

LEGENDA INTERVENTI

RIFACIMENTO
PACCHETTO STRADALE (BINDER+USURA)

BARRIERE BORDO PONTE
H2 - TRIPLA ONDA

BARRIERE BORDO LATERALE
H2 - TRIPLA ONDA

CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI - CALCESTRUZZO E ACCIAIO PER SOLETTA		
MATERIALE	RESISTENZE DI CALCOLO DEL MATERIALE (§ 4.1.2.1.1 NTC 2018)	
CONGLOMERATO CEMENTIZIO C25/30 (§ 4.1 NTC 2018) Diam max. inerti=32 mm Classe di consistenza= S3 Copriferro min= 3,5 mm	Resistenza caratteristica a compressione cubica del calcestruzzo	$R_{ck} = 30 \text{ MPa}$
	Resistenza caratteristica a compressione cilindrica del calcestruzzo	$f_{ck} = 25 \text{ MPa}$
	Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo	$f_{cd} = 14,11 \text{ MPa}$
	Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctm} = 3,07 \text{ MPa}$
	Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo	$f_{ctd} = 1,19 \text{ MPa}$
	Modulo elastico tangenziale	$G = 13'103 \text{ MPa}$
	Modulo elastico normale	$E = 31'447 \text{ MPa}$
MATERIALE	RESISTENZE DI CALCOLO DEL MATERIALE (§ 11.3 NTC 2018)	
ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO - B450C- (§ 11.3.2 NTC 2018)	Tensione caratteristica di snervamento dell'acciaio	$f_{yk} = 450 \text{ MPa}$
	Tensione caratteristica di rottura dell'acciaio	$f_{tk} = 540 \text{ MPa}$
	Resistenza di calcolo relativa alla tensione di snervamento dell'acciaio	$f_{yd} = 391,30 \text{ MPa}$
	Modulo di elasticità normale dell'acciaio	$E_s = 210000 \text{ MPa}$

SETTORE VIABILITÀ - LL.PP. SERVIZIO
COORDINAMENTO LAVORI PUBBLICI E PNRR
DELLA LA PROVINCIA DI AREZZO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI RIPRISTINO DEL PONTE SULLA S.P.45
PONTE ALLA PIERA, KM. 5+400, LOCALITÀ LE STRETTE, COMUNE DI ANGHIAI
CUP: I97H21003470001

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE
PROVINCIA DI AREZZO (AR)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ARCH. GIUSEPPINA BOCCHINI

RTP PROGETTAZIONE
CAPOGRUPPO:
operating.studio
VIA FUGIARI, 43/A
84014 - NOCERA INFERIORE (SA)
OPERATING S.R.L.
Via Fugiarì 43/A - 84014
Nocera Inferiore (SA)
P.IVA 06875664611

MANDANTI:
DOTT. GEOL. UMBERTO BORGIA
VIA PANORAMICA, 25/D
84125 - SALERNO (SA)

