



# Determinazione dirigenziale



N. 81 /TC

del 24/5/2010 pagina 1 di 9

Prot. n. 119882/12.01.36.01

Arezzo lì 28/6/2010

Servizio: Trasporti

**OGGETTO: Affidamento al Dott. Ing. Giovanni Corti, quale esperto libero professionista, dell'incarico di consulenza all'area gestione e sicurezza del territorio e della mobilità per la progettazione di piste ciclabili e passerelle ciclopedonali, di interesse provinciale - Approvazione schema di contratto e conferma impegno di spesa.**

Riscontro di bilancio:	SI
Allegati:	SI
Immediatamente eseguibile:	SI
Uffici interessati:	TC – FE – DS
Assessore competente:	Antonio PERFERI
Corte dei Conti:	SI

VISTO il progetto Valdarno Mobility Management, approvato con D.D. 185/VO del 28/04/2006 che prevede tra l'altro l'opportunità di affidare incarichi di consulenze e progettazioni a professionisti esterni;

VISTO il "Protocollo d'intesa tra la Provincia di Arezzo e i Comuni di Bucine, Cavriglia, Montevarchi, Terranuova Bracciolini e San Giovanni Valdarno partecipanti al progetto integrato "Valdarno Mobility Management - azioni di mobilità generale e interventi per la mobilità ciclopedonale", per la condivisione delle conclusioni del piano della mobilità, l'identificazione ed attuazione di prossime iniziative connesse al progetto" approvato con Del. G.P. 734 del 04/12/2008;

RICORDATO che detto protocollo prevede tra l'altro:

- di realizzare un progetto preliminare della Ciclopista dell'Arno nel tratto ricompreso nei Comuni aderenti al Progetto con l'obiettivo di dare continuità ai tracciati esistenti e realizzare tracciati ex-novo il più possibile in corrispondenza del fiume Arno e la realizzazione di una segnaletica comune;
- di realizzare un Piano comune di valorizzazione e promozione turistica della ciclopista;
- di realizzare, successivamente alle predette fasi, un progetto preliminare per i tracciati di raccordo con altre ciclopiste di interesse intercomunale;

e che all'Articolo 4 da "mandato alla Struttura Tecnica Interistituzionale di coordinare la redazione delle progettazioni e studi sopra riportati, da realizzarsi anche attraverso l'utilizzo delle economie del progetto Valdarno Mobility Management".

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 613 del 13.10.2008, dichiarata immediatamente eseguibile, che, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 3, comma 56, della Legge Finanziaria 2008 e di cui all'art. 46 della Legge 133/2008 e ad integrazione del Regolamento di organizzazione degli uffici e servizi, approva la modifica della disciplina - approvata con la precedente Deliberazione n. 5 del 7.01.2008 - per il conferimento degli incarichi esterni alla Provincia di Arezzo;

VISTO il programma delle consulenze 2010 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 135 del 22.12.2009;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 10/TC del 22/01/2010 con la quale, tra l'altro:

- si approvava l'avviso pubblico per la Selezione di un esperto al quale affidare specifico incarico professionale per collaborare con la struttura del Servizio Viabilità per attività relative alla redazione di Piano della Viabilità / Piano della Mobilità provinciale;
- si imputava la spesa complessiva di € 25.000,00 al Cap. 1955 Imp. 15/07 Sub. 2 del P.E.G. 2010;

VISTA la determinazione Dirigenziale n. 63/TC del 16/04/2010 con la quale si è approvato il verbale della "selezione di un ingegnere al quale affidare un incarico professionale di consulenza all'area gestione e sicurezza del territorio e della mobilità per la progettazione di



# Determinazione dirigenziale



N. 81 /TC

del 24/5/2010 pagina 3 di 9

piste ciclabili e passerelle ciclopedonali, di interesse provinciale” e proclamato vincitore l’ing. Giovanni Corti.

VISTO lo schema di contratto da stipulare con l’ing. Giovanni Corti, (allegato n 1) alla presente quale parte integrante e sostanziale;

VISTA la Relazione del Dirigente competente, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2), contenente adeguate motivazioni circa la necessità di affidare l’incarico a soggetti estranei all’Amministrazione;

VISTA la Legge n. 191 del 23/12/2009 “Legge Finanziaria per il 2010”;

VISTO l’art. 107, comma 3, del D.lgs. 18/08/2000 n. 267 (Funzioni e responsabilità della Dirigenza);

VISTA la Deliberazione Consiglio Provinciale n. 131 del 22/12/2009 relativa a “Approvazione del Bilancio di Previsione 2010 e Piano Triennale 2010/2012”, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO l’art. 183 comma 9 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267;

VISTA la Deliberazione della Corte dei Conti n. 4 del 17.02.2006 “Linee guida per l’attuazione dell’art. 1, comma 173, della Legge 266/2005 nei confronti delle Regioni e degli Enti Locali”;

VISTA la valutazione del Collegio dei Revisori dei Conti;

ESPRESSO il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.lgs. 18/08/2000 n. 267;

DATO ATTO che il Ragioniere Capo ha apposto il visto di regolarità contabile attestante la regolare copertura finanziaria nel Bilancio Provinciale delle spese ordinate dalla presente Determinazione, ai sensi dell’art. 151, comma 4, del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267;

VISTO il parere favorevole del Segretario Generale, ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 171 del 21 maggio 1997;

## IL DIRIGENTE DETERMINA

- 1) **DI APPROVARE**, per le motivazioni in premessa indicate, lo schema di contratto (allegato n. 1) alla presente quale parte integrante e sostanziale, con il quale si conferisce all’ing. Corti Giovanni l’incarico di consulente con la struttura dell’Area Gestione e Sicurezza del Territorio e della Mobilità;



# Determinazione dirigenziale



PROVINCIA  
DI AREZZO

N. 81 /TC del 24/5/2010 pagina 4 di 9

- 2) **DI IMPUTARE** la spesa complessiva di € 25.000,00 al Cap. 1955 Imp. 15/07 Sub. 2 del P.E.G. 2010
- 3) **DI INVIARE** copia della presente Determinazione alla Corte dei Conti ed all'organo di revisione economico-finanziario dell'Ente, ai sensi della legge n. 266/2005 art. 1, comma 173;
- 4) **DI PUBBLICARE** il presente atto nel sito web di questo Ente, come stabilito dall'art. 13 Reg. adottato con G.P. 613 del 13/10/2008 ed ai sensi dell'art.3, comma 54 della Legge n. 244/07 "Legge Finanziaria 2008";
- 5) **DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento amministrativo e' l'ing. Riccardo Buffoni, Dirigente del "Servizio Trasporti".

**DATA L'URGENZA LA PRESENTE DETERMINAZIONE VIENE DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.**

**IL DIRIGENTE**  
**Ing. RICCARDO BUFFONI**

ALLEGATO n. 1 – Schema di convenzione

L'anno duemiladieci (2010) il giorno \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_

## TRA

l'Ing. Giovanni Corti, nato a Arezzo il 12.01.1976 codice fiscale CRTGNN76A12A390S -  
P.IVA 01809210519 residente a Arezzo (provincia) - Via Donatello n. 44,

## E

La Provincia di Arezzo, con sede in Arezzo, Piazza della Libertà n. 3 – C.F. 80000610511 –  
qui rappresentata da l'Ing. Riccardo Buffoni, nato a Montevarchi il 26.11.1959 ,  
domiciliato per la carica che riveste ad Arezzo, Piazza della Libertà, 3, il quale interviene alla  
stipula del presente atto in qualità di Dirigente dell'Area Gestione e Sicurezza del Territorio e  
della Mobilità della Provincia di Arezzo, Partita IVA 00850580515, in esecuzione della  
Determinazione Dirigenziale n. del

## PREMESSO

Che la Provincia di Arezzo, come sopra rappresentata, intende attribuire un incarico  
professionale al fine di fornire consulenza all'area gestione e sicurezza del territorio e della  
mobilità per la progettazione di piste ciclabili e passerelle ciclopedonali, di interesse  
provinciale;

che l'Ing. Giovanni Corti risulta essere in possesso della professionalità necessaria in quanto  
all'esito della selezione pubblica per il conferimento di n.1 incarico professionale per la  
consulenza all'area gestione e sicurezza del territorio e della mobilità per la progettazione di  
piste ciclabili e passerelle ciclopedonali, di interesse, i cui verbali e graduatoria finale sono  
stati approvati con D.D. n. 63/TC del 16/4/2010, è risultato aver raggiunto il punteggio più  
alto attribuito dalla Commissione sulla base dei titoli presentati ed il colloquio sostenuto e  
che lo stesso intende accettare l'incarico.

### **Si conviene e stipula quanto segue**

#### Art. 1 - Oggetto e durata del contratto

L'Amministrazione, in esecuzione della D.D. n.63/TC del 16/4/2010, conferisce all'Ing.  
Giovanni Corti, che accetta, l'incarico professionale di lavoro autonomo di consulenza presso  
la Provincia di Arezzo – Servizio Trasporti e in particolare per le seguenti attività:

- consulenza alla progettazione degli itinerari ciclopedonali di interesse provinciale (individuazione dei tracciati, calcoli statici e strutturali dei manufatti, calcoli geotecnici dei terreni di fondazione e rilevati)
- consulenza alla progettazione, verifica, consolidamento strutturale, di passerelle ciclopedonali e ponti stradali, con particolare riferimento ai calcoli strutturali e all'individuazione delle migliori tipologie costruttive;

Il presente contratto decorre dalla data di sottoscrizione ed avrà durata di 12 mesi.

Ciascuno dei contraenti può recedere liberamente dal contratto di collaborazione prima della scadenza del termine finale dandone preavviso scritto all'altra parte con raccomandata o altro mezzo idoneo a certificare il ricevimento, almeno 30 giorni prima della cessazione.

Le parti possono recedere prima della scadenza del termine per giusta causa, consistente in fatti o comportamenti, anche estranei alla prestazione lavorativa, di gravità tale da essere ostativi alla prosecuzione, sia pure provvisoria, del rapporto di lavoro

#### Art. 2 - Diritti ed obblighi delle parti

L'Ing. Giovanni Corti può intrattenere rapporti di lavoro anche con altri soggetti, purché non in contrasto con gli impegni assunti con l'Amministrazione.

Il convenzionato si obbliga in modo specifico:

- a) A svolgere l'attività di cui al precedente art. 1 con la speciale diligenza richiesta dalla natura dell'incarico assunto. Il medesimo svolgerà la propria attività in maniera del tutto autonoma, al di fuori di ogni vincolo predeterminato di orario e di presenza, tenuto conto della necessità di coordinarsi con l'Amministrazione committente;
- b) A redigere le relazioni richieste dall'Amministrazione sull'attività svolta;
- c) A non diffondere alcun tipo di notizia od informazione relative all'attività svolta al fine di tutelare la riservatezza e a non esprimere apprezzamenti attinenti alla attività, né a compiere, in qualsiasi modo, atti di pregiudizio delle attività dell'Amministrazione;
- d) A non svolgere attività di concorrenza con l'Amministrazione Provinciale;
- e) A comunicare al Dirigente Responsabile tutti gli eventi che riguardino il presente contratto e, in modo particolare, quelli che possano compromettere l'esatta esecuzione dell'attività.

Le disposizioni di cui alle precedenti lettere continuano ad applicarsi anche dopo il termine finale del contratto, in quanto compatibili.

L'Amministrazione si obbliga a mettere a disposizione dell'Ing. Giovanni Corti per la durata del contratto, tutti i mezzi necessari all'esecuzione dell'attività, con particolare riguardo alle, attrezzature, materiali ed informazioni.

Il Dirigente dell'area gestione e sicurezza del territorio e della mobilità, avrà diritto alla supervisione tecnica dell'attività del lavoratore convenzionato, fornendo allo stesso le direttive di massima, tese alla corretta esecuzione dell'attività affidata.

L'Amministrazione, come sopra indicata e rappresentata, non eserciterà nei confronti dell'incaricato alcun potere gerarchico e disciplinare tipico del rapporto di lavoro subordinato.

#### Art. 3 - Corrispettivo

Il corrispettivo per l'attività svolta è fissato in € 20.424,83= oltre INARCASSA come di legge (2%) € 408,50 ed I.V.A. 20% 4.166,67.

Il corrispettivo è corrisposto in soluzioni bimestrali previo accertamento dell'attività svolta e a seguito presentazione di relazione sull'attività.

Le parti convengono sul fatto che il compenso è stato individuato nel rispetto della previsione dell'art. 63 del d. lgs. 276/2003, cioè tenendo conto dei compensi normalmente corrisposti per analoghe prestazioni di lavoro autonomo e che è proporzionato alla quantità e qualità del lavoro.

L'Amministrazione provvede a trattenere dai compensi lordi corrisposti le trattenute fiscali previste per legge.

#### Art. 4 - Natura dell'incarico

L'incarico di cui al presente atto non potrà, in nessun caso, costituire motivo per l'insorgere del rapporto di impiego, in quanto assume carattere di opera intellettuale privata a norma dell'art. 2222 e ss. C.C.

#### Art. 5 - Disposizioni Finali

Il mancato rispetto di quanto previsto nel presente contratto ed in particolare degli obblighi stabiliti dall'art. 3 dello stesso comporterà la risoluzione immediata del rapporto.

L'Ing. Giovanni Corti autorizza l'Amministrazione al trattamento ed alla comunicazione dei suoi dati personali in relazione agli adempimenti normativi connessi al presente atto.



# Determinazione dirigenziale



N. 81 /TC

del 24/5/2010 pagina 8 di 9

Per qualsiasi controversia dovesse sorgere in dipendenza del presente contratto sarà competente l'autorità giudiziaria di Arezzo.

Il presente contratto è registrabile in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 e successive modifiche ed integrazioni.

Tutte le imposte e tasse sul presente contratto sono a carico del convenzionato.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL CONVENZIONATO (f.to Ing. \_\_\_\_\_)**

**p. LA PROVINCIA DI AREZZO (f.to Dr. \_\_\_\_\_)**

## Relazione del Dirigente - (ALLEGATO 2)

Per dare attuazione al Protocollo d'intesa tra la Provincia di Arezzo e i Comuni di Bucine, Cavriglia, Montevarchi, Terranuova Bracciolini e San Giovanni Valdarno partecipanti al progetto integrato "Valdarno Mobility Management - azioni di mobilità generale e interventi per la mobilità ciclopedonale", per la condivisione delle conclusioni del piano della mobilità, l'identificazione ed attuazione di prossime iniziative connesse al progetto approvato con Del. G.P. 734 del 04/12/2008, l'Area Gestione e Sicurezza del Territorio e della Mobilità deve curare gli adempimenti connessi alla definizione dei progetti relativi alle ciclo piste di interesse provinciale ed in particolare alla Ciclopista dell'Arno (con l'obiettivo di dare continuità ai tracciati esistenti e realizzare tracciati ex-novo il più possibile in corrispondenza del fiume Arno).

Per le predette progettazioni si è ravvisata la necessità di disporre di un ingegnere strutturista, qualifica non presente tra il personale attualmente in servizio, e pertanto si è deciso di procedere all'attivazione dell'iter di affidamento di uno specifico incarico professionale, sulla base di idonea procedura comparativa, ad un esperto di comprovata capacità tecnica in grado di fornire, alla struttura operativa dell'Area Gestione e Sicurezza del Territorio e della Mobilità, le seguenti prestazioni professionali:

1. consulenza alla progettazione degli itinerari ciclopedonali di interesse provinciale (individuazione dei tracciati, calcoli statici e strutturali dei manufatti, calcoli geotecnici dei terreni di fondazione e rilevati)
2. consulenza alla progettazione, verifica, consolidamento strutturale, di passerelle ciclopedonali e ponti stradali, con particolare riferimento ai calcoli strutturali e all'individuazione delle migliori tipologie costruttive;

Detta necessità era già evidenziata nella relazione allegata al programma delle consulenze 2010 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 135 del 22.12.2009.

Sono state pertanto espletate, da parte della Commissione Giudicatrice tutte le regolari procedure per la valutazione delle domande presentate, come risulta dai relativi verbali e si è ritenuto di approvare, con Provvedimento Dirigenziale n. 63/TC del 16/4/2010, la graduatoria della "selezione di un ingegnere al quale affidare un incarico professionale di consulenza all'area gestione e sicurezza del territorio e della mobilità per la progettazione di piste ciclabili e passerelle ciclopedonali, di interesse provinciale" nella quale il Dott. Ing. Giovanni Corti, risulta essersi classificato primo fra i professionisti utilmente collocati.

Il Dott. Ing. Giovanni Corti, quale esperto esterno, risulta, pertanto, essere in possesso della professionalità e di comprovata capacità tecnica tali da fornire, alla struttura operativa dell'Area Gestione e Sicurezza del Territorio e della Mobilità, prestazioni professionali indispensabili per il raggiungimento degli obiettivi precedentemente specificati. Si ritiene, infine, congruo il compenso da corrispondersi al Dott. Ing. Giovanni Corti, pari ad Euro 25.000,00 onnicomprensivo, in relazione alle prestazioni garantite e alle utilità conseguite dall'Ente.

Il Dirigente  
dell'Area Gestione e Sicurezza del Territorio e della Mobilità  
Ing. Riccardo Buffoni