



Determinazione dirigenziale



N. 96/TC

del 20.06.2013

pagina 1 di 6

Prot. n. 124590 / 12.01.36.04

Arezzo, lì 27.06.2013

Servizio: Trasporti

**OGGETTO: Prestazioni di Servizi da affidarsi ad esperto libero professionista, per attività di predisposizione ed invio ad ISTAT dei dati di incidenti stradali intera annualità 2012. Dott. Massimo Tavanti
CIG: Z290A792B7**

Riscontro di bilancio: SI

Allegati: SI

Immediatamente eseguibile: SI

Uffici interessati: AC – TC - FE

Assessore competente: Antonio Perferi

RICHIAMATO:

- ✓ che la Legge 17 maggio 1999 n. 144 che prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale che si attua attraverso Programmi di attuazione annuali approvati dal CIPE;
- ✓ che il CIPE, con delibera n. 100 del 29 novembre 2002, ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il primo "Programma Annuale di Attuazione 2002"
- ✓ che la Provincia di Arezzo, in qualità di provincia Capofila del raggruppamento di enti composto da Regione Toscana, tutte le Province toscane, ANCI Toscana, attraverso l'attuazione del 1° Programma PNSS, ha attivato la realizzazione del progetto SIRSS – Sistema Integrato per la Sicurezza Stradale – con lo scopo di creare una struttura di monitoraggio regionale dell'incidentalità stradale in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità al previsto Sistema Informativo Stradale e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi di manutenzione ed investimento sulla rete stradale;
- ✓ che ISTAT in data 26 giugno 2007 ha approvato il "Protocollo d'intesa ISTAT-Regioni Incidenti Stradali" (di seguito "Protocollo ISTAT-Regioni") per la delocalizzazione della rilevazione statistica CTT-INC, per favorire il tempestivo utilizzo da parte delle Regioni dei dati sull'incidentalità stradale e demandando alle stesse la presentazione di progetti per la raccolta e gestione dei dati;
- ✓ che il Protocollo ISTAT-Regioni è stato ratificato dalla Conferenza Stato-Regioni il 20 settembre 2007 e, successivamente, in data 20 novembre 2007 è stato recepito dalla Giunta Regionale della Regione Toscana;
- ✓ che ISTAT con lettera del 8 aprile 2008 ha espresso parere positivo in merito al Progetto SIRSS, presentato dalla Regione Toscana al Comitato di Gestione degli Incidenti Stradali;
- ✓ che, pertanto, dal 2008 la Regione Toscana attraverso il Progetto SIRSS si è assunta l'onere di realizzare la raccolta, informatizzazione e il successivo invio ad ISTAT dei dati dell'indagine ISTAT sull'incidentalità stradale di tutta la regione;
- ✓ che il CIPE, con delibera n. 143 del 21.12.2007 ha approvato il 3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (di seguito "3° Programma PNSS"), e che con Decreto n. 20712 del 27 dicembre 2007 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse finanziarie tra le varie Regioni;
- ✓ che la Provincia di Arezzo, in qualità di provincia Capofila del raggruppamento di enti composto da Regione Toscana, tutte le Province toscane, ANCI Toscana, attraverso l'attuazione del 1° Programma PNSS, ha attivato la realizzazione di un ulteriore progetto che garantisse sia la prosecuzione dell'attività di Centro di Monitoraggio presso le Amministrazioni, sia il monitoraggio e l'implementazione del sistema attuale, progetto denominato "SIRSS secondo: Strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e per la creazione di una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale";
- ✓ che, per sopravvenute esigenze, attraverso nuova convenzione del novembre 2010 tra Regione Toscana, tutte le Province toscane, ANCI Toscana, veniva nominata la Provincia di Livorno quale nuova Amministrazione Capofila del progetto SIRSS

- ✓ che, nello stesso atto, la Provincia di Arezzo garantiva, sotto coordinamento della nuova Amministrazione Capofila, supporto tecnico-scientifico sino al termine del progetto;
- ✓ che con Del GP N. 51 del 4 febbraio 2013 veniva approvato lo schema di convenzione tra Regione e Province toscane ai fini della strutturazione in via permanente del sistema SIRSS (Sistema Integrato Regionale Sicurezza Stradale) come proposto da Regione Toscana con comunicazione del 14 dicembre 2012;
- ✓ che conseguentemente rimane onere della Provincia la realizzazione del supporto tecnico-scientifico sino all'attuazione della nuova convenzione con particolare riferimento all'attività di predisposizione del DB SIRSS-ISTAT dell'intera Regione Toscana relativo al primo semestre dell'annualità 2012 per la consegna ad ISTAT;
- ✓ che nel dettaglio l'attività di cui sopra da realizzarsi nei primi mesi dell'anno 2013 si concretizzerà attraverso la realizzazione dei seguenti servizi:
 - predisposizione dei dati da inviare ad ISTAT relativi all'annualità 2010 a seguito delle correzioni effettuate dalle province toscane sul DB relativo
 - predisposizione della consegna relativa al primo semestre 2012 della Polizia Municipale da effettuarsi ad ISTAT entro i primi mesi dell'anno;
 - ridistribuzione del DB ISTAT anno 2012 relativo a Carabinieri e Polizia Stradale ai Centri di Monitoraggio Provinciali;
 - predisposizione dei dati da inviare ad ISTAT dei dati relativi alla cosiddetta "Indagine Rapida" relativi all'annualità 2012 (invio dati relativi al IV Trimestre 2012)