DIRETTORE TECNICO
ING. ANTONIO PAUCIULO

REDAITTO |
ING. E. BELLO

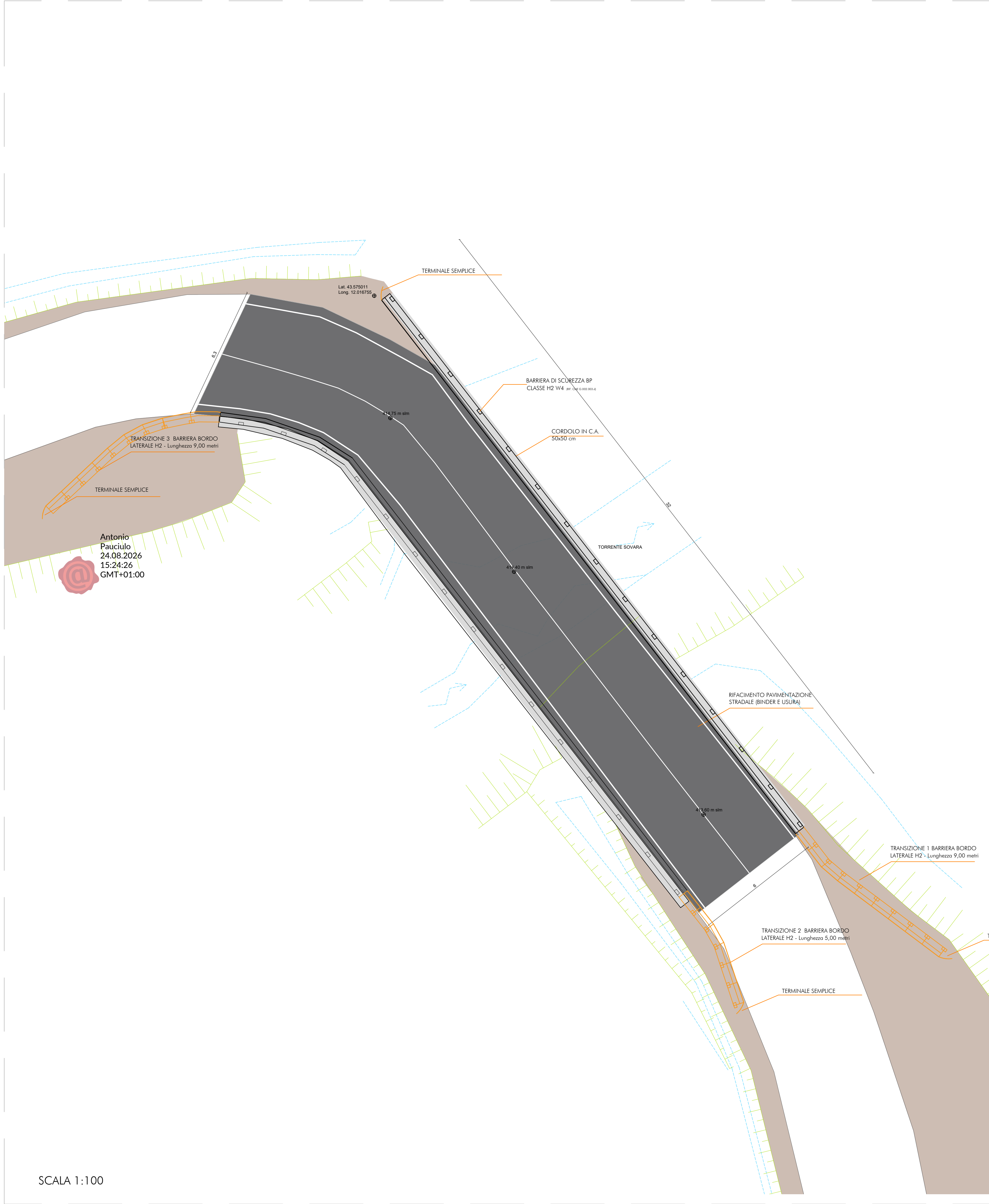
VERIFICATO |
ING. F. PAUCIULO

APPROVATO |
ING. A. PAUCIULO

CODICE ELABORATO	SP45_PE_GR_05	NOME ELABORATO	ELABORATI GRAFICI_PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
------------------	---------------	----------------	---

DATA EMISSIONE	OTTOBRE 2024	REV	02	TERZA EMISSIONE	SCALA	1:100
	GENNAIO 2025		03	QUARTA EMISSIONE		
	FEBBRAIO 2026		04	QUINTA EMISSIONE		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA



SCALA 1:100

ELABORATI ARCHITETTONICI, PLANIMETRIA, DI PROGETTO, SCALA 1:100



L'intervento di manutenzione straordinaria previsto per il ponte alla Piera, in località Le Strette, nel territorio comunale di Anghiari, si configura come un'opera di riqualificazione strutturale e funzionale finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza, durabilità e regolarità plano-altimetrica dell'impalcato stradale, nonché all'adeguamento dei dispositivi di ritenuta laterali alle normative tecniche vigenti.

In una prima fase operativa si procederà alla rimozione della barriera esistente in calcestruzzo e alla contestuale demolizione di una porzione limitata del guardrail metallico esistente. Successivamente sarà eseguita la scarifica degli strati bituminosi costituenti il binder e il tappeto di usura, mediante fresatura a freddo, fino a raggiungere la superficie della soletta esistente, al fine di eliminare completamente i materiali ammalorati e garantire un adeguato piano di posa per le lavorazioni successive.

Una volta completata la rimozione degli strati superficiali, si procederà alla demolizione controllata della soletta esistente, eseguita con mezzi meccanici e, ove necessario, con attrezzature manuali per assicurare la precisione dell'intervento e la salvaguardia degli elementi strutturali principali. Contestualmente al rifacimento della soletta, verranno realizzati i nuovi cordoli laterali del ponte, anch'essi in calcestruzzo armato, dotati di un modesto aggetto verso l'esterno, opportunamente progettato per consentire il mantenimento della larghezza utile della carreggiata pari a 6,00 metri. Tale soluzione permetterà di migliorare la funzionalità della piattaforma stradale senza compromettere la sicurezza strutturale dell'impalcato, offrendo al contempo un adeguato supporto per l'installazione dei nuovi dispositivi di ritenuta.

Si procederà alla realizzazione della nuova sovrastruttura stradale, costituita dalla stesa di uno strato di binder e di un successivo strato di usura in conglomerato bituminoso, opportunamente confezionato e steso a caldo, con idonea compattazione mediante rulli vibranti, al fine di ottenere una superficie regolare, impermeabile e resistente alle sollecitazioni indotte dal traffico e dagli agenti atmosferici.

L'intervento prevede inoltre la fornitura e posa in opera di nuove barriere bordo ponte di classe H2, del tipo a tripla onda in acciaio zincato, conformi alla normativa tecnica di riferimento, complete di idonei elementi di transizione per il raccordo con le barriere bordo laterale e terminali semplici di estremità, installati in modo da garantire la continuità e l'efficacia del sistema di ritenuta.

A completamento delle opere, verrà eseguita la segnaletica orizzontale mediante l'applicazione di vernice rifrangente ad elevata resistenza all'usura, con realizzazione delle strisce longitudinali di margine e della striscia centrale di separazione dei sensi di marcia, al fine di ripristinare le condizioni ottimali di visibilità e sicurezza per l'utenza stradale.