



# Determinazione dirigenziale



N. 62/TC

del 11/06/2012

pagina 1 di 4

Prot. n. 107285 / 03-D0-09-05

Arezzo, lì 20 giugno 2012

Servizio: Trasporti

**OGGETTO:** realizzazione di rilievi di traffico per la redazione del Piano Urbano del Traffico del Comune di San Giovanni Valdarno - affidamento incarico al Dott. Ing.

**Andrea Giaccherini**

**CIG: ZE8054CD52**

**CUP: I52E12000000003**

Riscontro di bilancio: SI

Allegati: SI

Immediatamente eseguibile: SI

Uffici interessati: TC - FE

Assessore competente: Antonio Perferi



# Determinazione dirigenziale



N. 62/TC

del 11/06/2012

pagina 2 di 4

PRESO ATTO che il Codice della Strada, al fine di prevedere strumenti di pianificazione delle attività gestionali degli enti proprietari delle infrastrutture stradali, obbliga le Amministrazioni Provinciali (comma 3, Art. 36) a dotarsi di un piano del Traffico per la Viabilità, redatto d'intesa con gli enti gestori e proprietari di infrastrutture stradali di livello regionale e comunale al fine di definire le priorità degli interventi infrastrutturali sulla rete stradale gestita e programmarne le relative fasi attuative;

CONSIDERATO la esigenza di far fronte tempestivamente a situazioni di necessità relative alle attività di competenza del Servizio Viabilità negli adempimenti connessi alla pianificazione e all'espletamento delle attività di competenza;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 557/VO del 15/12/2009 secondo la quale:

1) si approvava l'avviso pubblico per la Selezione di un esperto al quale affidare specifico incarico professionale per collaborare con la struttura del Servizio Viabilità per attività relative alla redazione di Piano della Viabilità.

2) si imputava la spesa complessiva di € 25.000,00 al Cap. 560 Imp. 3056/09 Sub. 2 del P.E.G. 2009;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 303/VO del 12/07/2010 con la quale si è approvato il verbale della "selezione di un esperto per l'affidamento di un incarico professionale per collaborare con la struttura del Servizio Viabilità per la consulenza e redazione del Piano della Viabilità. Approvazione verbali e proclamazione vincitore" e proclamato vincitore l'ing. Andrea Giaccherini.

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 387/VO del 25/10/2010 con la quale si disponeva di affidare l'incarico all'Ing. Giaccherini Andrea in esecuzione alla D.D. n. 303/VO del 12/07/2010;

VISTO che nell'ambito delle attività previste durante la realizzazione del Piano della Mobilità Provinciale, l'attività oggetto della convenzione risulta successiva alla "fase di ascolto" dei portatori di interesse;

DATO ATTO che è stato ritenuto pertanto necessario rimandare alla conclusione della "fase di ascolto" la stipula del contratto così come previsto con la D.D. 303/VO sopra richiamata;

PRESO ATTO che la "fase di ascolto" può di fatto considerarsi conclusa con la realizzazione, da parte di questa Amministrazione, del convegno tenuto nei giorni 14,15 e 16 settembre 2011 e che risulta pertanto necessario attivare la consulenza in oggetto al fine della pronta esecuzione delle fasi successive (Quadro Conoscitivo e Piano della Viabilità propriamente detto) del Piano della Mobilità Provinciale;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 116/TC del 29/09/2011 con la quale, tra l'altro, si approvava il nuovo schema di contratto per il conferimento all'Ing. Giaccherini Andrea dell'incarico di consulente in esecuzione alla DD. n. 303/VO del 12/07/2010 per un importo di € 19.866,50 oltre contributo CNPAIA 4% € 794,66 ed I.V.A. 21% per € 4.338,84 per un importo complessivo di € 25.000,00;

LA/

C:\Documents and Settings\bartolinip\Documenti\TRASPORTI\DELIBERE E DETERMINE PER RACCOLTA\DETERMINE ANNO 2012\DD LUCA\Incaric\_Giaccherini (DD62\_2012).doc



# Determinazione dirigenziale



N. 62/TC

del 11/06/2012

pagina 3 di 4

VISTA la Deliberazione Giunta Provinciale n. 263 del 28/05/2012 con la quale si è approvato il "Protocollo d'intesa tra il Comune di San Giovanni Valdarno e Provincia di Arezzo per la programmazione delle opere sulla viabilità nel territorio comunale al fine di migliorare i collegamenti infrastrutturali e la gestione del traffico";

