’impatto sulla vegetazione si afferma che le opere in progetto non avranno impatto sulle componenti in esame, nessuna area oggetto di intervento ricade infatti all’interno di aree soggette a Protezione speciale, ma si osserva invece come anche formazioni prative/forestali possono svolgere un ruolo ecologicamente collegabile anche alle aree tutelate adiacenti, pertanto tale analisi risulta carente.

Appare infine generica anche l’affermazione Per quanto riguarda le possibili interferenze con la fauna presente, la natura delle opere non incide affatto sull’attuale sistema paesaggistico-vegetazionale, non considerando quindi i possibili impatti diretti da collisione con gli animali che possono attraversare le aree di cantiere o che possono cadere all’interno di pozzetti/canali (trappole ecologiche), né indiretti di disturbo ad es. per la produzione di picchi anomali di rumore.

Se ne prende atto

L'elaborato è stato aggiornato con la corretta e puntuale individuazione dell'intervento sulle cartografie riportanti i vincoli di carattere ambientale.

I documenti prodotti sono:
2311_D_AO_RSFO1_01 - Studio di fattibilità ambientale - Intersezione 1
2311_D_AO_RSF13_01 - Studio di fattibilità ambientale - Muretti

Il documento è stato aggiornato ed ora riporta un approfondimento più puntuale riguardo la tematica degli impatti sulle componenti vegetazione, flora e fauna.

I documenti prodotti sono:
2311_D_AO_RSFO1_01 - Studio di fattibilità ambientale - Intersezione 1
2311_D_AO_RSF13_01 - Studio di fattibilità ambientale - Muretti

Il documento è stato aggiornato ed ora il refuso è stato rimosso. Oltre all'opportuna individuazione della presenza della zona a protezione speciale, si è provveduto a redigere un'analisi riguardo gli impati che l'opera oggetto dell'intervento esprime nei confronti di tali aree.

I documenti prodotti sono:
2311_D_AO_RSFO1_01 - Studio di fattibilità ambientale - Intersezione 1
2311_D_AO_RSF13_01 - Studio di fattibilità ambientale - Muretti

Il documento è stato aggiornato ed ora il refuso è stato rimosso. Oltre all'opportuna individuazione della presenza della zona a protezione speciale, si è provveduto a redigere un'analisi riguardo gli impatti che l'opera oggetto dell'intervento esprime nei confronti di tali aree.

I documenti prodotti sono:
2311_D_AO_RSFO1_01 - Studio di fattibilità ambientale - Intersezione 1
2311_D_AO_RSF13_01 - Studio di fattibilità ambientale - Muretti

Il documento è stato aggiornato ed ora riporta la seguente dicitura "L'intervento non comporterà un'alterazione significativa dell'ecosistema esistente, e le misure di mitigazione previste contribuiranno a compensare gli impatti temporanei legati alla fase di cantiere.".

I documenti prodotti sono:
2311_D_AO_RSFO1_01 - Studio di fattibilità ambientale - Intersezione 1
2311_D_AO_RSF13_01 - Studio di fattibilità ambientale - Muretti

Dall’analisi della localizzazione dell’opera mediante il portale Geoscopio si evince che i tratti di viabilità interessata costituiscono il confine della Riserva Naturale regionale Ponte Buriano e Penna e dell’omonima ZSC IT5180013: l’Art. 88 della L.R.30/2015 prevede che il procedimento di Valutazione di Incidenza si applichi anche a progetti che possono avere incidenze sui Siti Natura 2000, anche se ubicati al loro esterno, singolarmente o congiuntamente ad altri interventi.

Nel caso specifico, da un’analisi delle informazioni prodotte, la fase di cantiere appare suscettibile di produrre interferenze con le aree protette, riassumibili nei seguenti principali macro fattori, che seppure prudenzialmente non esaustivi, possono comunque indicare gli elementi principali da considerare:

- eliminazione della vegetazione naturale;
- produzione di polveri;
- possibile dispersione di inquinanti, materiali e rifiuti nell’ambiente, anche mediante il trasporto nel reticolo superficiale delle acque di cantiere;
- possibili alterazioni di aree naturali per l’insediamento del cantiere e/o di depositi;
- produzione di rumore anomalo;
- collisione accidentale con fauna selvatica;
- possibile propagazione di essenze vegetali alloctone invasive (es. Robinia pseudoacacia).

Dato che l’area di intervento è posta in contiguità con la ZSC IT5180013 Ponte Buriano e Penna, si richiede di effettuare uno Screening di Incidenza, indicando le Condizioni d’Obbligo che si intendono adottare per mitigare/evitare eventuali interferenze; l’istanza va prodotta mediante l’apposito format disponibile nella pagina web <https://www.regione.toscana.it/-/nulla-osta-e-valutazioni-di-incidenza-ambientale>, assieme al Mod. 1 relativo alla quantificazione ed assolvimento degli oneri istruttori. Essendo l’area esterna alla Riserva Naturale di Ponte Buriano non si rende necessaria l’attivazione del procedimento di rilascio del Nulla Osta.

A completamento delle informazioni prodotte, si chiede inoltre di:

-

specificare se il previsto allargamento della sede stradale attuale potrà interessare anche terreni ricadenti nelle aree protette;

-

indicare una stima della durata dei lavori per l’Intersezione con la strada comunale di Rondine (Intersezione n. 1).

I progettisti hanno proceduto alla compilazione del Format istanza screenig VincA/Nulla Osta/Autorizzazione seguendo le linee guida regionali. Tale documentazione viene allegata al Progetto Definitivo.

I documenti prodotti sono:
[Format_Istanza_Screening-VincA_NO_Aut](#)
[Mod_1_Oneri_istruttori](#)
[ZSC_Site_IT5180013](#)

[Se ne prende atto](#)

Le richieste sono state integrate negli elaborati appositi . L'intervento ricade in tangenza rispetto alle aree protette, entrando all'interno di queste con una piccola porzione delle opere previste nel Progetto Definitivo. Per ulteriori approfondimenti in merito si rimanda alla documentazione ambientale aggiornata ed al format di screening Vinca. Si evidenzia che il progetto è corredato di cronoprogramma dei lavori per ogni sub-intervento, comunque è stata inserita la durata dei lavori anche all'interno della documentazione di screening.

I documenti prodotti sono:
[2311_D_AO_RSFO1_01 - Studio di fattibilità ambientale - Intersezione 1](#)
[2311_D_AO_RSF13_01 - Studio di fattibilità ambientale - Muretti](#)

REGIONE TOSCANA - Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia - Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA
In riferimento alla richiesta acquisita con Prot.R.T. 0657086 del 18/12/2024 si evidenzia che lo scrivente Settore non ha pareri o competenze da esprimere in merito all'intervento in oggetto poiché lo stesso non va ad interferire con: • aree attualmente iscritte all’anagrafe dei siti contaminati della Regione Toscana, così come rilevabili dal Sistema Informativo Siti interessati da procedimenti di BONifica (SISBON); • piani o programmi di bonifica di competenza regionale.	Se ne prende atto

REGIONE TOSCANA - Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL - Settore Logistica e Cave

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA
In risposta alla richiesta di contributo relativo al procedimento in oggetto, pervenuta con nota di cui al prot. 657086 del 18/12/2024, si segnala quanto segue. Da quanto emerso dalla Relazione Generale e data la natura e l’ubicazione degli interventi previsti, si esclude ogni interferenza con gli aspetti di competenza del Settore scrivente.	Se ne prende atto

REGIONE TOSCANA - Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL - Settore programmazione grandi infrastrutture e viabilità regionale

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA
---------------------------	--------------------------

Tali interventi non interferiscono con la viabilità regionale né rientrano tra quelli programmati nel PRIIM della Regione Toscana e pertanto non si rilevano ostatività. Si raccomanda tuttavia che, laddove in fase di realizzazione delle opere sia necessario interessare la viabilità regionale, siano attuate tutte le azioni necessarie a minimizzare eventuali impatti sulla circolazione garantendo la sicurezza della circolazione ed evitando per quanto possibile penalizzazioni al livello di servizio.

REGIONE TOSCANA - Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale - Settore Autorità di gestione FEASR

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

In riferimento alla richiesta di contributi tecnici in oggetto (prot. n. 657086 N.030.020 del 18 dicembre 2024) e della convocazione della relativa Conferenza di Servizi, considerata la finalità di pubblica utilità dell’intervento, rivolto alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della Strada Provinciale n.1 “Setteponti”, non si rilevano particolari elementi da segnalare per le materie agricole di competenza del Settore.

Se ne prende atto

Se ne prende atto

REGIONE TOSCANA - Direzione Tutela dell’Ambiente ed Energia - Settore Valutazione Impatto Ambientale

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Pertanto si ritiene che il progetto di modifica in esame non rientri tra quelli di cui al punto 8 lettera t) dell'allegato IV alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006 e quindi non debba essere sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità di competenza regionale, in quanto modifica non sostanziale di opere stradali esistenti. Si raccomanda tuttavia quanto segue alla Provincia, con riferimento alla redazione del Capitolato di appalto:

- l'adozione delle linee guida redatte da Arpat “Linee guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale” del gennaio 2018;
- di adottare misure per evitare l'imbrattamento della viabilità pubblica da parte dei mezzi in uscita dal cantiere;
- per i rifiuti prodotti in fase di cantiere, di privilegiare l’invio a recupero anziché a smaltimento;
- fatto salvo quanto previsto dal d.p.r. 120/2017, l'adozione delle buone pratiche per la gestione delle terre e rocce da scavo, di cui alle specifiche linee guida del Sistema nazionale della protezione ambientale (SNPA 22/2019).

Si ricorda inoltre quanto segue alla Provincia, per le finalità di cui al capoverso precedente:

- nell'ambito dei piani di sicurezza di cui al D.lgs. 81/2008, prendere in esame, tra l'altro, i rischi e le misure di prevenzione relativi ai lavori da svolgersi in alveo ed in area a pericolosità idraulica, in prossimità di linee elettriche, di infrastrutture di trasporto; adottare misure per evitare l'accesso dei non addetti alle aree di cantiere;
- le disposizioni del regolamento di cui al D.P.G.R. n. 46/R/2008, art.40-ter, relative alla corretta gestione delle acque meteoriche dilavanti le aree di cantiere;
- qualora dovessero verificarsi sversamenti accidentali, il contenimento e la rimozione delle sostanze sversate e l’attivazione delle procedure di cui all’art. 242 del D.lgs. 152/2006 e seguenti. In caso di ritrovamento di terreni inquinati, la messa in atto delle misure d di cui alla parte quarta del D.lgs. 152/2006;
- il rispetto dei valori limite previsti dal Piano comunale di classificazione acustica, fatta salva la possibilità per il proponente di chiedere al Comune una deroga acustica per lo specifico cantiere e per la specifica attività rumorosa, privilegiando comunque la messa in opere di misure di mitigazione;
- al termine dei lavori, il ripristino dell’area di intervento e la rimozione di rifiuti, di macchinari o attrezzature o installazioni utilizzate;
- le immissioni della viabilità di cantiere sulla viabilità ordinaria devono avvenire nel rispetto del Codice della strada e del relativo regolamento attuativo, senza creare pericolo o intralcio alla circolazione;
- le misure di mitigazione della produzione e della propagazione delle polveri, previste nell’ambito del Piano Regionale per la Qualità dell’aria, approvato con delibera Consiglio regionale n.72/2018, allegato 2, paragrafo 6.

Il presente parere è riferito esclusivamente alle procedure di valutazione di impatto ambientale; è fatto salvo quanto previsto dalla restante normativa ambientale. Quanto sopra non esonera il proponente dall'acquisizione degli atti autorizzativi previsti dalle disposizioni normative vigenti.

Se ne prende atto

TELECOM

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Telecom nota prot. n. 33494 del 17/12/2024 ha comunicato di inviare la comunicazione dell’indizione della conferenza di servizi a Fibercop;

Se ne prende atto

TERNA RETE ITALIA

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Terna Rete Italia nota prot. n. 34186 del 24/12/2024 ha trasmesso la cartografia con le interferenze da verificare con il progetto;

La cartografia fornita verrà utilizzata per eseguire delle analisi di inteferenze più accurate.

Con riferimento alla Vostra, Prot.: GE 2024/0033275 del 16 dicembre 2024, comunichiamo che la strada SP1 "Setteponti", nella tratta interessata da vostri lavori, è interferente con due elettrodotti AT 132 kV a conduttori nudi aerei, di proprietà TERNA S.p.A., così denominati:

Linea AT n°421 “La Penna – Bibbiena” (tra San Giustino Valdarno e Castiglion Fibocchi)

Linea AT n°023 “Pieve S.S. – SE Ponticino RT - cd La Penna - cd Subbiano - cd Asan Sepolcro” (tra Ponte di Buriano e Quarata)
Nulla osta alla realizzazione delle Vostre opere ricordando che tutto quello che andrete a realizzare sotto e in prossimità delle linee sopra indicate dovrà essere compatibile con le stesse nel rispetto delle normative in essere e prescrizioni:

D.M. 449 del 21 marzo 1988 [in S.O. alla G.U. n. 79 del 5.4.1988] e successive modifiche ed integrazioni, recante norme tecniche per la progettazione, l’esecuzione e l’esercizio delle linee elettriche aeree esterne.

L’eventuale piantumazione di piante ad alto fusto e/o l’installazione di torri e lampioni di illuminazione dovrà essere conforme a quanto previsto dal DM 449 sopra richiamato e dalla norma CEI 64-8, (tenuto conto, tra l’altro, dello sbandamento dei conduttori, della catenaria assunta da questi alla temperatura di 55°C) ed all’art. 83 del D.lgs. n°81 del 09 aprile 2008.

Prestare particolare attenzione alla variazione dei piani di campagna e alle distanze orizzontali dai sostegni come descritto in D.M. 449. Qualsiasi responsabilità, derivante dall’inosservanza di norme e delle prescrizioni sopra citate, non potrà che ricadere sul titolare dell’intervento nonché su chi ha rilasciato l’autorizzazione/concessione, nei confronti dei quali ci riserviamo di rivalerci nelle sedi e nei modi opportuni.

PUBLIACQUA S.P.A.	
RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA
Publiacqua S.p.a. nota prot. n. 215 del 07/01/2025 ha trasmesso la cartografia ed ha fornito prescrizioni;	La cartografia trasmessa è stata presa come dato di input e sarà utilizzata per evitare interferenze inattese con le linee idrauliche presenti.

In relazione a quanto in oggetto, esaminati gli elaborati tecnici trasmessi, si allegano alla presente le planimetrie dei sottoservizi presenti nelle zone oggetto d’intervento.
Se interessati da un’eventuale modifica della quota del piano stradale/calpestio, si prescrive di rialzare tutti i chiusini di acquedotto e fognatura che dovranno essere riportati alla nuova quota di progetto. Nel caso di eventuali interventi per l’apposizione di segnaletica verticale, si precisa che la tipologia di fondazione non dovrà mai sovrapporsi alle infrastrutture del S.I.I. e dovrà mantenere una distanza non inferiore a 1,00 m dalla tangente delle condotte del S.I.I.
Uguualmente per la messa a dimora di nuove alberature, le stesse dovranno essere piantumate a una distanza non inferiore a 3,00 mt dall’asse della condotta idrica e/o fognaria. Nella fase esecutiva delle opere dovrà essere adottata particolare cautela nel realizzare eventuali plinti di fondazione per segnaletica verticale e/o simile in corrispondenza di marciapiedi e/o prospicienti n. civici, per la possibile presenza di allacciamenti d’utenza. Infine, prima delle successive fasi progettuali e comunque prima dell’inizio dei lavori, si chiede che l’Appaltatore effettui ulteriori verifiche con indagini dirette e d’intesa con l’Unità Operativa di zona del Gestore interessata dalle lavorazioni. Per eventuali chiarimenti e/o ulteriori informazioni è possibile contattare Ing. Filippo Bertini al numero 055-6862627, oppure inviare una mail all’indirizzo interventiurbanistici@publiacqua.it. Distinti saluti.

NUOVE ACQUE	
RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA
Gli interventi che rientrano nell'ambito Nuova Acque sono identificati dalla sigla F1 e I1. F1 non ha sottoservizi noti, mentre I1 presenta la rete di distribuzione idrica che serve la frazione di Rondine e Osteria Nuova e non sono presenti fogne. I chiusini dovrann essere a quota stradale terminati i lavori, la segnaletica verticale e le alberature non dovranno sovrapporsi a reti idriche o di smaltimento, particolare attenzione alla realizzazione di opere bordo strada per la presenza di potenziali allacci con le utenze private e pubbliche vicine.	Se ne prende atto

SNAM	
RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA
SNAM nota prot. n. 338 del 08/01/2025 ha comunicato che le opere NON interferiscono con impianti di proprietà;	Se ne prende atto

FIBERCOP	
RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA

FIBERCOP nota prot. n. 413 del 09/01/2025 ha fornito prescrizioni.
Con riferimento alla Vostra lettera in oggetto relativa alla convocazione della conferenza di servizi di pari oggetto, Vi confermiamo che questa Società nulla ha da eccepire per l’approvazione dell’intervento, a condizione che venga preservata la continuità del servizio, avendo rilevato diverse interferenze con il tracciato della nuova opera sottopostaci.

PROVINCIA DI AREZZO Settore Edilizia e Pianificazione Territoriale

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

CONCLUSIONI

Con riferimento al progetto definitivo per i lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti, rilevato che nel complesso degli interventi gli stessi riguardano principalmente modifiche puntuali alla strada provinciale esistente, questo Settore ritiene che non vi siano particolari elementi da segnalare per quanto riguarda la compatibilità per gli aspetti paesaggistici con la Variante Generale di Coordinamento della Provincia di Arezzo.

Considerato che la strada provinciale SP1 Setteponti è inquadrata nel PTC come tratto stradale di valore paesistico percettivo, si richiamano le specifiche direttive sopra citate al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi generali delle Invarianti Strutturali, in particolare si segnala che gli interventi dovranno tenere conto delle seguenti indicazioni: - Conservare e tutelare la qualità ambientale e paesaggistica dei tratti stradali attraverso la puntuale e definitiva individuazione dei beni, opere d’arte e manufatti di impianto storico (muri a retta, muri di contenimento, parapetti, cippi, ecc.) e degli elementi vegetazionali di ambientazione e qualificazione (filari alberati, siepi, sistemazioni idraulico – agrarie, ecc.) per i quali saranno da definire in via prioritaria azioni di manutenzione e recupero;

- Tutelare e mantenere il valore paesaggistico delle visuali e dei coni (varchi) visivi che si aprono lungo gli spazi aperti, le aree agricole e forestali contermini alle tratte della viabilità.

CONFERENZA DEI SERVIZI - SECONDA FASE

COMUNE TERRANUOVA BRACCIOLINI Area servizi del territorio - Servizio edilizia ambiente urbanistica

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI - AREA SERVIZI DEL TERRITORIO - SERVIZIO EDILIZIA AMBIENTALE URBANISTICA

PRATICA NUMERO PEC 10780 DEL 14/05/2026

INTERVENTO: Conferenza di Servizi Decisoria per l’approvazione del progetto definitivo ex D.Lgs. 50/2016 dei “Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti”. Parere Vincolo Idrogeologico nell'ambito di Conferenza dei Servizi relativo all’intervento denominato ***Franca 3*** in Loc. Montemarciano – Comune di Terranuova Bracciolini (AR).

PARERE GEOLOGICO

Per istruttoria ai fini del Vincolo Idrogeologico ai sensi della L.R. n° 39/2000 e smi e D.P.G.R. 48/ R 08/08/2003 e successive integrazioni.

PARERE DEL GEOLOGO INCARICATO

Si dispone che ***nulla osta alla realizzazione delle opere di cui in oggetto*** , ai soli fini del Vincolo Idrogeologico, a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:

--- per le prescrizioni operative si rimanda al documento ufficiale ***2_PARERE_VINCOLO_IDROG_n2_2026_signed*** ---

UNIONE DEI COMUNI DEL PRATOMAGNO Provincia di Arezzo

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Se ne prende atto

Si prende atto del parere e si sottolinea che tutte le opere previste sono state precedute da attente analisi paesistiche ed ambientali, optando per soluzioni progettuali efficaci ed efficiente ma, allo stesso tempo, limitando l'impato sul paesaggio e sull'ambiente.

Si prende atto del parere e si dichiara che verranno rispettate le prescrizioni, di carattere operativo, riportate nel documento emesso dall'ente.

Determinazione n.52 / DT /19-05-2026 n.168 / Registro generale

CONSIDERATO che i Comuni di Castelfranco Piandiscò, Castiglion Fibocchi e Loro Ciuffenna fanno parte dell'Unione dei Comuni del Pratomagno;

ACCERTATO che, per l'intervento in oggetto, ricadono sotto i dettami della LR 39/00 e suo regolamento di attuazione 48/R/2003 solo i seguenti interventi:

1. Intervento risolutivo riferito al dissesto idrogeologico presente al km 35+630 della SP11 Setteponti (indicato come frana 4 nel progetto definitivo) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna e Castelfranco Piandiscò lungo la SP1 Setteponti al km 35+630, su terreno individuato/i catastalmente al Foglio 36: particelle 8-129 del comune di Loro Ciuffenna, Foglio 30: particelle 58, 156 del comune di Castelfranco Piandiscò;

2. Intervento risolutivo riferito al dissesto idrogeologico presente al km 41+970 della SP11 Setteponti (indicato come frana 5 nel progetto definitivo) da effettuarsi nel Comune di Castelfranco Piandiscò lungo la SP1 Setteponti al km 41+970 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 7: particella 116-117.

3. Intersezione 2 con SP 59 per Talla (km 16+040) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna lungo la SP1 Setteponti al km 16+040 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 94: particelle 2-3-22.

4. Intersezione 3 con SP 59 per Terranuova Bracciolini (km 23+600) da effettuarsi nel Comune di Loro Ciuffenna lungo la SP1 Setteponti al km 23+600 su terreno individuato/i catastalmente al Foglio di mappa n. 84: particelle 3-4-127-7-204-205, Foglio di mappa n. 80: particella 78.

DETERMINA

per quanto in premessa esposto e che qui si intende integralmente richiamato:

DI AUTORIZZARE, ai sensi art. 42 L.R. 39/2000 "Legge Forestale della Toscana "e succ. mod. e int.

--- per le prescrizioni operative si rimanda al documento ufficiale 3_DETERRMINA_Num_168_Atto originale.PDF ---

Si prende atto del parere e si dichiara che verranno rispettate le prescrizioni, di carattere operativo, riportate nel documento emesso dall'ente.

Per quanto concerne l'intervento 3 "Intersezione 2..." verrà prodotta la documentazione aggiuntiva per l'ottenimento del permesso al taglio, di competenza in questo caso comunale (ovvero di Loro Ciuffenna), in sede di progettazione esecutiva.

Se ne prende atto

REGIONE TOSCANA Direzione tutela dell'ambiente e dell'energia - Settore Bonifiche e Siti Orfani PNRR

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

Risposta alla comunicazione: prot. n. AOOGRT/0290406 del 13/04/2026

3_Settore Bonifiche_ siti orfani e Pnrr

Con riferimento alla richiesta di contributo di cui all'oggetto inoltrata da codesto Settore, con nota registrata in atti regionali al prot. n. AOOGR/0290406 del 13/04/2026, esaminata la documentazione consultabile dal link indicato, e valutato quanto riscontrato, per quanto di competenza del settore scrivente si rimanda al precedente parere in atti regionali al prot. n. AOOGR/0001009 del 02/01/2025.

Si riporta di seguito il parre precedentemente espresso:

In riferimento alla richiesta acquisita con Prot.R.T. 0657086 del 18/12/2024 si evidenzia che lo scrivente Settore non ha pareri o competenze da esprimere in merito all'intervento in oggetto poiché lo stesso non va ad interferire con:

- aree attualmente iscritte all'anagrafe dei siti contaminati della Regione Toscana, così come rilevabili dal Sistema Informativo Siti interessati da procedimenti di BONifica (SISBON);
- piani o programmi di bonifica di competenza regionale.

REGIONE TOSCANA - Direzione Urbanistica e Sostenibilità - Settore VAS e VIncA

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

4_Settore Vas Vinca

Richiesta contributi sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi.
Comunicazione sul procedimento e contestuali Richieste di integrazioni per la completezza formale.

Richieste di integrazioni per la completezza formale Per quanto premesso, si ribadiscono le seguenti integrazioni e chiarimenti:
1) si richiede di trasmettere l’istanza di Screening di Incidenza corredata dagli allegati previsti (Mod. 1 e relativa attestazione di pagamento se dovuta, eventuale procura speciale, eventuali documenti di identità in corso di validità dei soggetti coinvolti), deguatamente compilati nelle parti previste;
2) si richiede di fornire un link alla documentazione funzionante, in quanto quello presente nella richiesta in oggetto risulta generare l’errore “Condivisione non trovata. Questa condivisione non esiste o non è più disponibile”.

Se ne prende atto.

5_Settore Vas Vinca su integrazione del 21.04.2026

Richiesta contributi sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi.
Comunicazione ulteriore sul procedimento e le integrazioni formali ricevute.

In merito alle integrazioni formali inerenti quanto in oggetto, pervenute a questo Settore con prot. n. 0311329 del 21/04/2026 (da citare nella risposta) a seguito di ns. richiesta avente prot. n. 0305074 del 17/04/2026, si rileva quanto segue:
... si rimanda al documento ufficiale...

SI RICHIEDE
la **trasmissione dell’attestazione dell’avvenuto versamento** degli oneri quantificati all’interno del Mod. 1, di cui al ns. prot. n. 0311329 del 21/04/2026, ricordando che tale attestazione costituisce elemento necessario ai fini del perfezionamento della completezza formale dell'istanza.
Si pone inoltre in evidenza che come da art. 88 c. 3 della L.R. 30/2015 e ss.mm.ii., **la valutazione di incidenza è effettuata entro i sessanta giorni successivi all’acquisizione dell’istanza di screening** per l’espletamento della relativa istruttoria e che il relativo procedimento si conclude con apposito provvedimento, ovvero decreto dirigenziale.

Se ne prende atto.
La trasmissione dell'attestazione dell'avvenuto versamento è stata eseguita dalla Provincia di Arezzo.

Decreto soggetto a verifica di cui all'art. 7 del disciplinare di controllo ai sensi della DGR n. 521/2024
Numero adozione: 11300 - Data adozione: 22/05/2026
Oggetto: VINCA - L.R. 30/2015 art. 88 - Valutazione di Incidenza Ambientale relativa a interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1
...
Vista la richiesta di integrazioni formali trasmessa dallo scrivente Settore con nota prot. n. 0305074 del 17/04/2026, alla quale il proponente risponde con pec ns. prot. n. 0311329 del 21/04/2026, nonchè la documentazione pervenuta, con prot. n. 0349473 del 07/05/2026, a seguito di ulteriore richiesta di questo Setore, avente prot. 0314181 del 22/04/2026;

...
Tutto quanto premesso,
DECRETA
1) di **esprimere la seguente valutazione di incidenza ambientale** effettuata in base alle informazioni fornite ed ai successivi approfondimenti istruttori: **è possibile concludere che il progetto pervenuto** dal proponente Provincia di Arezzo, relativo a interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 “Setteponti”, in aree identificate catastalmente ed in cartografia nell’Allegato A al presente decreto, presso la loc. Rondine, nel Comune di Arezzo (AR), **non determinerà incidenza significativa, ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità della ZSC IT5180013 “Ponte Buriano e Penna” con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie** , a condizione che siano rispettate le seguenti Condizioni d’Obbligo proposte dal richiedente:

Si prende atto del parere e si dichiara che verranno rispettate le prescrizioni, di carattere operativo, riportate nel documento emesso dall'ente.

--- per le prescrizioni operative si rimanda al documento ufficiale 3_ATTO_2026AD012710 ---

6_Settore Sismica

Pur non rilevando una competenza diretta del Settore sull’approvazione del progetto definitivo, dal momento che il riferimento citato è il D.Lgs. 50/2016 si ricorda che il progetto esecutivo dovrà essere **depositato ai sensi del D.P.R. 380/2001 e dalla L.R. 65/2014 mediante la piattaforma telematica PORTOS prima dell’inizio dei lavori.**
Dagli elaborati allegati si evincono tuttavia alcune considerazioni che si ritiene ad ogni buon conto utile trasmettere al fine di un corretto sviluppo della progettazione esecutiva .

Si prende atto del parere e si dichiara che verranno rispettate le indicazioni riguardo la fase di progetto esecutivo.

--- per le indicazione riguardo la progettazione esecutiva si rimanda al documento ufficiale 6_Settore Sismica ---

REGIONE TOSCANA - Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile - Settore Genio Civile Valdarno Superiore	
RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA

7_Settore Genio Civile

Parere sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi – Il Seduta del 23/04/2026.

Io scrivente Settore, in relazione all’oggetto della Conferenza, **esprime parere di massima favorevole** , precisando che l’istanza di autorizzazione e concessione per l’occupazione del demanio idrico ai sensi del Regio Decreto n. 523 del 1904 da trasmettere attraverso il portale Sidit-FE a valle dell’approvazione del Progetto definitivo dovrà comprendere:

Si prende atto del parere e si dichiara che verranno rispettate le indicazioni riguardo la fase progettuale seguente.

--- per le indicazione riguardo il portale Sidit-FE e la fase di progettazione seguente si rimanda al documento ufficiale 7_Settore Genio Civile ---

REGIONE TOSCANA - Direzione Agricoltura e sviluppo rurale - Settore Forestazione. Agroambiente, risorse idriche nel settore agricolo. Cambiamenti climatici.	
RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA

8_Settore Forestazione

Richiesta contributi sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi.

In merito alla richiesta di contributi tecnici relativi al procedimento di cui all’oggetto, si conferma quanto indicato con nota n.663484 23/12/24 ovvero gli interventi dovranno essere conformi alla normativa di settore costutuita dalla+ L.R. 39/00 e dal suo citato regolamento attuativo DPGR 48/r/2003, in particolare dove ne sia prevista la trasformazione, o siano interessate aree sottoposte a vincolo idrogeologico o piante forestali non ricomprese nei boschi di cui agli art. 55 e 56 del regolamento forestale DPGR 48/r/03.

Si prende atto del parere e si dichiara che il progetto è e sarà conforme alle normative richiamate nel documento ufficiale.

REGIONE TOSCANA - Direzione Agricoltura e sviluppo rurale - Settore Autorità di gestione FEASR	
RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA

8_Settore Forestazione

Richiesta contributi sul progetto definitivo integrato/modificato in esito alle indicazioni fornite in sede di Conferenza di Servizi.

In riferimento alla richiesta di contributi tecnici in oggetto e alla convocazione della relativa Conferenza di Servizi, considerata la finalità di pubblica utilità dell’intervento, rivolto alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della Strada Provinciale n.1 “Setteponti”, non si rilevano particolari elementi da segnalare per le materie agricole di competenza del Settore.

Se ne prende atto

MINISTERO DELLA CULTURA - Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per le Province di Siiena, Grosseto ed Arezzo	
RICHIESTE DI INTEGRAZIONE	RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Indizione Conferenza dei Servizi decisoria in modalità simultanea – art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.e.i. su progetto definitivo (art 27 d.lgs 50/2016). PARERE DI COMPETENZA

si esprime, **per la compatibilità paesaggistica delle opere di progetto presentate , PARERE FAVOREVOLE** alle seguenti condizioni:

--- per le condizioni si rimanda al documento ufficiale Protocollo p_AR/AOOPAR GE/2025/0012888 del 08/05/2025 ---

Questa Soprintendenza non ritiene che gli interventi in oggetto debbano essere sottoposti alla procedura di verifica dell’interesse archeologico ai sensi dell’art.1, c.7 e ss. dell’Allegato I.8 del D. Lgs 36/2023 e, per quanto di competenza in merito alla tutela del patrimonio archeologico, dichiara che autorizza le opere in oggetto con le seguenti prescrizioni:

--- per le condizioni si rimanda al documento ufficiale Protocollo p_AR/AOOPAR GE/2025/0012888 del 08/05/2025 ---

COMUNE TERRANUOVA BRACCIOLINI - Area servizi del territorio - Servizio edilizia ambiente urbanistica

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Indizione Conferenza dei Servizi decisoria in modalità simultanea – art. 14, comma 2 della Legge n. 241 del 07/08/1990 e s.m.e.i. su progetto definitivo (art 27 d.lgs 50/2016). PARERE DI COMPETENZA

segunte parere:

Fermo restando la fattibilità urbanistica/edilizia dell’intervento proposto, da valutare da parte del competente ufficio, valutati gli elaborati grafici e le relazioni paesaggistiche allegate, la Commissione fa proprie le considerazioni riportate nelle relazioni paesaggistiche allegate e pertanto esprime **PARERE FAVOREVOLE** , in quanto ritiene l’intervento conforme ai dettami del P.I.T vigente ed in particolare alle prescrizioni di cui alla “Disciplina dei beni paesaggistici”, (elaborato 8B), art. 12 I territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall’articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227. (art.142. c.1, lett. g, Codice)” e ritiene che l’intervento risulti compatibile con i valori paesistici riconosciuti e tutelati ai sensi dell’art. 142 del D.Lgs. 42/04 e s.m.i.

Si prende atto del parere favorevole e delle relative condizioni

Se ne prende atto

COMUNE DI AREZZO - Servizio governo del territorio

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Vista la richiesta di espressione di parere in merito al progetto di cui all’oggetto.
Vista la documentazione progettuale
Verificato che progetto prevede la realizzazione di una rotatoria sulla strada provinciale SP1 “setteponti” in ambito extraurbano, per quanto di competenza si rilascia **parere favorevole.**

Se ne prende atto

COMUNE DI AREZZO - Progetto infrastrutture strategiche e manutenzione - Manutenzione strade e concessioni autoparco

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Il parere riporta delle indicazioni operative di matrice manutentiva e gestionale

Le indicazioni fornite verranno valutate in sede di progetto esecutivo al fine di ottimizzare le scelte progettuali per minimizzare l'aggravio manutentivo

COMUNE DI AREZZO - Servizio ambiente, clima e protezione civile - Ufficio tutela ambientale

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Il parere riporta delle considerazioni riguardo il vincolo boschivo per l'intersezione 1 di progetto

A seguito di verifica, si dichiara che le opere previste, in relazione al contesto in cui si inseriscono, non ricadono in area definibile come bosco, dunque non è necessario provvedere alla richiesta di parere per vincolo idrogeologico.

Nome documento di riferimento: "**2026_06_10_Dichiarazione Arezzo vincolo Idrogeologico "**

COMUNE DI AREZZO - Servizio governo del territorio - Settore Pianificazione Urbanistica

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Tutto ciò considerato, si comunica che:

- l'intervento previsto nel territorio comunale risulta ***non conforme al Piano Operativo approvato*** con D.C.C. n. 134 del 30/09/2021, pertanto ***comporta variante urbanistica*** per il recepimento all'interno della strumentazione urbanistica comunale dell'opera pubblica di iniziativa provinciale (modifica intersezione stradale) ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014 e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, da sottoporre all'esame del Consiglio Comunale;
- a margine della presente si richiede - ad ultimazione dei lavori della Conferenza - la ***trasmissione del progetto in versione digitale/vettoriale georiferito shapefile, con sistema di riferimento EPSG3003 Monte Mario*** , ai fini del suo recepimento negli strumenti urbanistici e del relativo inserimento nel Sistema Informativo Territoriale del Comune di Arezzo.

Nuove Acque

RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

Parere favorevole con precisazioni.

--- per le precisazioni si rimanda al documento ufficiale 3_signed_Prescrizioni Nuove Acque ---

Si prende atto del parere. La documentazione tecnica richiesta per procedere alla variante urbanistica viene redatta e condivisa con l'amministrazione comunale. In sede di conferenza dei servizi, viene condiviso il progetto definitivo in formato editabile georeferenziato con il sistema EPSG 3003, come richiesto.

Documento di riferimento: "***2311_D_A0_RSF16_02_signed***"

RISPOSTA DEL PROGETTISTA

Se ne prende atto



PROVINCIA DI AREZZO

S.P. 1 - "SETTEPONTI"

allegato 2

Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 "Setteponti"

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Paolo Bracciali, ingegnere

PROGETTISTA RESPONSABILE: Maurizio Serafini, ingegnere

PROGETTISTI:

ARCHITETTURA: Chiara Pimpinelli, architetto/ingegnere
URBANISTICA: Chiara Pimpinelli, architetto/ingegnere
PAESAGGIO: Chiara Pimpinelli, architetto/ingegnere
GEOLOGIA: Fausto Capacci, geologo
GEOTECNICA: Giulia Fanelli, ingegnere
INFRASTRUTTURE: Maurizio Serafini, ingegnere
STRUTTURE: Roberto Pedicini, ingegnere
IMPIANTI: Sara Berretta, ingegnere
IDRAULICA: Sara Berretta, ingegnere
C.S.P.: Maurizio Serafini, ingegnere
C.S.E.: Nicola Violetti, ingegnere
COMPUTI E CAPITOLATI: Gabriele Moretti, geometra



PROVINCIA DI AREZZO
SETTORE VIABILITÀ - LL. PP.

MANDATARIA



Via Campo di Marte, n. 8/A - 06124 - Perugia (PG)
tel/fax 075 / 830563 - 8309014
info@abacusprogetti.it - www.abacusprogetti.it

MANDANTI



SB+ srl, Società d'Ingegneria
gestione di opere, progetti, attività

Via Rodi, 9 - 52100 Arezzo (AR)
Tel: 0575/354421
sbpiu@sbpiu.it

CARTELLA X0 ELABORATI GENERALI

Elenco elaborati

X0_REE01

COMMESSA				LIV.	CART.	TIPO	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE	SCALA
2	3	1	1	D	X0	R	EE	01	10	2311_D_X0_REE01_10.xls	
REV.	DATA			REDAZIONE			VERIFICA		APPROVAZIONE	VISTO COMMITT.	DESCRIZIONE
1	Dicembre 2023			L.Serafini			L.Serafini		M.Serafini		Consegna preliminare Prog. Definitivo
2	Marzo 2024			L.Serafini			L.Serafini		M.Serafini		Consegna Prog. Definitivo
3	Febbraio 2025			L.Serafini			L.Serafini		M.Serafini		Aggiornamento C.d.S.
4	Marzo 2026			L.Serafini			L.Serafini		M.Serafini		Emissione per Conferenze dei servizi

la riproduzione del presente disegno è vietata a termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione

PROVINCIA DI AREZZO
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967

Commessa	2311	PROGETTO DEFINITIVO	REV-01 Data emiss.: Giugno 2026
----------	------	----------------------------	---------------------------------

ELENCO E CODIFICA ELABORATI

N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero							
N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportantano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.													

CARTELLA X0 - ELABORATI GENERALI

RELAZIONI													
001	2311	D	X0	R	EE	01	10	ELENCO ELABORATI	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_REE01_10.xls
002	2311	D	X0	R	RI	01	01	RELAZIONE GENERALE	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RRI01_01.doc
003	2311	D	X0	R	RT	01	00	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - CONCEZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA PER L'ESERCIZIO	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RRT01_00.doc
004	2311	D	X0	R	PE	01	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE01_00.xls
005	2311	D	X0	R	PE	02	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE02_00.xls
006	2311	D	X0	R	PE	03	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE03_00.xls
007	2311	D	X0	R	PE	04	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE04_00.xls
008	2311	D	X0	R	PE	05	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE05_00.xls
009	2311	D	X0	R	PE	06	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE06_00.xls
010	2311	D	X0	R	PE	07	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE07_00.xls
011	2311	D	X0	R	PE	08	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE08_00.xls
012	2311	D	X0	R	PE	09	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE09_00.xls
013	2311	D	X0	R	PE	10	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE10_00.xls
014	2311	D	X0	R	PE	11	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE11_00.xls
015	2311	D	X0	R	PE	12	00	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RPE12_00.xls
016	2311	D	X0	C	EP	00	00	ELENCO PREZZI - COMPRENSIVO DI TUTTI GLI INTERVENTI	-	A4	Giugno 2026		2311_D_X0_CEP00_00.pdf
017	2311	D	X0	C	EP	01	01	ELENCO PREZZI - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP01_01.pdf
018	2311	D	X0	C	EP	02	01	ELENCO PREZZI - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP02_01.pdf
019	2311	D	X0	C	EP	03	01	ELENCO PREZZI - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP03_01.pdf
020	2311	D	X0	C	EP	04	01	ELENCO PREZZI - INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP04_01.pdf
021	2311	D	X0	C	EP	05	01	ELENCO PREZZI - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP05_01.pdf
022	2311	D	X0	C	EP	06	01	ELENCO PREZZI - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP06_01.pdf
023	2311	D	X0	C	EP	07	01	ELENCO PREZZI - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP07_01.pdf
024	2311	D	X0	C	EP	08	01	ELENCO PREZZI - FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP08_01.pdf
025	2311	D	X0	C	EP	09	01	ELENCO PREZZI - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP09_01.pdf
026	2311	D	X0	C	EP	10	01	ELENCO PREZZI - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP10_01.pdf
027	2311	D	X0	C	EP	11	01	ELENCO PREZZI - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP11_01.pdf
028	2311	D	X0	C	EP	12	00	ELENCO PREZZI - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP12_00.pdf
029	2311	D	X0	C	EP	13	02	ELENCO PREZZI - MURETTI	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP13_02.pdf
030	2311	D	X0	C	EP	14	01	ELENCO PREZZI - INTERVENTI SU OPERE D'ARTE	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CEP14_01.pdf
031	2311	D	X0	C	CE	00	00	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - COMPRENSIVO DI TUTTI GLI INTERVENTI	-	A4	Giugno 2026		2311_D_X0_CCE00_00.pdf
032	2311	D	X0	C	CE	01	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE01_01.pdf
033	2311	D	X0	C	CE	02	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE02_01.pdf

PROVINCIA DI AREZZO
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967

Commessa 2311

PROGETTO DEFINITIVO

REV-01 Data emiss.: Giugno 2026

ELENCO E CODIFICA ELABORATI

N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero							
034	2311	D	X0	C	CE	03	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE03_01 .pdf
035	2311	D	X0	C	CE	04	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE04_01 .pdf
036	2311	D	X0	C	CE	05	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE05_01 .pdf
037	2311	D	X0	C	CE	06	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE06_01 .pdf
038	2311	D	X0	C	CE	07	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE07_01 .pdf
039	2311	D	X0	C	CE	08	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE08_01 .pdf
040	2311	D	X0	C	CE	09	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE09_01 .pdf
041	2311	D	X0	C	CE	10	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE10_01 .pdf
042	2311	D	X0	C	CE	11	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE11_01 .pdf
043	2311	D	X0	C	CE	12	00	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE12_00 .pdf
044	2311	D	X0	C	CE	13	02	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - MURETTI	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE13_02 .pdf
045	2311	D	X0	C	CE	14	01	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - INTERVENTI SU OPERE D'ARTE	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CCE14_01 .pdf
046	2311	D	X0	C	QC	00	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - COMPRESIVO DI TUTTI GLI INTERVENTI	-	A4	Giugno 2026		2311_D_X0_CQC00_00 .xls
047	2311	D	X0	C	QC	01	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC01_00 .xls
048	2311	D	X0	C	QC	02	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC02_00 .xls
049	2311	D	X0	C	QC	03	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC03_00 .xls
050	2311	D	X0	C	QC	04	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - INTERSEZIONE 4 E FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC04_00 .xls
051	2311	D	X0	C	QC	05	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC05_00 .xls
052	2311	D	X0	C	QC	06	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC06_00 .xls
053	2311	D	X0	C	QC	07	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC07_00 .xls
054	2311	D	X0	C	QC	08	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC08_00 .xls
055	2311	D	X0	C	QC	09	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC09_00 .xls
056	2311	D	X0	C	QC	10	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC10_00 .xls
057	2311	D	X0	C	QC	11	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC11_00 .xls
058	2311	D	X0	C	QC	12	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - MURETTI	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC12_00 .xls
059	2311	D	X0	C	QC	13	00	QUADRO ECONOMICO FINALE - INTERVENTI SU OPERE D'ARTE	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_CQC13_00 .xls
060	2311	D	X0	R	CR	00	00	CRONOPROGRAMMA - COMPRESIVO DI TUTTI GLI INTERVENTI	-	A4	Giugno 2026		2311_D_X0_RCR00_00 .xls
061	2311	D	X0	R	CR	01	00	CRONOPROGRAMMA - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR01_00 .xls
062	2311	D	X0	R	CR	02	00	CRONOPROGRAMMA - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR02_00 .xls
063	2311	D	X0	R	CR	03	00	CRONOPROGRAMMA - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR03_00 .xls
064	2311	D	X0	R	CR	04	00	CRONOPROGRAMMA - INTERSEZIONE 4 E FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR04_00 .xls
065	2311	D	X0	R	CR	05	00	CRONOPROGRAMMA - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR05_00 .xls
066	2311	D	X0	R	CR	06	00	CRONOPROGRAMMA - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR06_00 .xls
067	2311	D	X0	R	CR	07	00	CRONOPROGRAMMA - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR07_00 .xls
068	2311	D	X0	R	CR	08	00	CRONOPROGRAMMA - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR08_00 .xls
069	2311	D	X0	R	CR	09	00	CRONOPROGRAMMA - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR09_00 .xls
070	2311	D	X0	R	CR	10	00	CRONOPROGRAMMA - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR10_00 .xls

PROVINCIA DI AREZZO
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967

Commessa	2311	PROGETTO DEFINITIVO	REV-01 Data emiss.: Giugno 2026
----------	------	----------------------------	---------------------------------

ELENCO E CODIFICA ELABORATI

N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero							
N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportantano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.													
071	2311	D	X0	R	CR	11	00	CRONOPROGRAMMA - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR11_00.xls
072	2311	D	X0	R	CR	12	00	CRONOPROGRAMMA - MURETTI	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR12_00.xls
073	2311	D	X0	R	CR	13	00	CRONOPROGRAMMA - INTERVENTI SU OPERE D'ARTE	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCR13_00.xls
074	2311	D	X0	R	GM	01	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM01_00.doc
075	2311	D	X0	R	GM	02	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM02_00.doc
076	2311	D	X0	R	GM	03	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM03_00.doc
077	2311	D	X0	R	GM	04	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM04_00.doc
078	2311	D	X0	R	GM	05	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM05_00.doc
079	2311	D	X0	R	GM	06	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM06_00.doc
080	2311	D	X0	R	GM	07	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM07_00.doc
081	2311	D	X0	R	GM	08	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM08_00.doc
082	2311	D	X0	R	GM	09	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM09_00.doc
083	2311	D	X0	R	GM	10	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM10_00.doc
084	2311	D	X0	R	GM	11	00	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RGM11_00.doc
085	2311	D	X0	R	CS	01	00	DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_RCS01_00.doc
SCHEMI GRAFICI													
086	2311	D	X0	D	CO	01	00	COROGRAFIA SU CTR	1:50.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO01_00.dwg
087	2311	D	X0	D	CO	02	00	COROGRAFIA SU FOTOPIANO	1:50.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO02_00.dwg
088	2311	D	X0	D	CO	03	00	COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO - TAV.1	1:25.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO03_00.dwg
089	2311	D	X0	D	CO	04	00	COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO - TAV.2	1:25.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO04_00.dwg
090	2311	D	X0	D	CO	05	00	COROGRAFIA GENERALE - TAV.1	1:10.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO05_00.dwg
091	2311	D	X0	D	CO	06	00	COROGRAFIA GENERALE - TAV.2	1:10.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO06_00.dwg
092	2311	D	X0	D	CO	07	00	COROGRAFIA GENERALE - TAV.3	1:10.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO07_00.dwg
093	2311	D	X0	D	CO	08	00	COROGRAFIA GENERALE - TAV.4	1:10.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO08_00.dwg
094	2311	D	X0	D	CO	09	00	COROGRAFIA GENERALE - TAV.5	1:10.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO09_00.dwg
095	2311	D	X0	D	CO	10	00	COROGRAFIA GENERALE - TAV.6	1:10.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DCO10_00.dwg
096	2311	D	X0	D	PR	01	00	ANALISI VINCOLISTICA - INTERSEZIONI STRADALI	-	A3	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPR01_00.dwg
097	2311	D	X0	D	PR	02	00	ANALISI VINCOLISTICA - AREE FRANA	-	A3	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPR02_00.dwg
098	2311	D	X0	D	PR	03	00	ANALISI VINCOLISTICA - MURETTI	-	A3	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPR03_00.dwg
099	2311	D	X0	D	PC	01	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - INT01	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC01_00.dwg
100	2311	D	X0	D	PC	02	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - INT02	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC02_00.dwg
101	2311	D	X0	D	PC	03	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - INT03	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC03_00.dwg
102	2311	D	X0	D	PC	04	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - INT04	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC04_00.dwg
103	2311	D	X0	D	PC	05	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - INT05	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC05_00.dwg
104	2311	D	X0	D	PC	06	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - INT06	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC06_00.dwg
105	2311	D	X0	D	PC	07	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - FRN01	1:500	A3	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC07_00.dwg
106	2311	D	X0	D	PC	08	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - FRN02	1:200	A3	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC08_00.dwg