VISTA la lettera dell'Ufficio Trasporti Prot. n. 97967 del 24/05/2013 con la quale formalizzando la disponibilità di questo Ente a svolgere il servizio di raccolta e consegna ad ISTAT DB Regione Toscana annualità 2012, si chiedeva alla Regione Toscana e alla Provincia di Livorno (provincia capofila del progetto SIRSS), il mandato ad operare in tale direzione;

VISTE le note della Provincia di Livorno Prot. n. 98910 del 27/05/2013 e della Regione Toscana Prot. n. 101357 del 30/05/2013 con le quali si approva la proposta formulata dalla Provincia di Arezzo;

VISTO l'articolo 17 – Riordino delle Province e loro funzioni - del Decreto Legge n. 95/2012, convertito con Legge 07.08.2012, n. 135, e considerato che tale il processo di riordino - come disciplinato, da ultimo, con l'art. 4 del D.L. 05.11.2012, n. 188, ancora non convertito in Legge - pare, al momento interrotto con la fine anticipata della Legislatura del Parlamento Nazionale;

PRESO ATTO, quindi, della situazione in cui si trovano le Province, che, rende, comunque, necessario provvedere all'esercizio delle funzioni ad oggi ancora in capo alle Province stesse, secondo principi di efficienza ed efficacia;

DATO ATTO che, nell'organico dei Servizi, non risulta presente personale per lo svolgimento delle funzioni di seguito specificate e che, pertanto, si rende necessario provvedere all'affidamento delle stesse a soggetti esterni;

RITENUTO necessario assicurare, vista la richiesta specifica formulata dalla Regione Toscana sopra richiamata, l'attività di predisposizione ed invio ad ISTAT dei dati di incidenti stradali dell'intera annualità 2012;

RICORDATO che le attività sopra elencate dovranno svolte da professionalità tecnicamente elevate per competenza ed esperienza ed ampiamente formate sugli applicativi software in uso presso il Servizio Trasporti;

DATO ATTO che l'incarico sarà affidato con specifica clausola di salvaguardia che permetterà in ogni momento di interrompere, senza pregiudizio alcuno per l'Ente, l'affidamento stesso;

CONSIDERATO che da un controllo effettuato nel sito per gli acquisti in rete della pubblica amministrazione (Consip e Mercato elettronico) non risultano attive convenzioni o offerte di prestazioni di servizio con le caratteristiche richieste da questo Ufficio;

RICHIAMATO l'art. 9 del Decreto Legge 6 luglio 2012 n. 95, convertito dalla Legge del 7 agosto 2012 n. 135 ("Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore Bancario") che prevede l'impossibilità di ricorrere a Società in house per svolgere tali attività di supporto tecnico;

VISTO l'art. 125 comma 11 del D.Lgs. 163/2006;

VISTA la ricerca di mercato rivolta a tre professionisti di comprovata esperienza professionale specifica acquisita nel settore;

VISTA la migliore offerta in termini di ribasso presentata dal Dott. Massimo Tavanti dalla quale risulta un ribasso del 7,70% sull'importo a base di gara;

RITENUTO, pertanto, di affidare al Dott. Massimo Tavanti le attività di supporto tecnico sopracitate per un importo pari a € 9.230,00.= I.V.A. e cassa esclusa;

CONSIDERATO che la spesa totale, per tali prestazioni, è pari ad € 11.615,03.= (cassa e I.V.A. compresa);

RISCONTRATO che l'importo di € 11.615,03.= trova copertura finanziaria sul Cap. 2500 "Progetto SIRSS - Prestazione Servizi con avanzo vincolato", dotato di adeguata disponibilità

RITENUTO, altresì, di approvare l'impegno di spesa sopra citato, al fine di poter procedere con tempestività alle necessità del Servizio interessato, e di procedere, pertanto, alla stipulazione della relativa scrittura privata;

VISTO il relativo schema di Scrittura Privata, a tal fine predisposto e allegato al presente atto per formarne parte integrante ed sostanziale (Allegato 1), per l'affidamento, al Dott. Massimo Tavanti delle attività di predisposizione ed invio ad ISTAT dei dati di incidenti stradali dell'intera annualità 2012;

VERIFICATI gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13.08.2010, n. 136, e successive modifiche ed integrazioni, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTO l'art. 183 comma 9 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

VISTA la deliberazione C.P. N° 114 del 20.10.2012, esecutiva ai sensi di legge, "Esercizio provvisorio bilancio 2013 e gestione provvisoria" che autorizza l'esercizio provvisorio del bilancio 2013 ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 267/00;

DATO ATTO che verranno rispettate le disposizioni di cui al D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 in materia di trasparenza;

VISTO l'art. 107, comma 3, del Decreto Legislativo in data 18/08/2000, n. 267;

VISTO la Deliberazione della Giunta Provinciale di Arezzo in data 02.08.2004, n. 549;

VISTO il Decreto del Presidente della Provincia di Arezzo in data 30.06.2009, n.154;

ESPRESSO il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267;

DATO ATTO che il Ragioniere Capo ha apposto il visto di regolarità contabile, attestante la regolare copertura finanziaria nel Bilancio Provinciale delle spese ordinate dalla presente Determinazione, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole del Segretario Generale, ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 171 del 21 maggio 1997;

DETERMINA

- 1. DI APPROVARE**, per le motivazioni in premessa indicate, lo schema di Scrittura Privata allegato al presente atto per formarne parte integrante ed sostanziale (Allegato 1), per l'affidamento al Dott. Massimo Tavanti delle attività di predisposizione ed invio ad ISTAT dei dati di incidenti stradali dell'intera annualità 2012.



Determinazione dirigenziale



N. 96/TC

del 20.06.2013

pagina 6 di 6

2. **DI AUTORIZZARE** la spesa complessiva di € 11.615,03.= al fine di garantire con tempestività le prestazioni di servizi indicate in premessa, nel rispetto leggi vigenti.
3. **DI IMPUTARE** la spesa complessiva di € 11.615,03.= al Cap. 2500 "Progetto SIRSS - Prestazione Servizi con avanzo vincolato" Imp. 2508/12 Sub. 2;
4. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento amministrativo è il Dott. Massimo Nibi, Dirigente del "Servizio Trasporti" a cui spetterà la firma dell'atto di cui sopra.

DATA L'URGENZA LA PRESENTE DETERMINAZIONE VIENE DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

**Dott. M. NIBI
DIRIGENTE**

SCRITTURA PRIVATA

Prestazioni di Servizi per attività di supporto tecnico al Servizio Trasporti.

CIG: Z290A792B7

Il **Dott. Massimo Nibi**, nel nome, per conto e nell'interesse della Provincia di Arezzo, che egli legittimamente rappresenta, concede al **Dott. Massimo Tavanti**, che accetta, l'attività di predisposizione ed invio ad ISTAT dei dati di incidenti stradali intera annualità 2012, nel rispetto delle seguenti modalità:

1. caricamento attraverso l'applicativo SIRSS Monitoraggio dei dati di tutti gli incidenti stradali (fonte Polizia Municipale, Carabinieri, Polizia Stradale, altre) relativi ad ogni provincia toscana, che alla data dell'affidamento sino già stati inviati ai centri di monitoraggio provinciali (cartaceo, XML, txt o altro metodo) o comunque disponibili presso la Provincia Capofila e Regione Toscana; la raccolta di questi dati sarà effettuata direttamente da parte del professionista incaricato. In caso di cartaceo saranno inseriti sino ad un massimo di 10 incidenti per ciascuna provincia.
2. preventivo controllo sui dati dell'intera Regione Toscana; il controllo non sarà comprensivo dell'attività di validazione sulla georeferenziazione normalmente svolta dai centri di monitoraggio ma sarà limitato alla verifica telefonica o attraverso mail con le Polizie Municipali atta ad evidenziare differenze tra quanto rilevato e quanto realmente inserito in applicativo; in caso di mancato inserimento, dovrà essere effettuato sollecito al caricamento e, in caso di ulteriore esito negativo, dovranno essere raccolte informazioni al fine della segnalazione ad ISTAT per permettere l'eventuale ricostruzione probabilistica del dato (a carico di ISTAT). Nella stessa segnalazione saranno indicati eventuali incidenti pervenuti in cartaceo e non inseriti eccedendo il limite di 10 incidenti per provincia sopra citato. Tutte le forze di polizia contattate dovranno essere indicate in un report controfirmato dal professionista, da consegnarsi al termine della fase 1.
3. aggregazione del DB;
4. invio ad ISTAT nel formato da essa richiesto;
5. verifiche successive richiesta da ISTAT. Le verifiche richieste dovranno essere riassunte in un report finale controfirmato dal professionista, da consegnarsi al termine della fase 2. Lo stesso report è comprensivo anche della comparazione, comune per comune, forza di polizia per forza di polizia, tra il dato 2012 e il dato derivante dalla media delle annualità precedenti.

