

**Consiglio Provinciale  
Seduta del 26 novembre 2019  
Trascrizione interventi**

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Buon pomeriggio, lascio la parola al Segretario.

**Marina Savini – Segretario Generale**

Buon pomeriggio anche da parte mia. Procediamo con l'appello.

Silvia Chiassai Martini, Alessandro Caneschi, Donato Caporali, Leonardo Ciarponi, Gabriele Corei, Eleonora Ducci assente, Andrea Mathias Laurenzi, Ezio Lucacci, Rosaria Migliore, Angiolino Piomboni, Alessandro Rivi, Federico Scapecchi e Laura Seghi.

C'è il numero legale. Buon lavoro.

**Punto 1 O.d.G.: “Approvazione del verbale della seduta precedente”**

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Iniziamo con il primo punto, con l'approvazione del verbale della seduta precedente. Mettiamo in votazione il punto 1. Voti a favore, voti contrari, astenuti? Si può chiudere la votazione, 12 favorevoli. Il punto è approvato. Andiamo avanti con il secondo punto.

**Punto 2 O.d.G.: “Comunicazioni della Presidente della Provincia”**

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Non ho comunicazioni particolari quindi direi di passare al punto 3.

**Punto 3 O.d.G.: “Proposta di variazione N. 3 al piano triennale lavori pubblici 2019-21 e piano annuale 2019 e al piano biennale dei servizi e forniture 2019-20.”**

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Lascio la parola all'Ing. Tiezzi.

**Ing. Claudio Tiezzi – Responsabile Settore Tecnico**

[Illustrazione tecnica della Deliberazione]

**Angiolino Piomboni – Vice Presidente della Provincia**

Bene, se ci sono interventi? Prego, Consigliere Caneschi.

**Alessandro Caneschi – Capogruppo Centrosinistra per Arezzo**

La domanda era relativa a tutte queste progettazioni che sono state finanziate o co-finanziate dal MIUR e MIT. La mia preoccupazione era, visto che sono progettazioni che hanno anche un importo importante, 350.000 euro, 120.000 euro, volevo sapere se gli uffici della macchina provinciale sono strutturati per far partire subito le gare della progettazione, visto che ci sono i finanziamenti e dato che condivido che bisogna avere i progetti pronti, perché appena escono i bandi dal Ministero, per essere finanziati, devono essere ad un livello di progettazione tale da poter essere ammessi, poi però c'è da capire se la macchina provinciale è in grado di portare avanti tutte queste gare. Grazie.

**Ing. Claudio Tiezzi – Responsabile Settore Tecnico**

Indubbiamente l'impegno non è indifferente, anche perché sono gare difficili, l'importo di alcune supera addirittura le soglie della Comunità Europea, quindi sono gare che hanno una procedura più impegnativa. Cercheremo di organizzarci, probabilmente le nuove assunzioni, con la conclusione del concorso per il livello D amministrativo, che deve espletare solamente la fase dell'orale, e grazie al quale è prevista l'assunzione di due persone dal primo di gennaio, ci permetterà di aggiungere forze nuove e competenti, perché penso che il concorso sia stato abbastanza selettivo, e queste figure potranno essere messe subito in gioco per realizzare sia queste gare, ma anche le gare per i lavori, perché in programma ci sono anche questi. Indubbiamente l'impegno non sarà da poco, ma è una sfida sulla quale noi dobbiamo scommettere.

Partecipare a dei bandi e poi avere la fortuna di ottenere il finanziamento, ci mette in questa condizione, ma se non andiamo avanti con il famoso parco progetti, e questo è un concetto che io porto avanti da molti anni, se noi non abbiamo progetti da spendere, poi diventa difficile, stante la situazione finanziaria. Io mi rendo sempre più conto che la Provincia se vorrà fare investimenti di una certa portata, non potrà fare altro che contare su questo tipo di finanziamenti, che vengono dal MIUR, dai fondi POR, perché penso, e la Dott.ssa Gallorini potrà confermare, che la capacità di indebitamento non è assolutamente quella di una volta, quindi fare mutui diventa sempre più difficile e per poter partecipare a questi finanziamenti più sei forte con la progettazione e più hai garanzia di ottenere il finanziamento.

### **Angiolino Piomboni – Vice Presidente della Provincia**

Consigliere Caporali.

### **Donato Caporali – Centrosinistra per Arezzo**

Grazie. Intervengo per chiedere alcune delucidazioni. In merito alla risposta alla mia interrogazione, chiedo l'elenco dei Comuni morosi che non hanno versato alla Provincia la quota spettante. Poi vado ad introdurre l'argomento che la Provincia di Arezzo si faceva carico della progettazione e realizzazione del tratto di ciclopista di Punta Romito-Ponte Buriano, vedo che di anno in anno si scorre sempre di più e mi chiedo se la Provincia è in grado di dare garanzia affinché sia completato come da richiesta più volte annunciata in Regione Toscana, entro il 2021. Vedo che nella programmazione è scorso e spero che non vi sia un ulteriore scorrimento della realizzazione di questo importante tratto che va da Montevarchi ad Arezzo, anche perché unisce due importanti tratti ferroviari. Inoltre chiedo di porre attenzione da parte di questo Ente perché mi è arrivata una risposta recentemente dal Comune di Arezzo che continua la querelle...

### **Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Scusi Consigliere, ma Lei sta parlando dell'interrogazione?

### **Donato Caporali – Centrosinistra per Arezzo**

No, no. Mi sono riferito all'interrogazione solo all'inizio. Ora mi riferisco al piano triennale. