

Determinazione dirigenziale



N. 161/TC del 14/12/2011 pagina 1 di 5

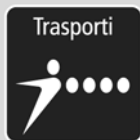
Prot. n. 233477 / 38.01.00.23

Arezzo lì 29/12/2011

Servizio: Trasporti

OGGETTO: Servizio di studio congiunto tra Comune di Arezzo e Provincia di Arezzo per la riorganizzazione dei servizi urbani ed extraurbani del TPL del Bacino della Provincia di Arezzo - Ditta TPS ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE DI CIURNELLI E MARINO di Perugia – Rimodulazione contratto
CIG: ZED02C98BA
CUP: I24C10000000007

Riscontro di bilancio:	OBBLIGATORIO
Allegati:	SI
Immediatamente eseguibile:	SI
Uffici interessati:	TC – AL - FE
Assessore competente:	Antonio PERFERI
Corte dei Conti:	SI



Determinazione dirigenziale



N. 161/TC del 14/12/2011 pagina 2 di 5

PREMESSO che il Decreto Lgs. n. 422 del 19/11/1997 sul decentramento amministrativo in materia di trasporto pubblico locale (TPL) prevede, il conferimento alle Province di molteplici funzioni in materia di TPL;

PREMESSO che la Legge Regionale Toscana 42/98 in materia di trasporto pubblico locale - come modificata dalla L.R. 72/1999 e da L.R. 33/2003 - attribuisce agli enti locali nell'ambito delle rispettive competenze, l'affidamento dei servizi programmati di trasporto pubblico locale tramite procedure concorsuali;

RICORDATO che in attuazione della citata Legge Regionale ed a seguito di apposita procedura ad evidenza pubblica, la Provincia di Arezzo ha affidato all'impresa ETRURIA MOBILITA' s.c.r.l. il servizio di trasporto pubblico locale di persone, nella rete dei servizi provinciali, per un periodo di anni cinque con validità 01/07/2005 – 30/06/2010, sottoscrivendo il relativo contratto rep. N. 600 del 30/06/2005;

CONSIDERATO che l'attuale contesto normativo in materia di trasporto nonché i recenti indirizzi ad oggi forniti dalla Regione Toscana sembrerebbero riproporre, per le future gare di affidamento dei servizi di trasporto pubblico, l'ipotesi di un lotto provinciale unico con conseguente individuazione di un unico soggetto gestore per i servizi sia urbani che extraurbani;

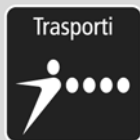
RICHIAMATA la delibera della Giunta Provinciale n. 738 del 04/12/2008 con la quale si dava mandato agli uffici di attivare le necessarie procedure per avviare uno studio congiunto con l'amministrazione comunale *“finalizzato alla razionalizzazione e riqualificazione dell'intera rete dei servizi di Trasporto Pubblico Locale con l'obiettivo di ottimizzare i costi e di migliorare gli standard di intermodalità, e coordinare la politica tariffaria, pur nel rispetto delle vigenti disposizioni normative e delle singole competenze degli enti interessati”* e si stabiliva che: *«tale studio dovrà essere coerente con gli strumenti di pianificazione territoriale e della mobilità in fase di redazione da parte delle due amministrazioni e che i costi per l'attivazione di una consulenza esterna stimati in circa 100.000 saranno ripartiti tra le due amministrazioni in relazione alle rispettive competenze ed esigenze che saranno meglio individuate in seno alla citata convenzione»*;

VISTA la deliberazione G.P. 374 del 04.06.2009 con la quale, tra l'altro, si approvava lo schema di accordo da stipularsi tra Comune di Arezzo e Provincia di Arezzo, per la realizzazione di uno studio congiunto per la riorganizzazione dei servizi urbani ed extraurbani del TPL su gomma nel bacino della Provincia di Arezzo;

RICHIAMATO l'art. 2 dell'accordo sopra menzionato che prevede: *“le prestazioni richieste da ciascuna Amministrazione saranno definite nel bando di gara che dovrà essere approvato da entrambe le giunte, provinciale e comunale”*;

VISTA la deliberazione G.P. 144 del 01/03/2010 con la quale, decidendo di procedere alla scelta del contraente con ricorso all'albo dei professionisti tenuto presso la Provincia di Arezzo, si deliberava l'approvazione della documentazione di gara ricalibrando i pesi indicati nei criteri di aggiudicazione previsti dell'accordo in oggetto nel modo seguente:

LA/



Determinazione dirigenziale



N. 161/TC del 14/12/2011 pagina 3 di 5

offerta tecnica	55
offerta economica	40
tempi	5;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 66/TC del 22.04.2010 con la quale tra le altre cose:

- si autorizzava la spesa complessiva, per un anno, pari ad € 73.440,00, compenso ritenuto adeguato e congruo rispetto alle prestazioni garantite, da ritenersi forfettario ed onnicomprensivo, al lordo della ritenuta d'acconto, della cassa e dell'I.V.A.;
- si imputava la spesa complessiva di € 73.440,00.=
 - per € 36.720,00.= al Cap. 2222 "Prestaz. Servizi per iniziative in campo T.P.L. con rimborso Spese da Comuni -E. Cap. 123" Imp. 1458/10 sub. 1 PEG 2010;
 - per € 36.720,00.= al Cap. 1841 "Osservatorio Prov.le Mobilita'- Prestaz. Servizi" Imp. 3174/08 Sub. 3 PEG 2008;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 112/TC del 26.08.2010 con la quale tra l'altro si è disposto:

- di aggiudicare in via definitiva alla Ditta TPS ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE DI CIURNELLI E MARINO di Perugia, l'affidamento dei lavori in oggetto, per un importo al netto di IVA e Cassa di Previdenza pari a € 29.900,00.= per una spesa totale di € 36.597,60.= comprese IVA e Cassa di Previdenza;
- di confermare la spesa di € 36.597,60.= come segue:
 - per € 18.298,80.= al Cap. 2222 "Prestaz. Servizi per iniziative in campo T.P.L. con rimborso Spese da Comuni -E. Cap. 123" Imp. 1458/10 sub. 1 PEG 2010
 - per € 18.298,80.= al Cap. 1841 "Osservatorio Prov.le Mobilita'- Prestaz. Servizi" Imp. 3174/08 Sub 3 PEG 2008;

RICHIAMATA la D.D. 124/TC del 18/10/2011 con la quale, per effetto delle nuove aliquote contributive e IVA, si è dovuta aumentare la spesa complessiva di € 879,30 provvedendo ad incrementare gli impegni già assunti con la D.D. 112/TC del 26.08.2010 come segue:

- Imp. 1458/10 sub. 1 Cap. 2222 "Prestaz. Servizi per iniziative in campo T.P.L. con rimborso Spese da Comuni -E. Cap. 123" della somma di € 439,65.= passando di conseguenza da € 18.298,80.= ad € 18.738,45;
- Imp. 3174/08 Sub 3 Cap. 1841 "Osservatorio Prov.le Mobilita'- Prestaz. Servizi" della somma di € 439,65.= passando di conseguenza da € 18.298,80.= ad € 18.738,45=;

VISTI i seguenti articoli della Legge Regionale Regione Toscana n. 65/2010:

Art. 82 Disposizioni urgenti per il trasporto pubblico locale

"1. Gli enti locali titolari di contratti per il servizio di trasporto pubblico locale su gomma scaduti o in scadenza entro il termine di decorrenza dell'affidamento ad un unico soggetto gestore di cui all'articolo 100, provvedono a garantire la continuità del servizio in applicazione dell'articolo 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 ..."

Art. 84 Ambito territoriale ottimale del servizio di trasporto pubblico locale

"1. A decorrere dal 1° gennaio 2012 è istituito l'ambito territoriale ottimale per lo svolgimento delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale coincidente con l'intera circoscrizione territoriale regionale, a cui corrisponde un unico lotto di gara...";

LA/

PRESO ATTO che per effetto del disposto degli articoli della Legge Regionale 65/2010 di cui sopra, alcuni compiti previsti dal contratto sottoscritto con la Ditta TPS Associazione Professionale di Ciurnelli e Marino di Perugia non si rendono più necessari mentre si rendono utili l'espletamento di altre attività così come meglio individuato nel prospetto (All. 1), allegato alla presente come parte integrante e sostanziale;

VISTA l'offerta presentata dalla Ditta TPS Associazione Professionale di Ciurnelli e Marino (All. 2), in base alla quale la ditta TPS si rende disponibile a rivedere l'incarico a suo tempo affidato con contratto Rep. 1511 del 26/11/2010;

RITENUTO OPPORTUNO, per quanto sopra descritto, procedere ad una ridefinizione, con rimodulazione, dell'incarico di cui all'oggetto, rimodulazione che prevederà una spesa complessiva di cassa previdenziale e IVA di € 55.094,50.==;

DATO ATTO che la somma di cui al punto precedente trova copertura negli impegni assunti con Determinazioni Dirigenziali n. 66/TC del 22.04.2010 e n. 135/TC del 26.10.2010 e in particolare:

- per € 8.808,80.= al Cap. 2222 "Prestaz. Servizi per iniziative in campo T.P.L. con rimborso Spese da Comuni -E. Cap. 123" Imp. 1458/10 sub. 1 PEG 2010;
- per € 8.808,80.= al Cap. 2947 Imp. 2960/10;

VISTA la delibera adottata dalla Corte dei Conti a sez. riunite n. 7/CONTR/11 in base alla quale le spese per studi e consulenze alimentate con risorse provenienti da enti pubblici o privati estranei all'ente affidatario non devono computarsi nell'ambito dei tetti di cui all'art. 6 co. 7 del D.L. 78/10, convertito in L. 122/10;

VISTO l'art. 1 co. 173 della L. 266/2005 "Legge finanziaria per il 2006";

VISTA la delibera della Corte dei Conti n. 4 del 17/2/2006 "Linee guida per l'attuazione dell'art. 1 co. 173 della L. 266/2005 nei confronti delle Regioni e degli enti locali";

VISTA la delibera CP n. 13 del 24.03.2011 "Approvazione del bilancio 2011 e triennale, esecutiva ai sensi di legge;

VISTA la delibera GP n. 152 del 11.04.2011 di approvazione del PEG 2011 e triennale, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO l'art. 183 comma 9 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267;

ESPRESSO il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 18/08/2000 n. 267;

DATO ATTO che il Ragioniere Capo ha apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria nel bilancio provinciale, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.lgs. 18/08/2000 n. 267, della spesa approvata con il presente atto;

LA/

VISTO il parere favorevole del Segretario Generale, ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 171 del 21 maggio 1997;

IL DIRIGENTE DETERMINA

1. **DI APPROVARE**, per le motivazioni in premessa indicate, la revisione dell'incarico affidato alla Ditta TPS Associazione Professionale di Ciurnelli e Marino di Perugia (contratto Rep. 1511 del 26/11/2010) così come meglio individuato nel prospetto (All. 1), allegato alla presente come parte integrante e sostanziale.
2. **DI INCREMENTARE** gli impegni assunti con Determinazione Dirigenziale n. 124/TC del 18/10/2011 per **€ 17.617,60.=** a copertura integrale dei nuovi oneri previsti dalla nuova definizione dell'incarico di cui all'oggetto e in particolare:
 - per € 8.808,80.= al Cap. 2222 "Prestaz. Servizi per iniziative in campo T.P.L. con rimborso Spese da Comuni -E. Cap. 123" Imp. 1458/10 sub. 2 PEG 2010;
 - per € 8.808,80.= al Cap. 2947 "Spese per attività di gestione e controllo TPL con contr. RT – Servizi – E. CAP. 642" Imp. 2960/10 Sub. 4.
3. **DI RIMANDARE** a successivi atti l'approvazione del nuovo schema di contratto.
4. **DI INVIARE** copia del presente atto alla competente sezione regionale di controllo della Corte dei Conti e all'organo di revisione economico_finanziario dell'Ente, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1 co. 173 e ss. della L. 266/05.
5. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento amministrativo e' il Dirigente del "Servizio Trasporti".