TENUTO CONTO del fatto che gli studi di simulazione del traffico necessari per la redazione del Piano Urbano del Traffico contenuto nel protocollo precedente sono già compresi nell'incarico di cui alla D.D. 116/TC del 29/09/2011, esclusa la realizzazione di alcuni rilievi per una migliore calibrazione locale;

VISTA, a tal proposito, la relazione presentata dall'Ing. Andrea Giaccherini in data 08/06/2012, allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale (All. A), dalla quale si richiede per la realizzazione di rilievi del traffico nell'ambito della redazione del Piano Urbano del Traffico del Comune di San Giovanni Valdarno, la somma di € 3.500,00.= (netto IVA e oneri previdenziali);

PRESO ATTO che l'incarico di cui sopra prevede una spesa di € 3.500,00 oltre contributo CNPAIA 4% € 140,00 ed I.V.A. 21% per € 764,40 per un importo complessivo di € 4.404,40.=;

RISCONTRATO che l'importo di € 4.404,40.= trova copertura finanziaria sul Cap. 1955 Peg 2012 "Manutenz. automezzi e strade Reg.li Trasf. a Provincia prest. servizi E. Cap. 196", dotato di adeguata disponibilità;

VISTA la deliberazione C.P. n. 47, in corso di pubblicazione, di approvazione bilancio 2012 e triennale;

VISTO l'art. 183 comma 9 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267;

ESPRESSO il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 18/08/2000 n. 267;

DATO ATTO che il Ragioniere Capo ha apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria nel bilancio provinciale, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.lgs. 18/08/2000 n. 267, della spesa approvata con il presente atto;

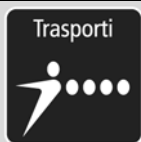
VISTO il parere favorevole del Segretario Generale, ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 171 del 21 maggio 1997;

## IL DIRIGENTE DETERMINA

**1) DI APPROVARE**, per le motivazioni in premessa indicate, l'incarico all'Ing. Giaccherini Andrea per la realizzazione di rilievi del traffico nell'ambito della redazione del Piano Urbano

LA/

C:\Documents and Settings\bartolinip\Documenti\TRASPORTI\DELIBERE E DETERMINE PER RACCOLTA\DETERMINE ANNO 2012\DD LUCA\Incaric\_Giaccherini (DD62\_2012).doc



# Determinazione dirigenziale



N. 62/TC

del 11/06/2012

pagina 4 di 4

del Traffico del Comune di San Giovanni Valdarno così come previsto dal *“Protocollo d'intesa tra il Comune di San Giovanni Valdarno e Provincia di Arezzo per la programmazione delle opere sulla viabilità nel territorio comunale al fine di migliorare i collegamenti infrastrutturali e la gestione del traffico”*, per un importo di € 3.500,00 oltre contributo CNPAIA 4% € 140,00 ed I.V.A. 21% per € 764,40 per un importo complessivo di € 4.404,40.=.

**2) DI CONFERMARE** la spesa complessiva di € 4.404,40.= al Cap. 1955 Peg 2012 “Manutenz. automezzi e strade Reg.li Trasf. a Provincia prest. servizi E. Cap. 196” imp. n. 15/07 Sub. 3.

**3) DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento amministrativo è l'ing. Riccardo Buffoni, Dirigente del “Servizio Trasporti” a cui spetterà la firma dell'atto di cui sopra.

**DATA L'URGENZA LA PRESENTE DETERMINAZIONE VIENE DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.**

**Ing. R. BUFFONI**  
**DIRIGENTE**

Ing. Andrea Giaccherini

Via dei Macelli, 3  
52043, Castiglione Fiorentino  
tel. 339 5059876

Firenze, 08/06/2012

**Spett.le Provincia di Arezzo  
Servizio Trasporti**

**Alla cortese attenzione  
Ing. Riccardo Buffoni  
Ing. Paolo Vadi**

Rif C063

**Oggetto: Realizzazione di rilievi di traffico per la redazione del  
Piano Urbano del Traffico del Comune di San Giovanni  
Valdarno.**

In relazione all'incarico in oggetto che il sottoscritto ha regolarmente in essere con la Provincia di Arezzo, a valle degli incontri dei giorni 02.03.2012 e 15.03.2012 presso gli uffici dell'Amministrazione Comunale di San Giovanni Valdarno, si è convenuto di concentrare l'attività inizialmente previste al supporto operativo per la stesura del Piano Urbano del Traffico del suddetto Comune. Le attività da sviluppare riguarderanno:

- la ricostruzione del quadro conoscitivo della mobilità privata e della sosta;
- l'analisi dello stato di fatto e dei possibili scenari progettuali a mezzo di modelli di microsimulazione sviluppati ad hoc.

Con riferimento al primo punto si prevedono indagini integrative, da svolgersi a mezzo di conteggi automatizzati in corrispondenza di sezioni stradali e rilievi manuali su specifiche intersezioni stradali. Di seguito il dettaglio operativo.

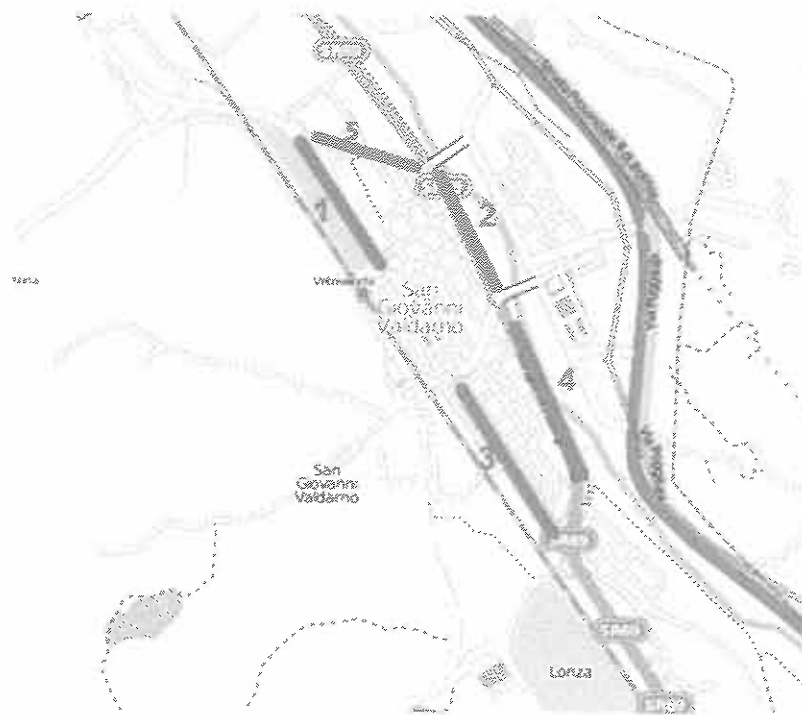
#### **CONTEGGI SU SEZIONE STRADALE – TEMPISTICA E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO**

Si prevede di monitorare le sezioni indicate in Figura 1 e di seguito descritte:

1. *via Peruzzi*: viabilità interessata dai mezzi del TPL in uscita da viale Gramsci. Inoltre direttrice principale di ingresso al centro storico per i flussi provenienti da Figline Valdarno. In particolare in orario di uscita ed entrata da scuola valutare le svolte da via Peruzzi verso via Venezia;
2. *Lungarno don Minzoni*, ovvero la SR 69 nel tratto compreso tra i due ponti. Sono presenti due corsie per senso di marcia, presenza di due intersezioni semaforiche intermedie. Prestare attenzione alla manovra di svolta in sinistra

verso viale Piave non regolamentata;

3. *viale Spartaco Lavagnini*, caratterizzata da intersezioni molto ravvicinate e dalla presenza di attraversamenti pedonali in numero rilevante;
4. *Lungarno Risorgimento*, ovvero la SR 69 tra ponte Ipazia e l'intersezione con via Spartaco Lavagnini. Sono presenti due corsie per senso di marcia, presenza di due intersezioni semaforiche intermedie;
5. *Viale Gramsci*.



**Figura 1:** Ubicazione sezioni di misura

Per ciascuna sezione i conteggi verranno effettuati per un'intera settimana tipo; verranno impiegate i 3 dispositivi forniti dalla stessa Amministrazione Provinciale.

I dati elaborati verranno resi all'Amministrazione con apposito report, nonché utilizzati per l'aggiornamento del modello di traffico.