L'affidatario, per lo svolgimento della propria attività, dovrà far riferimento all'ufficio U.O. Mobilità Sostenibile dell'Amministrazione Provinciale di Arezzo. Nello svolgimento dell'attività di supporto tecnico l'affidatario potrà avvalersi anche di strumentazioni disponibili presso gli uffici.

Ai soli fini della realizzazione dell'incarico in oggetto, e comunque a seguito di valutazione del dirigente del Servizio Trasporti, al professionista incaricato è consentito l'utilizzo di veicoli di proprietà della Provincia.

L'affidatario si adopererà per conservare i documenti che gli verranno messi a disposizione con la massima cura e senza procurare ad essi difetto per incuria o disattenzione. Tutti i documenti

dovranno essere utilizzati esclusivamente al fine di adempiere all'attività istruttoria prevista dal presente atto; ogni altra utilizzazione dovrà essere considerata impropria ed illegittima. I documenti consegnati all'affidatario non potranno essere visionati né consultati da alcun soggetto terzo, né potranno essere fotocopiati o riprodotti.

Le prestazioni in oggetto dovranno essere svolte nei tempi tassativi previsti nella lettera Prot. 112774 del 11/06/2013 di richiesta di preventivo, ferma restando la facoltà di recesso come di seguito indicata.

Il compenso per tutte le prestazioni di cui al presente atto, è previsto in **€ 9.230,00** a titolo di compenso, **€ 369,20** a titolo di rivalsa previdenziale 4% di legge, **€ 2.015,83** a titolo di IVA (21%), per totali **€ 11.615,03** da liquidarsi dietro presentazione di adeguata documentazione prevedendo la seguente modalità di pagamento:

- € 6.969,02 (lorde) 60% alla consegna completa ad ISTAT entro 21 agosto 2013 (punti 1, 2, 3, 4);
- € 4.646,01 (lorde) 40% alle verifiche successive sul DB consegnato richieste da ISTAT sino a novembre 2013 (punto 5).

Inoltre per ogni consegna, oltre ai file richiesti (in CD e DVD) e alla copia cartacea degli stessi dovrà essere consegnata lettera di trasmissione controfirmata dal professionista in cui si illustrano tutte le problematiche occorse per la realizzazione dell'incarico. Il pagamento dei compensi dovuti sarà effettuato direttamente dalla Provincia, dietro presentazione di regolare fattura, ai sensi dell'art. 41 del Regolamento di contabilità.

Qualora l'affidatario non procedesse allo svolgimento delle prestazioni secondo quanto previsto dal presente atto e nel rispetto degli obiettivi ed indicazioni stabiliti dall'Amministrazione, questa potrà fissare un congruo termine, entro il quale l'affidatario stesso dovrà conformarsi a tale richiesta. Trascorso inutilmente tale termine, la Provincia potrà recedere dal contratto, salvo il diritto al risarcimento del danno, senza preavviso alcuno e senza nulla dovere.

A prescindere dall'ipotesi di cui sopra, è facoltà dell'Amministrazione provinciale e del professionista incaricato recedere dal contratto in qualsiasi momento, previo pagamento del compenso maturato per i servizi prestati sino al recesso.

In caso di infortunio che dovesse occorrere nell'espletamento di quanto previsto dal presente atto, l'affidatario non potrà accampare nei confronti della Provincia diritto o pretesa alcuna e dovrà, altresì, rispondere personalmente e con i propri mezzi degli eventuali danni arrecati alla Provincia od a terzi nell'espletamento di quanto previsto dal presente atto.

L'affidatario, in relazione al presente atto, si assume ogni obbligo previsto per esso dalla Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in quanto applicabile. Le Parti danno atto che – ai sensi dell'art. 3, comma 8, della citata Legge 136/2010 - il presente atto si intenderà risolto di diritto, nel caso in cui le transazioni vengano eseguite in violazione di quanto disposto dalla medesima Legge, in relazione ai conti correnti utilizzati, nei limiti di applicabilità.

In caso di controversie sull'interpretazione o esecuzione del presente atto, qualora la questione non venga risolta in prima istanza in via amichevole, il Foro competente per le controversie sarà quello di Arezzo.

Arezzo lì _____

DOTT. MASSIMO NIBI

DOTT. MASSIMO TAVANTI