PROVINCIA DI AREZZO														
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti														
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967														
Commissa 2311			PROGETTO DEFINITIVO							REV-01 Data emiss.: Giugno 2026				
ELENCO E CODIFICA ELABORATI														
N.	Commissa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file	
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero								
N.B.: I documenti che nella collonna "Data emissione attuale" riportantano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.														
107	2311	D	X0	D	PC	09	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - FRN03	1:200	A3	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC09_00.dwg	
108	2311	D	X0	D	PC	10	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - FRN04	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC10_00.dwg	
109	2311	D	X0	D	PC	11	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - FRN05	1:500	A3+	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC11_00.dwg	
110	2311	D	X0	D	PC	12	00	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - FRN06	1:500	A3+	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPC12_00.dwg	
111	2311	D	X0	D	PA	01	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.1/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA01_00.dwg	
112	2311	D	X0	D	PA	02	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.2/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA02_00.dwg	
113	2311	D	X0	D	PA	03	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.3/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA03_00.dwg	
114	2311	D	X0	D	PA	04	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.4/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA04_00.dwg	
115	2311	D	X0	D	PA	05	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.5/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA05_00.dwg	
116	2311	D	X0	D	PA	06	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.6/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA06_00.dwg	
117	2311	D	X0	D	PA	07	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.7/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA07_00.dwg	
118	2311	D	X0	D	PA	08	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.8/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA08_00.dwg	
119	2311	D	X0	D	PA	09	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.9/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA09_00.dwg	
120	2311	D	X0	D	PA	10	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.10/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA10_00.dwg	
121	2311	D	X0	D	PA	11	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.11/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA11_00.dwg	
122	2311	D	X0	D	PA	12	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - TAV.12/12	1:5.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_X0_DPA12_00.dwg	
CARTELLA S0 - PROGETTO STRADALE - INQUADRAMENTO GENERALE														
RELAZIONI														
123	2311	D	S0	R	RT	01	02	RELAZIONE TECNICA PROGETTO STRADALE	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S0_RRT01_02.doc	
CARTELLA S1 - PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONE 01														
SCHEMI GRAFICI														
124	2311	D	S1	D	FT	01	00	FOTOPIANO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE PER RONDINE (KM 8+500)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S1_DFT01_00.dwg	
125	2311	D	S1	D	PL	01	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE PER RONDINE (KM 8+500)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S1_DPL01_00.dwg	
126	2311	D	S1	D	FT	02	00	FOTOPIANO D'INQUADRAMENTO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE PER RONDINE (KM 8+500)	1:2.000	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S1_DFT02_00.dwg	
127	2311	D	S1	D	ST	01	01	SOVRAPPOSTI - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE PER RONDINE (KM 8+500)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S1_DST01_01.dwg	
128	2311	D	S1	D	PA	01	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON RILIEVO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE PER RONDINE (KM 8+500)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S1_DPA01_00.dwg	
129	2311	D	S1	D	PF	01	00	PROFILO LONGITUDINALE - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE PER RONDINE (KM 8+500)	1:500/50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S1_DPF01_00.dwg	
130	2311	D	S1	D	SZ	01	00	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S1_DSZ01_00.dwg	
131	2311	D	S1	D	TT	01	01	SEZIONI TIPO	1:50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S1_DTT01_01.dwg	

PROVINCIA DI AREZZO
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967

Commessa	2311	PROGETTO DEFINITIVO	REV-01 Data emiss.: Giugno 2026
----------	------	----------------------------	------------------------------------

ELENCO E CODIFICA ELABORATI

N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo <i>N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.</i>	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero							

CARTELLA S2 - PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONE 02

SCHEMI GRAFICI

132	2311	D	S2	D	FT	01	00	FOTOPIANO - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TALLA (KM 16+040)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S2_DFT01_00.dwg
133	2311	D	S2	D	PL	01	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TALLA (KM 16+040)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S2_DPL01_00.dwg
134	2311	D	S2	D	FT	02	00	FOTOPIANO DI INQUADRAMENTO - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TALLA (KM 16+040)	1:2.000	A0	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S2_DFT02_00.dwg
135	2311	D	S2	D	ST	01	00	SOVRAPPOSTI - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TALLA (KM 16+040)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S2_DST01_00.dwg
136	2311	D	S2	D	PA	01	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON RILIEVO - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TALLA (KM 16+040)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S2_DPA01_00.dwg
137	2311	D	S2	D	PF	01	00	PROFILO LONGITUDINALE - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TALLA (KM 16+040)	1:500/50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S2_DPF01_00.dwg
138	2311	D	S2	D	SZ	01	00	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S2_DSZ01_00.dwg
139	2311	D	S2	D	TT	01	00	SEZIONI TIPO	1:50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S2_DTT01_00.dwg

CARTELLA S3 - PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONE 03

SCHEMI GRAFICI

140	2311	D	S3	D	FT	01	00	FOTOPIANO - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TERRANUOVA BRACCIOLINI (KM 23+600)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DFT01_00.dwg
141	2311	D	S3	D	PL	01	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TERRANUOVA BRACCIOLINI (KM 23+600)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DPL01_00.dwg
142	2311	D	S3	D	FT	02	00	FOTOPIANO D'INQUADRAMENTO - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TERRANUOVA BRACCIOLINI (KM 23+600)	1:2.000	A0	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DFT02_00.dwg
143	2311	D	S3	D	ST	01	00	SOVRAPPOSTI - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TERRANUOVA BRACCIOLINI (KM 23+600)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DST01_00.dwg
144	2311	D	S3	D	PA	01	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON RILIEVO - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TERRANUOVA BRACCIOLINI (KM 23+600)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DPA01_00.dwg
145	2311	D	S3	D	PF	01	00	PROFILO LONGITUDINALE - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TERRANUOVA BRACCIOLINI (KM 23+600)-PROFILO INT03_STR01-STR04	1:1000/100	A1++	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DPF01_00.dwg
146	2311	D	S3	D	PF	02	00	PROFILO LONGITUDINALE - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TERRANUOVA BRACCIOLINI (KM 23+600)-PROFILO INT03_STR02-STR05	1:1000/100	A1++	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DPF02_00.dwg
147	2311	D	S3	D	PF	03	00	PROFILO LONGITUDINALE - INTERSEZIONE CON SP59 BIVIO PER TERRANUOVA BRACCIOLINI (KM 23+600)-PROFILO INT03_STR03	1:1000/100	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DPF03_00.dwg
148	2311	D	S3	D	SZ	01	00	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DSZ01_00.dwg
149	2311	D	S3	D	TT	01	00	SEZIONI TIPO	1:50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S3_DTT01_00.dwg

CARTELLA S4 - PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONE 04

SCHEMI GRAFICI

150	2311	D	S4	D	FT	01	00	FOTOPIANO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE LOC. COLOMBAIO (KM 26+060)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S4_DFT01_00.dwg
151	2311	D	S4	D	PL	01	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE LOC. COLOMBAIO (KM 26+060)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S4_DPL01_00.dwg

PROVINCIA DI AREZZO
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967

Commessa	2311	PROGETTO DEFINITIVO	REV-01 Data emiss.: Giugno 2026
----------	------	----------------------------	------------------------------------

ELENCO E CODIFICA ELABORATI

N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo <i>N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.</i>	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero							
152	2311	D	S4	D	FT	02	00	FOTOPIANO D'INQUADRAMENTO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE LOC. COLOMBAIO (KM 26+060)	1:2.000	A0	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S4_DFT02_00 .dwg
153	2311	D	S4	D	ST	01	00	SOVRAPPOSTI - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE LOC. COLOMBAIO (KM 26+060)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S4_DST01_00 .dwg
154	2311	D	S4	D	PA	01	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON RILIEVO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE LOC. COLOMBAIO (KM 26+060)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S4_DPA01_00 .dwg
155	2311	D	S4	D	PF	01	00	PROFILO LONGITUDINALE - CON STRADA COMUNALE LOC. COLOMBAIO (KM 26+060)	1:1000/100	A1++	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S4_DPF01_00 .dwg
156	2311	D	S4	D	SZ	01	00	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S4_DSZ01_00 .dwg
157	2311	D	S4	D	TT	01	00	SEZIONI TIPO	1:50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S4_DTT01_00 .dwg

CARTELLA S5 - PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONE 05

SCHEMI GRAFICI

158	2311	D	S5	D	FT	01	00	FOTOPIANO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE VIA SANZIO (KM 26+661)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S5_DFT01_00 .dwg
159	2311	D	S5	D	PL	01	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE VIA SANZIO (KM 26+661)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S5_DPL01_00 .dwg
160	2311	D	S5	D	FT	02	00	FOTOPIANO DI INQUADRAMENTO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE VIA SANZIO (KM 26+661)	1:2.000	A0	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S5_DFT02_00 .dwg
161	2311	D	S5	D	ST	01	00	SOVRAPPOSTI - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE VIA SANZIO (KM 26+661)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S5_DST01_00 .dwg
162	2311	D	S5	D	PA	01	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON RILIEVO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE VIA SANZIO (KM 26+661)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S5_DPA01_00 .dwg
163	2311	D	S5	D	PF	01	00	PROFILO LONGITUDINALE - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE VIA SANZIO (KM 26+661)	1:1000/100	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S5_DPF01_00 .dwg
164	2311	D	S5	D	SZ	01	00	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S5_DSZ01_00 .dwg
165	2311	D	S5	D	TT	01	00	SEZIONI TIPO	1:50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S5_DTT01_00 .dwg

CARTELLA S6 - PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONE 06

SCHEMI GRAFICI

166	2311	D	S6	D	FT	01	00	FOTOPIANO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE STRADA MILLEPINI (KM 35+127)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S6_DFT01_00 .dwg
167	2311	D	S6	D	PL	01	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE STRADA MILLEPINI (KM 35+127)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S6_DPL01_00 .dwg
168	2311	D	S6	D	FT	02	00	FOTOPIANO D'INQUADRAMENTO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE STRADA MILLEPINI (KM 35+127)	1:2.000	A0	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S6_DFT02_00 .dwg
169	2311	D	S6	D	ST	01	00	SOVRAPPOSTI - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE STRADA MILLEPINI (KM 35+127)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S6_DST01_00 .dwg
170	2311	D	S6	D	PA	01	00	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON RILIEVO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE STRADA MILLEPINI (KM 35+127)	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S6_DPA01_00 .dwg
171	2311	D	S6	D	PF	01	00	PROFILO LONGITUDINALE CON RILIEVO - INTERSEZIONE CON STRADA COMUNALE STRADA MILLEPINI (KM 35+127)	1:1000/100	A1++	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S6_DPF01_00 .dwg
172	2311	D	S6	D	SZ	01	00	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S6_DSZ01_00 .dwg
173	2311	D	S6	D	TT	01	00	SEZIONI TIPO	1:50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_S6_DTT01_00 .dwg

PROVINCIA DI AREZZO
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967

Commessa	2311	PROGETTO DEFINITIVO	REV-01 Data emiss.: Giugno 2026
----------	------	----------------------------	------------------------------------

ELENCO E CODIFICA ELABORATI

N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero							

CARTELLA T0 - INTERFERENZE

RELAZIONI

174	2311	D	T0	R	RT	01	00	RELAZIONE TECNICA DI CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_RRT01_00 .doc
-----	------	---	----	---	----	----	----	--	---	----	-------------	-------------	-------------------------

SCHEMI GRAFICI

175	2311	D	T0	D	PS	01	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - INTERSEZIONE 1	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS01_00 .dwg
176	2311	D	T0	D	PS	02	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - INTERSEZIONE 2	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS02_00 .dwg
177	2311	D	T0	D	PS	03	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - INTERSEZIONE 3	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS03_00 .dwg
178	2311	D	T0	D	PS	04	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - INTERSEZIONE 4	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS04_00 .dwg
179	2311	D	T0	D	PS	05	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - INTERSEZIONE 5	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS05_00 .dwg
180	2311	D	T0	D	PS	06	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - INTERSEZIONE 6	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS06_00 .dwg
181	2311	D	T0	D	PS	07	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - FRANA 1	varie	A2+	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS07_00 .dwg
182	2311	D	T0	D	PS	08	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - FRANA 2	varie	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS08_00 .dwg
183	2311	D	T0	D	PS	09	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - FRANA 3	varie	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS09_00 .dwg
184	2311	D	T0	D	PS	10	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - FRANA 4	varie	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS10_00 .dwg
185	2311	D	T0	D	PS	11	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - FRANA 5	varie	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS11_00 .dwg
186	2311	D	T0	D	PS	12	00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE - FRANA 6	varie	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_T0_DPS12_00 .dwg

CARTELLA O0 - OPERE STRUTTURALI

RELAZIONI

187	2311	D	O0	R	CA	01	02	RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE: CALCOLI PRELIMINARI - PONTE INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_O0_RCA01_02 .doc
-----	------	---	----	---	----	----	----	--	---	----	-------------	-------------	-------------------------

SCHEMI GRAFICI

188	2311	D	O0	D	SP	01	00	PLANIMETRIA DELLE FONDAZIONI - PONTE INTERSEZIONE 4	1:50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_O0_DSP01_00 .dwg
189	2311	D	O0	D	SP	02	00	PLANIMETRIA DEI PULVINI - PONTE INTERSEZIONE 4	1:50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_O0_DSP02_00 .dwg
190	2311	D	O0	D	SP	03	00	PLANIMETRIA DELL'IMPALCATO - PONTE INTERSEZIONE 4	1:50	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_O0_DSP03_00 .dwg
191	2311	D	O0	D	PT	01	00	SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - PONTE INTERSEZIONE 4	Varie	A1+	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_O0_DPT01_00 .dwg
192	2311	D	O0	D	PT	02	00	PARTICOLARI COSTRUTTIVI: INTERVENTI SU PONTI STRADALI	Varie	A0	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_O0_DPT02_00 .dwg
193	2311	D	O0	D	PP	01	00	SISTEMAZIONI SPALLETTE E PARAPETTI	Varie	A3+	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_O0_DPP01_00 .dwg

CARTELLA G0 - GEOLOGIA E GEOTECNICA

RELAZIONI

194	2311	D	G0	R	RG	01	00	RELAZIONE GEOLOGICA - MURETTI A SECCO	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_RRG01_00 .doc
195	2311	D	G0	R	RG	02	01	RELAZIONE GEOLOGICA - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026		2311_D_G0_RRG02_01 .doc

PROVINCIA DI AREZZO
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967

Commessa	2311	PROGETTO DEFINITIVO	REV-01 Data emiss.: Giugno 2026
----------	------	----------------------------	------------------------------------

ELENCO E CODIFICA ELABORATI

N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo <i>N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.</i>	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero							
196	2311	D	G0	R	RG	03	00	RELAZIONE GEOLOGICA - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026		2311_D_G0_RRG03_00 .doc
197	2311	D	G0	R	RG	04	00	RELAZIONE GEOLOGICA - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026		2311_D_G0_RRG04_00 .doc
198	2311	D	G0	R	RG	05	00	RELAZIONE GEOLOGICA - INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026		2311_D_G0_RRG05_00 .doc
199	2311	D	G0	R	RG	06	00	RELAZIONE GEOLOGICA - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026		2311_D_G0_RRG06_00 .doc
200	2311	D	G0	R	RG	07	00	RELAZIONE GEOLOGICA - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026		2311_D_G0_RRG07_00 .doc
201	2311	D	G0	R	RT	01	00	RELAZIONE GEOTECNICA SUI MURETTI A SECCO	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_RRT01_00 .doc
202	2311	D	G0	R	RT	02	00	RELAZIONE GEOTECNICA SULLE INTERSEZIONI	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_RRT02_00 .doc
203	2311	D	G0	R	RI	01	00	REPORT DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_RRI01_00 .doc
SCHEMI GRAFICI													
204	2311	D	G0	D	PP	01	01	MURETTI A SECCO - PLANIMETRIA E SEZIONI	varie	A3	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DPP01_01 .dwg
205	2311	D	G0	D	TT	01	00	SEZIONI TIPO MURETTI A SECCO	1:50	A3+	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DTT01_00 .dwg
206	2311	D	G0	D	CO	01	00	COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE	1:25.000	A0	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DCO01_00 .dwg
207	2311	D	G0	D	PD	01	00	PLANIMETRIA DELLE INDAGINI	varie	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DPD01_00 .dwg
208	2311	D	G0	D	CO	02	00	COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO GEOLOGICO, GEOMORFOLOGICO E IDROGEOLOGICO	1:25.000	A0	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DCO02_00 .dwg
209	2311	D	G0	D	PG	01	00	CARTE GEOLOGICHE	1:5.000	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DPG01_00 .dwg
210	2311	D	G0	D	PG	02	00	CARTE GEOMORFOLOGICHE	1:5.000	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DPG02_00 .dwg
211	2311	D	G0	D	PG	03	00	CARTE IDROGEOLOGICHE	1:5.000	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DPG03_00 .dwg
212	2311	D	G0	D	CO	03	00	COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO DEI PROFILI GEOLOGICI-GEOTECNICI	1:25.000	A0	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DCO03_00 .dwg
213	2311	D	G0	D	PF	01	00	PROFILI GEOLOGICI	varie	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DPF01_00 .dwg
214	2311	D	G0	D	PF	02	00	PROFILI GEOTECNICI	1:200	A3	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G0_DPF02_00 .dwg

CARTELLA G1 - GEOLOGIA E GEOTECNICA - FRANA 1

RELAZIONI

215	2311	D	G1	R	RG	01	01	RELAZIONE GEOLOGICA - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G1_RRG01_01 .doc
216	2311	D	G1	R	RG	02	01	RELAZIONE GEOTECNICA - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G1_RRG02_01 .doc

SCHEMI GRAFICI

217	2311	D	G1	D	PP	01	01	FRANA 1 - PLANIMETRIA E SEZIONI	-	A2+	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G1_DPP01_01 .dwg
-----	------	---	----	---	----	----	----	---------------------------------	---	-----	-------------	-------------	-------------------------

CARTELLA G2 - GEOLOGIA E GEOTECNICA - FRANA 2

RELAZIONI

218	2311	D	G2	R	RG	01	00	RELAZIONE GEOLOGICA - FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G2_RRG01_00 .doc
219	2311	D	G2	R	RG	02	01	RELAZIONE GEOTECNICA - FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G2_RRG02_01 .doc

SCHEMI GRAFICI

PROVINCIA DI AREZZO														
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti														
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967														
Commessa 2311			PROGETTO DEFINITIVO						REV-01 Data emiss.: Giugno 2026					
ELENCO E CODIFICA ELABORATI														
N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file	
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero								
N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportantano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.														
220	2311	D	G2	D	PP	01	01	FRANA 2 - PLANIMETRIA E SEZIONI	-	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G2_DPP01_01.dwg	
CARTELLA G3 - GEOLOGIA E GEOTECNICA - FRANA 3														
RELAZIONI														
221	2311	D	G3	R	RG	01	00	RELAZIONE GEOLOGICA - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G3_RRG01_00.doc	
222	2311	D	G3	R	RG	02	01	RELAZIONE GEOTECNICA - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G3_RRG02_01.doc	
SCHEMI GRAFICI														
223	2311	D	G3	D	PP	01	01	FRANA 3 - PLANIMETRIA E SEZIONI	-	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G3_DPP01_01.dwg	
CARTELLA G4 - GEOLOGIA E GEOTECNICA - FRANA 4														
RELAZIONI														
224	2311	D	G4	R	RG	01	00	RELAZIONE GEOLOGICA - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G4_RRG01_00.doc	
225	2311	D	G4	R	RG	02	01	RELAZIONE GEOTECNICA - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G4_RRG02_01.doc	
SCHEMI GRAFICI														
226	2311	D	G4	D	PP	01	01	FRANA 4 - PLANIMETRIA E SEZIONI	-	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G4_DPP01_01.dwg	
CARTELLA G5 - GEOLOGIA E GEOTECNICA - FRANA 5														
RELAZIONI														
227	2311	D	G5	R	RG	01	00	RELAZIONE GEOLOGICA - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G5_RRG01_00.doc	
228	2311	D	G5	R	RG	02	01	RELAZIONE GEOTECNICA - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G5_RRG02_01.doc	
SCHEMI GRAFICI														
229	2311	D	G5	D	PP	01	01	FRANA 5 - PLANIMETRIA E SEZIONI	-	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G5_DPP01_01.dwg	
CARTELLA G6 - GEOLOGIA E GEOTECNICA - FRANA 6														
RELAZIONI														
230	2311	D	G6	R	RG	01	00	RELAZIONE GEOLOGICA - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G6_RRG01_00.doc	
231	2311	D	G6	R	RG	02	00	RELAZIONE GEOTECNICA - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G6_RRG02_00.doc	
SCHEMI GRAFICI														
232	2311	D	G6	D	PP	01	00	FRANA 6 - PLANIMETRIA E SEZIONI	-	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_G6_DPP01_00.dwg	