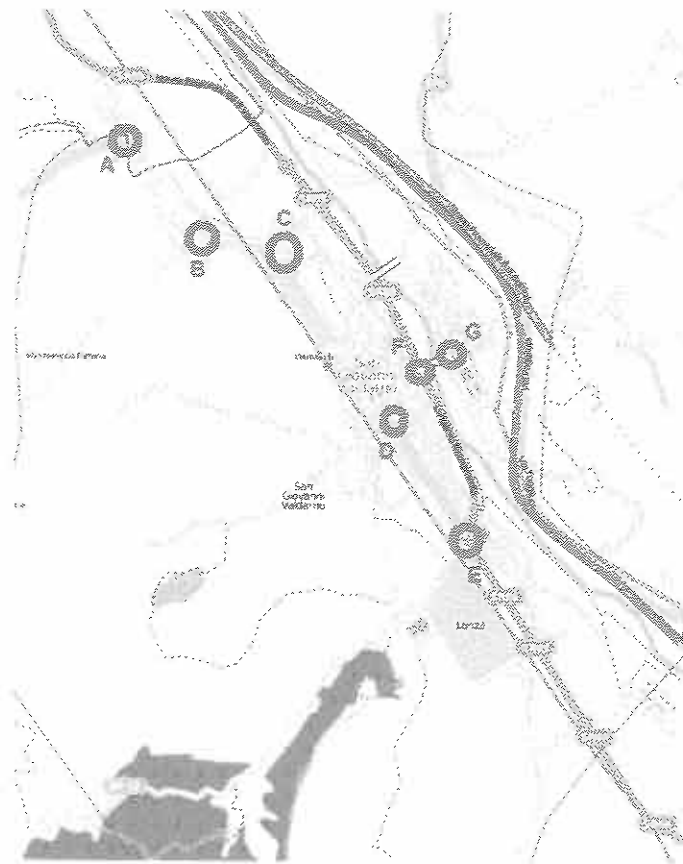
#### **CONTEGGI SU INTERSEZIONE – TEMPISTICA E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO**

Si prevede di monitorare i nodi indicati in Figura 1 e di seguito descritti:

- A. *via del Cetinale/via del Porcellino*, Intersezione a 3 braccia semaforizzata in una

delle zone ad alta densità di San Giovanni. Da verificare l'impatto dell'apertura al traffico della nuova SP delle Miniere sull'intersezione;

- B. *via di Vacchereccia/via P. alle Forche*, circolazione a rotatoria a 4 braccia con forma dell'isola centrale ad ellisse dovuto agli ostacoli presenti sul territorio. Questa soluzione viabilistica è stata adottata pochi anni fa;
- C. *viale Gramsci/via Peruzzi/via P. alle Forche*, circolazione a rotatoria con 4 braccia adottata negli ultimi 2-3 anni. Ha sostituito intersezione "a T" che creava file soprattutto nelle ore della mattina dei mezzi scolastici (da valutare bene l'impatto dei mezzi scolastici data la vicinanza del plesso scolastico di istruzione superiore);
- D. *via Vittorio Veneto/via Spartaco Lavagnini/via Martiri Libertà/corso Italia*, intersezione a 4 braccia semaforizzata posta immediatamente dopo il limite della ZTL di Corso Italia (a sud). Da valutare l'impatto che avrà sull'intersezione l'apertura del plesso residenziale/commerciale attualmente in costruzione in luogo dell'ex-ospedale;
- E. *via Spartaco Lavagnini/Lungarno Risorgimento/via Guccia*, intersezione a 3 braccia semaforizzata posta all'uscita del centro abitato verso Montevarchi;
- F. *via Vittorio Veneto/Ponte Ipazia/Lungarno Risorgimento*, circolazione a rotatoria con 4 braccia di recente adozione. Storicamente questo incrocio è stato regolato da semafori fino a pochi anni fa. Da valutare gli effetti sulla rotatoria, nelle ore di punta, delle code che si formano in corrispondenza del semaforo sull'altra riva dell'Arno, dove il Ponte Ipazia incrocia Lungarno Guido Reni;
- G. *Ponte Ipazia/Lungarno Guido Reni/ Lungarno Fratelli Cervi*, intersezione a 3 braccia semaforizzata. Prestare attenzione in modo particolare alle code create dal semaforo sul ponte e alle ripercussioni sulla limitrofa viabilità cittadina.



**Figura 2:** Ubicazione delle intersezioni da monitorare

Per ciascuno nodo si prevede di effettuare i conteggi manualmente, con personale reso disponibili dallo scrivente, nelle seguenti fasce orarie:

- Mattina 7.30-8.30
- Pomeriggio 17.30 – 18.30

I dati elaborati verranno resi all'Amministrazione con apposito report, nonché utilizzati per l'aggiornamento del modello di traffico.

#### **COSTI**

Per lo svolgimento delle attività indicate il costo proposto è di **€ 3.500,00** escluso IVA 21% ed oneri previdenziali (Inarcassa 4%)



*Ing. Andrea Giaccherini*

Via dei Macelli, 3  
52043, Castiglion Fiorentino  
tel. 339 5059876

---

Distinti Saluti

Ing. Andrea Giaccherini

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andrea Giaccherini", with a horizontal line extending from the end of the signature.