

BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H2 - BORDO PONTE NASTRO E PALETTI O MURETTO
Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza BP - 32 ml

In direzione nord e direzione sud la barriera verrà fatta proseguire e, tramite elementi di raccordo, diventerà **BARRIERA DI SICUREZZA CLASSE H2 BORDO LATERALE NASTRO E PALETTI**.
Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza BL - tot. 23 ml

Rispetto alle lunghezze di installazione si evidenzia inoltre che per l'installazione di lunghezze inferiori a quelle predisposte dall'azienda produttrice durante i crash test, sarà onere dell'installatore rilasciare una dichiarazione di conformità della corretta posa della barriera.

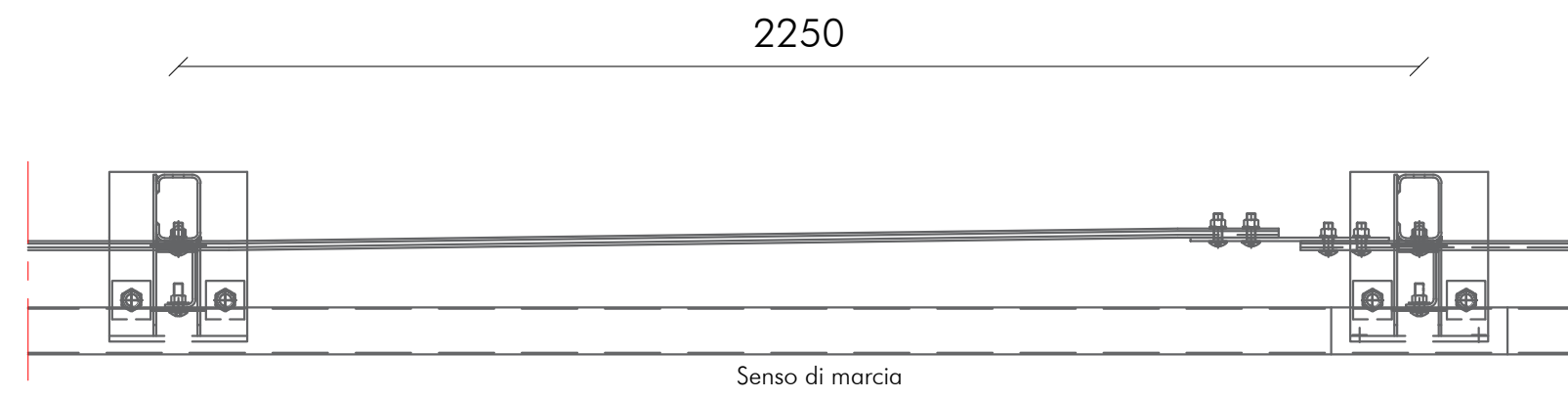
Technical drawing of a three-wave terminal (TERMINALE A MANINA TRE ONDE). The drawing includes a side view (top) and a front view (bottom). Dimensions are provided in millimeters.

Side View Dimensions:

- Overall width: 430
- Distance from left edge to center of first wave: 320
- Distance between centers of first and second waves: 150

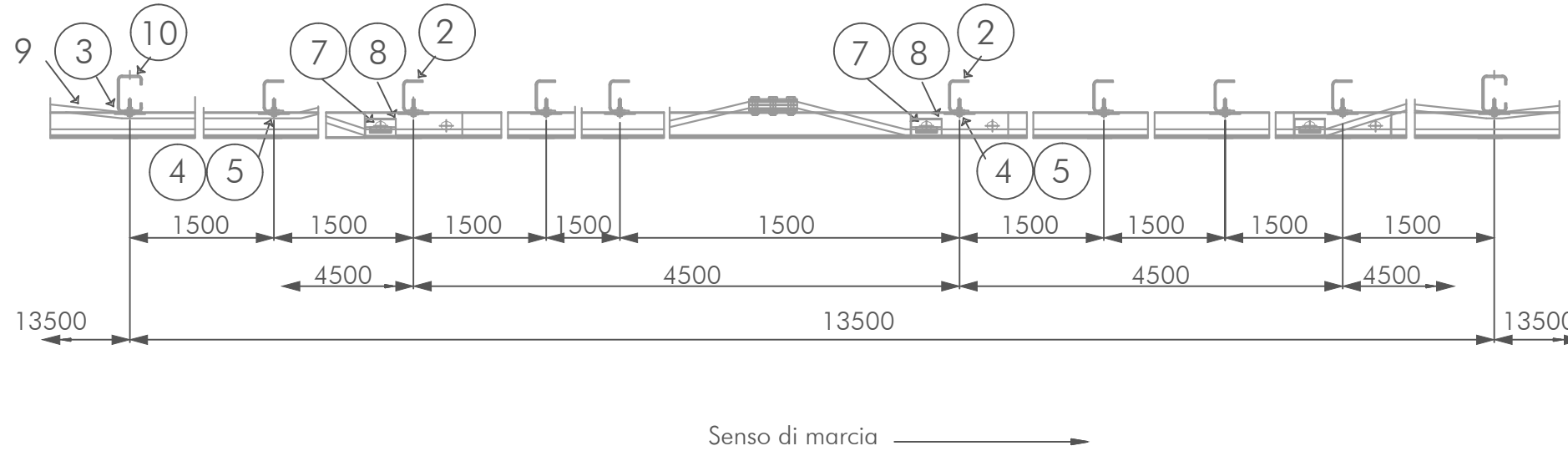
Front View Dimensions:

- Overall width: 750
- Distance from center of first wave to right edge: 108
- Distance between centers of first and second waves: 108
- Distance from center of second wave to right edge: 42

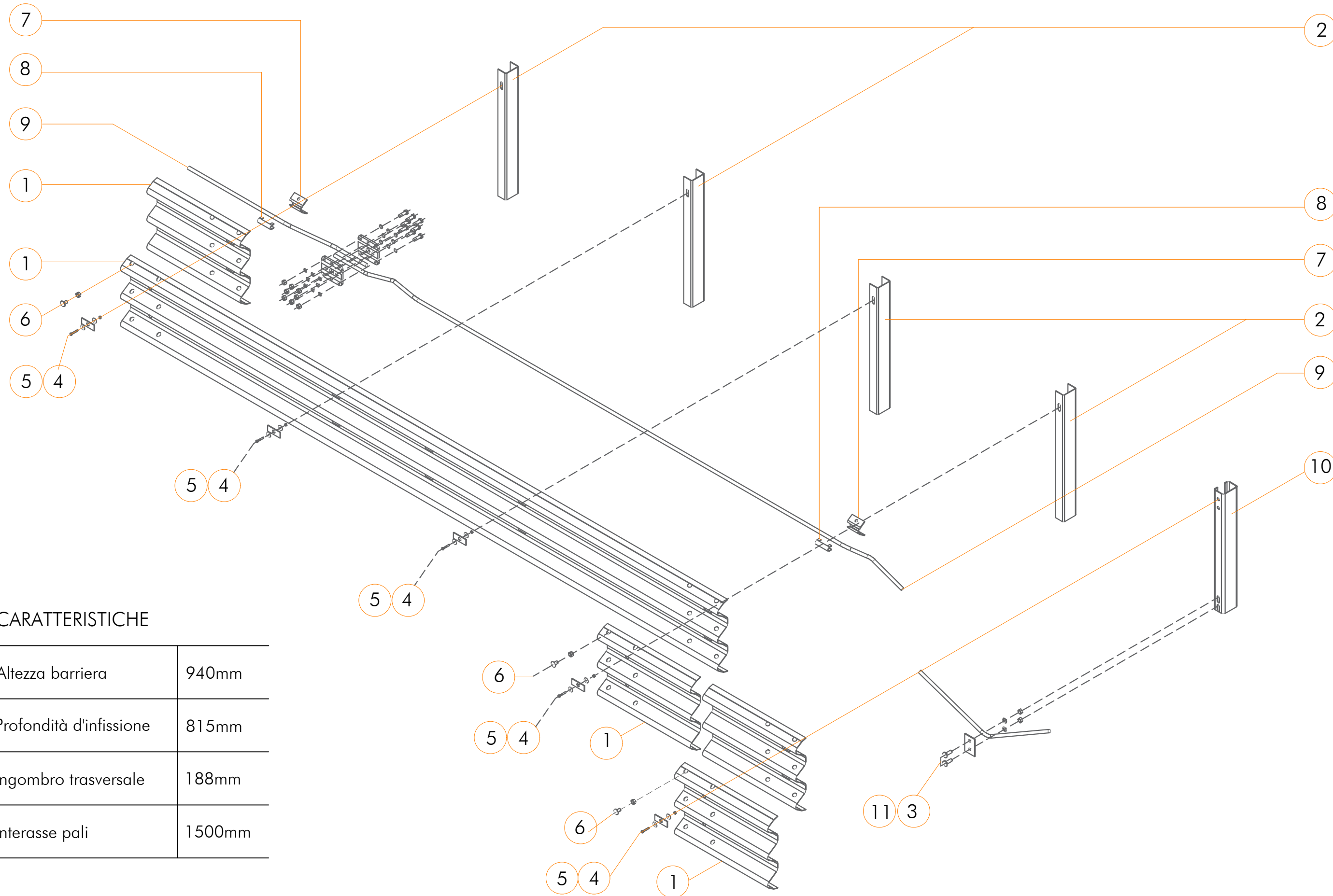


COMPONENTI DESCRIZIONE BARRIERA IN ACCIAIO ZINCATO		
1	Fascia 3 onde	L=4816 (2250x2) Th=2,5 mm S 355 JR
2	Palo con piastra	120x80x30 Th=5mm L=1200mm S 275 JR
3	Distanziatore U	120x55 Th=5mm L=300mm S 275 JR
4	Piastrina copriposa	100x40 Th=4mm S 275 JR
5	Piastrina M10	100x40 Th=4mm S 275 JR
6	Bullone completo	M16x30mm Classe 8.8
7		M16x50mm Classe 8.8
8		M10x40mm Classe 6.8
9	Tirafondo+dadi+1 rondella	M24x315mm Classe 8.8
10	Bandella superiore	140x4460 Th=5mm S 355 JR
11	Piatto di collegamento	120x360 Th=6mm S 235 JR