DATA L'URGENZA LA PRESENTE DETERMINAZIONE VIENE DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

Ing. R. BUFFONI
DIRIGENTE

Ambito	Fase	Descrizione	Importo	CONTRATTO IN ESSERE				CONTRATTO RIMODULATO				
				importo	Cassa 2%	IVA 20%	Totale	importo	Cassa 4%	IVA 20% o 21%	Importo Totale	
CONTRATTO	1 Contratto	Studio delle criticità e proposte di soluzione	€ 15.946,67	€ 15.946,67	€ 318,93	€ 3.253,12	€ 19.518,72	€ 14.352,00	€ 574,08	€ 2.985,22	€ 17.911,30	Espletato; già fatturato 90% e liquidato (IVA 20%)
CONTRATTO	2 Contratto	Applicativo BUS e Personale	€ 5.980,00	€ 5.980,00	€ 119,60	€ 1.219,92	€ 7.319,52	€ 1.594,67	€ 63,79	€ 348,28	€ 2.006,73	Espletato; da fatturare 10% (IVA 21%)
CONTRATTO	3 Contratto	Identificazione dei corrispettivi e del DBC	€ 0,00	€ 7.973,33	€ 159,47	€ 1.626,56	€ 9.759,36	€ 5.980,00	€ 239,20	€ 1.306,03	€ 7.525,23	In fase di realizzazione (IVA 21%)
												Non necessario
NUOVA ATTIVITA'		Analisi, osservazioni e realizzazione dei documenti di risposta alla nuova classificazione imposta da Regione Toscana (Luglio-Agosto 2011)	€ 7.973,33									
NUOVA ATTIVITA'	1 A) Offerta TPS	Analisi e sviluppo di ulteriori proposte di orario						€ 7.973,33	€ 318,93	€ 1.741,38	€ 10.033,64	Scomputo della FASE 3 (IVA 21%)
		Identificazione della struttura portante delle reti urbana ed extraurbana e conseguente										
NUOVA ATTIVITA'	1 B) Offerta TPS	individuazione dei servizi "forti" e "deboli"										
		Assistenza e supporto in fase di conferenza di servizi e nell'interlocuzione con la Regione										
NUOVA ATTIVITA'	1 C) Offerta TPS	Toscana	€ 14.000,00					€ 14.000,00	€ 560,00	€ 3.057,60	€ 17.617,60	Come da comunicazione TPS Prot. 193281 del 27/10/2011 (IVA 21%)
		Totale distinto in netto + Cassa + IVA	€ 43.900,00	€ 29.900,00	€ 598,00	€ 6.099,60	€ 36.597,60	€ 43.900,00	€ 1.756,00	€ 9.438,50	€ 55.094,50	
		Dilazioni tempistica Prima e Seconda Fase di Contratto dovute a cause indipendenti dalla volontà dei soggetti (TPS, Provinci, Comune)										
		Con la rimodulazione in oggetto non è più valida la richiesta di riduzione chilometrica del 5%. La percentuale di riduzione sarà definita in funzione delle disponibilità economiche di Regione Toscana e Enti Locali.										
		Alcune attività ritenute non più necessaria a causa della diversa impostazione che la LR 65/2010 impone per i prossimi affidamenti										
		L'importo realtivo alla fase 1A,1B,1C costituisce il 46,5% dell'importo contrattualizzato										
		La fase 1A, 1B, 1C non presentano termine temporale e avranno luogo sino al termine della Conferenza dei Servizi Minimi Regionale e delle competenze ad essa realtive degli enti locali										
		Provincia e Comune										



Transport Planning Service
Associazione Professionale
Sede Legale ed Operativa
Via Settevalli 133 C
06129 Perugia
Tel +39 075 50.00.990
Fax +39 075 50.18.496
Email tps.pg@ptv.it

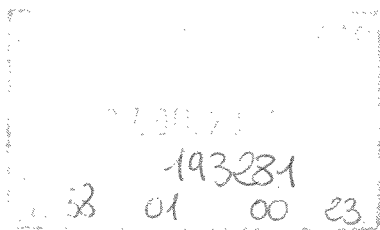


TPS Perugia è certificata
UNI EN ISO 9001:2000
Certif. N. 11917/0600

Ufficio di Bologna
Via Antonio Gramsci 3
40121 Bologna
Tel: 051.42.10.982
Fax: 051.42.19.279
Email: tps.bo@ptv.it

Ufficio di Milano
Piazza Duca d'Aosta 10
20124 Milano
Tel: 02.28.40.224
Fax: 02.28.97.08.65
Email: tps.mi@ptv.it

www.tpsitalia.it
www.ptv.it



PROVINCIA DI AREZZO
SERVIZIO TRASPORTI
VIA SAN LORENTINO N. 25
52100 AREZZO

c.a ing. Riccardo Buffoni

Perugia, 12/10/2011

OGGETTO: Integrazione attività.

Egregio Ing. Buffoni,

con la presente facciamo seguito alle richieste di integrazione delle attività in corso per la redazione dello "Studio congiunto tra Comune e Provincia di Arezzo per la riorganizzazione dei servizi urbani ed extraurbani del TPL dell'intero Bacino Provinciale" sulla base delle mutate condizioni di riferimento dettate, nello specifico, dagli indirizzi in via di definizione da parte della Regione Toscana riguardo i criteri per il dimensionamento e la strutturazione delle reti di TPL extraurbano ed urbano in vista della gara unica regionale.

La presente offerta è stata formulata prendendo a riferimento la Vs nota 21/09/2011 e gli approfondimenti effettuati nel corso della riunione del 5/10/2011.

Rispetto alla nota suddetta sono stati esclusi dalla trattazione i punti seguenti in quanto dovuti alla luce del contratto in essere e non volendo prendere in considerazione le dilazioni della tempistica intervenute per cause indipendenti dalla volontà di TPS, della Provincia e del Comune di Arezzo:

- Integrazione rete di progetto (una volta consolidata) in riferimento all'ora di morbida con le corse scolastiche già presenti nel DBC attuale;
- Realizzazione DBC con riferimento al feriale Estivo;
- Progettazione servizi a chiamata;
- Fornitura del modulo addizionale "Ricavi - Costi".

Inoltre non sono state considerate tutte le attività di consulenza connesse alle richieste formulate dalla Regione Toscana agli Enti Competenti durante la fase di avvicinamento alla conferenza dei servizi minimi è stato considerato compreso nelle attività previste dalla fase 3 della rimodulazione del cronoprogramma del 21/02/2011 e valutata in accordo tra le parti a scomputo di attività che non era più necessarie effettuare.

Di seguito vengono elencati e quotati economicamente i punti che rappresentano attività aggiuntive distinguendo tra quelli direttamente connessi alle richieste della Regione Toscana e quelli oggetto di attività aggiuntive indipendenti dalle suddette richieste.

- 1a) Analisi e sviluppo di ulteriori proposte d'orario;
- 1b) Identificazione della struttura portante delle reti urbana ed extraurbana e conseguente individuazione dei servizi "forti" e "deboli";
- 1c) Assistenza e supporto in fase di conferenza di servizi e nell'interlocuzione con la Regione Toscana

Il costo per le attività di cui ai punti 1a), 1b) e 1c), sino alla loro conclusione, è di euro 14.000 al netto di oneri previdenziali ed iva.

- 2) Formulazione di proposte progettuali per l'organizzazione dei nodi di interscambio previsti dal progetto mediante la redazione di schede tecnico economiche. Ogni scheda conterrà una breve relazione, una planimetria in cui è rappresentato lo schema funzionale del nodo in oggetto e l'indicazione dei costi presunti.

Il costo di questa attività è di 5.000 euro al netto di oneri previdenziali ed iva.

- 3) Studio di dettaglio riguardante il riassetto dell'attestamento e della circolazione del TPL nell'area compresa tra la stazione di Arezzo, Piazza Guido Monaco e assi di scorrimento afferenti. Lo studio prevede la rilevazione di flussi di traffico, la modellazione e la valutazione di scenari in VISUM da elaborare sul modello di traffico in possesso del Comune di Arezzo e la rappresentazione degli schemi di circolazione dello scenario che garantisce le migliori prestazioni in scala 1:2.000.

Il costo di questa attività è di 10.000 euro al netto di oneri previdenziali ed iva.

In caso di verifica e affinamento dello scenario prescelto anche con il SW VISSIM il costo complessivo è di 13.000 euro al netto di oneri previdenziali ed iva.

- 4) Analisi a livello preliminare di scenari di riorganizzazione della ferrovia Sinalunga-Arezzo-Stia funzionali al miglioramento dell'integrazione nella rete extraurbana provinciale e al potenziamento del servizio nell'ambito urbano di Arezzo. Per ogni scenario verrà fornita una scheda descrittiva costituita da una relazione sintetica, una planimetria che illustra le soluzioni infrastrutturali proposte (eventualmente sviluppabili per fasi) e l'indicazione dei costi per l'infrastruttura, asset e costi di esercizio per un dato programma di esercizio teorico. Il costo delle valutazioni a livello di prefattibilità tecnico economica, nel caso si intenda procedere all'effettuazione di tutte le attività presentate in questo documento, è stabilito a titolo promozionale in 7.000 euro al netto di oneri previdenziali ed iva



TPS Italia
PTV Italia
Società a partecipazione paritetica

Transport Planning Service
Associazione Professionale
Sede Legale ed Operativa
Via Settevalli 133 C
06129 Perugia
Tel +39 075 50.00.990
Fax +39 075 50.18.496
Email tps.pg@ptv.it



TPS Perugia è certificata
LNF EN ISO 9001:2000
Certif. n° 1040960/B

Non è stato possibile per carenza di informazioni riguardo i formati della struttura richiesta per i DataBase procedere ad una valutazione dell'interfaccia per la futura esportazione da VISUM al modello regionale dei dati.

In attesa di un vostro riscontro colgo l'occasione per porgerLe i miei più distinti saluti.

TPS Associazione Professionale

Ing. Stefano Ciurnelli

Ufficio di Bologna
Via Antonio Gramsci 3
40121 Bologna
Tel: 051.42.10.982
Fax: 051.42.19.279
Email: tps.bo@ptv.it

Ufficio di Milano
Piazza Duca d'Aosta 10
20124 Milano
Tel: 02.28.40.224
Fax: 02.28.97.08.65
Email: tps.mi@ptv.it