PROVINCIA DI AREZZO
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967

Commessa	2311	PROGETTO DEFINITIVO	REV-01 Data emiss.: Giugno 2026
----------	------	----------------------------	------------------------------------

ELENCO E CODIFICA ELABORATI

N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo <i>N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.</i>	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero							

CARTELLA U0 - OPERE DI URBANIZZAZIONE

RELAZIONI

233	2311	D	U0	R	RH	01	01	RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_RRH01_01.dwg
234	2311	D	U0	R	IE	01	00	RELAZIONE ILLUMINOTECNICA - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_RIE01_00.dwg
235	2311	D	U0	R	IE	02	00	RELAZIONE ILLUMINOTECNICA - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_RIE02_00.dwg
236	2311	D	U0	R	IE	03	00	RELAZIONE ILLUMINOTECNICA - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_RIE03_00.dwg
237	2311	D	U0	R	IE	04	00	RELAZIONE ILLUMINOTECNICA - INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_RIE04_00.dwg
238	2311	D	U0	R	IE	05	00	RELAZIONE ILLUMINOTECNICA - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_RIE05_00.dwg
239	2311	D	U0	R	IE	06	00	RELAZIONE ILLUMINOTECNICA - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_RIE06_00.dwg

SCHEMI GRAFICI

240	2311	D	U0	D	PH	01	00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - INTERSEZIONE 1	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPH01_00.dwg
241	2311	D	U0	D	PH	02	00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - INTERSEZIONE 2	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPH02_00.dwg
242	2311	D	U0	D	PH	03	00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - INTERSEZIONE 3	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPH03_00.dwg
243	2311	D	U0	D	PH	04	00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - INTERSEZIONE 4	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPH04_00.dwg
244	2311	D	U0	D	PH	05	00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - INTERSEZIONE 5	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPH05_00.dwg
245	2311	D	U0	D	PH	06	00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - INTERSEZIONE 6	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPH06_00.dwg
246	2311	D	U0	D	PI	01	00	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - INTERSEZIONE 1	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPI01_00.dwg
247	2311	D	U0	D	PI	02	00	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - INTERSEZIONE 2	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPI02_00.dwg
248	2311	D	U0	D	PI	03	00	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - INTERSEZIONE 3	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPI03_00.dwg
249	2311	D	U0	D	PI	04	00	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - INTERSEZIONE 4	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPI04_00.dwg
250	2311	D	U0	D	PI	05	00	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - INTERSEZIONE 5	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPI05_00.dwg
251	2311	D	U0	D	PI	06	00	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - INTERSEZIONE 6	1:500	A1	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_U0_DPI06_00.dwg

CARTELLA A0 - AMBIENTE

RELAZIONI

252	2311	D	A0	R	PA	01	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA01_00.dwg
253	2311	D	A0	R	PA	02	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA02_00.dwg
254	2311	D	A0	R	PA	03	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA03_00.dwg
255	2311	D	A0	R	PA	04	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA04_00.dwg
256	2311	D	A0	R	PA	05	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA05_00.dwg
257	2311	D	A0	R	PA	06	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA06_00.dwg
258	2311	D	A0	R	PA	07	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA07_00.dwg

PROVINCIA DI AREZZO
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967

Commessa 2311	PROGETTO DEFINITIVO	REV-01 Data emiss.: Giugno 2026
------------------	----------------------------	------------------------------------

ELENCO E CODIFICA ELABORATI

N.	Commessa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo N.B.: I documenti che nella colonna "Data emissione attuale" riportano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero							
259	2311	D	A0	R	PA	08	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA08_00 .doc
260	2311	D	A0	R	PA	09	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA09_00 .doc
261	2311	D	A0	R	PA	10	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA10_00 .doc
262	2311	D	A0	R	PA	11	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA11_00 .doc
263	2311	D	A0	R	PA	12	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA12_00 .doc
264	2311	D	A0	R	PA	13	00	RELAZIONE PAESAGGISTICA - MURETTI	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RPA13_00 .doc
265	2311	D	A0	R	SF	01	01	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS01_01 .doc
266	2311	D	A0	R	SF	02	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS02_00 .doc
267	2311	D	A0	R	SF	03	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS03_00 .doc
268	2311	D	A0	R	SF	04	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS04_00 .doc
269	2311	D	A0	R	SF	05	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS05_00 .doc
270	2311	D	A0	R	SF	06	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS06_00 .doc
271	2311	D	A0	R	SF	07	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - FRANA 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS07_00 .doc
272	2311	D	A0	R	SF	08	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - FRANA 2	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS08_00 .doc
273	2311	D	A0	R	SF	09	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - FRANA 3	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS09_00 .doc
274	2311	D	A0	R	SF	10	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS10_00 .doc
275	2311	D	A0	R	SF	11	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS11_00 .doc
276	2311	D	A0	R	SF	12	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS12_00 .doc
277	2311	D	A0	R	SF	13	01	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - MURETTI	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RS13_01 .doc
278	2311	D	A0	R	SF	14	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - DOCUMENTI SCREENING VINCA	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RS14_00 .doc
279	2311	D	A0	R	SF	15	00	STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - DOCUMENTI SUPPORTO VARIANTE URBANISTICA	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RS15_00 .doc
280	2311	D	A0	R	SF	16	02	VARIANTI URBANISTICHE	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RS16_02 .doc
281	2311	D	A0	R	RA	01	01	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - INTERSEZIONE 1	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_A0_RRA01_01 .doc
282	2311	D	A0	R	RA	02	00	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - INTERSEZIONE 2	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RRA02_00 .doc
283	2311	D	A0	R	RA	03	00	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - INTERSEZIONE 3	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RRA03_00 .doc
284	2311	D	A0	R	RA	04	00	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - INTERSEZIONE 4	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RRA04_00 .doc
285	2311	D	A0	R	RA	05	00	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - INTERSEZIONE 5	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RRA05_00 .doc
286	2311	D	A0	R	RA	06	00	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - INTERSEZIONE 6	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RRA06_00 .doc
287	2311	D	A0	R	RA	07	00	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - FRANA 2	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RRA07_00 .doc
288	2311	D	A0	R	RA	08	00	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - FRANA 4	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RRA08_00 .doc
289	2311	D	A0	R	RA	09	00	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - FRANA 5	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RRA09_00 .doc
290	2311	D	A0	R	RA	10	00	RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE - FRANA 6	-	A4	Giugno 2026		2311_D_A0_RRA10_00 .doc

CARTELLA C0 - CANTIERI E SICUREZZA

RELAZIONI

PROVINCIA DI AREZZO														
Lavori relativi agli interventi urgenti per la valorizzazione e la messa in sicurezza della strada SP1 Setteponti														
CUP I27H22001950003 - CIG 9263412967														
Commissa 2311			PROGETTO DEFINITIVO						REV-01 Data emiss.: Giugno 2026					
ELENCO E CODIFICA ELABORATI														
N.	Commissa	Livello	Codice elaborato				Save	Titolo	Scala	Formato	Data emissione attuale	Data revisione precedente	Nome file	
			Cartella	Tipo	Elaborato	Numero								
N.B.: I documenti che nella collonna "Data emissione attuale" riportantano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.														
291	2311	D	C0	R	PS	01	00	PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA	-	A4	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_RPS01_00.doc	
	SCHEMI GRAFICI													
292	2311	D	C0	D	PL	01	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - INTERSEZIONE 1	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL01_00.dwg	
293	2311	D	C0	D	PL	02	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - INTERSEZIONE 1	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL02_00.dwg	
294	2311	D	C0	D	PL	03	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - INTERSEZIONE 3	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL03_00.dwg	
295	2311	D	C0	D	PL	04	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - INTERSEZIONE 4	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL04_00.dwg	
296	2311	D	C0	D	PL	05	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - INTERSEZIONE 5	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL05_00.dwg	
297	2311	D	C0	D	PL	06	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - INTERSEZIONE 6	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL06_00.dwg	
298	2311	D	C0	D	PL	07	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - FRANA 1	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL07_00.dwg	
299	2311	D	C0	D	PL	08	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - FRANA 2	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL08_00.dwg	
300	2311	D	C0	D	PL	09	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - FRANA 3	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL09_00.dwg	
301	2311	D	C0	D	PL	10	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - FRANA 4	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL10_00.dwg	
302	2311	D	C0	D	PL	11	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - FRANA 5	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL11_00.dwg	
303	2311	D	C0	D	PL	12	00	PLANIMETRIA DI PROGETTO LAYOUT DI CANTIERE - FRANA 6	1:250	A2	Giugno 2026	Maggio 2024	2311_D_C0_DPL12_00.dwg	
N.B.: I documenti che nella collonna "Data emissione attuale" riportantano un riempimento rosso sono quelli che sono stati emessi o revisionati durante la C.d.S.											Giugno 2026			