CARATTERISTICHE	
Altezza barriera	1200mm
Profondità d'infissione tirafondi	225mm
Ingombro trasversale	325mm
Interasse pali	2250mm



COMPONENTI DESCRIZIONE BARRIERA IN ACCIAIO ZINCATO		
1	Fascia 3 onde	L=4500/2250/1500 Th=2,5 mm S 235 JR
2	Palo "U"	104x65 Th=4mm H=1700mm S 235 JR
3	Piastrina	120x80x5mm S 275 JR
4	Piastrina copriasoia	100x40x4mm S 275 JR
5	Bullone completo	M8x50mm Classe 8.8
6		M16x30mm Classe 8.8
7	Elemento blocco fune n°1	S 275 JR
8	Elemento blocco fune n°2	S 275 JR
9	Funne in acciaio	Ø20mm Acciaio zincato
10	Palo "C"	120x80x30 Th=5mm H=2250mm S 235 JR
11	Bullone completo	M16x50mm Classe 8.8



CARATTERISTICHE	
Altezza barriera	940mm
Profondità d'infissione	815mm
Ingombro trasversale	188mm
Interasse pali	1500mm

The technical drawing illustrates the H2 system in two views: elevation (PROSPETTO) and plan (PIANTA).

PROSPETTO (Elevation View):

- Left End (H2 BL):** Labeled "H2 BL" and "TPO". It shows the connection of the "compato standard H2 bl" (compact standard H2 bl) to the main structure.
- Transition (Transizione):** A central section labeled "Transizione" showing the connection between the left and right compact sections.
- Right End (H2 BP):** Labeled "H2 BP" and "TPO". It shows the connection of the "compato standard H2 bp" (compact standard H2 bp) to the main structure.
- Special Joint:** A callout points to a "Giunzione speciale tra mancorrente H2 bordo ponte deviato e sagomato e palletto H2 bordo laterale" (Special joint between H2 handrail deviated and shaped edge and H2 side pallet).

PIANTA (Plan View):

- Left End (H2 BL):** Labeled "H2 BL" and "TPO". It shows the connection of the "compato standard H2 bl" to the main structure.
- Transition (Transizione):** A central section labeled "Transizione" showing the connection between the left and right compact sections.
- Right End (H2 BP):** Labeled "H2 BP" and "TPO". It shows the connection of the "compato standard H2 bp" to the main structure.
- Special Joint:** A callout points to a "Giunzione speciale tra mancorrente H2 bordo ponte deviato e sagomato e palletto H2 bordo laterale" (Special joint between H2 handrail deviated and shaped edge and H2 side pallet).
- Handrail (Cordolo):** Labeled "Cordolo" and "Opera d'arte" (Artwork).

La transizione prevede l'interposizione di un dispositivo a paletti infissi di classe H2 che garantisca la continuità strutturale con il dispositivo bordo ponte; in alternativa potrà essere interposta una barriera a paletti infissi di classe superiore con elementi longitudinali resistenti simili alla barriera installata sull'opera d'arte.

La lunghezza totale della barriera installata nel sistema misto dovrà essere almeno pari alla maggiore delle lunghezze di funzionamento dei due dispositivi installati.

 PROVINCIA DI AREZZO (AR)	SETTORE VIABILITÀ - LL.PP. SERVIZIO COORDINAMENTO LAVORI PUBBLICI E PNRR DELLA LA PROVINCIA DI AREZZO	
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI RIPRISTINO DEL PONTE SULLA S.P.45 PONTE ALLA PIERA, KM. 5+400, LOCALITÀ LE STRETTE, COMUNE DI ANGIARI CUP: I97H21003470001		
		
PROGETTO ESECUTIVO		
COMMITTENTE PROVINCIA DI AREZZO (AR)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ARCH. GIUSEPPINA BOCCHINI	
RTP PROGETTAZIONE CATEGORICO operating.studio VIA FUGLIARI, 43/A 58014 - NOCERA INFERIORE (SA) OPERATIVI S.R.L. VIA FUGLIARI, 43/A - 08174 NOCERA INFERIORE (SA) 081 7760961	Antonio PAUCIULO 24.08.2026 15.04.26 - IT - GEOL. UMBERTO BORGIA GMT+01:00 (ROMA, 25/D 84125 - SALERNO (SA)	REDATTO ING. A. AMORE VERIFICATO ING. F. PAUCIULO APPROVATO ING. A. PAUCIULO
DIRETTORE TECNICO ING. ANTONIO PAUCIULO  	 	
CODICE ELABORATO	SP45_PE_GR_11	NOME ELABORATO
PARTICOLARI COSTRUTTIVI - BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE		
DATA EMISSIONE	SETTEMBRE 2024 GENNAIO 2025 FEBBRAIO 2026	REV
	01 SECONDA EMISSIONE 02 TERZA EMISSIONE 03 QUARTA EMISSIONE	SCALA VARE
PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZO SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA		

PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE - SCALE VARIE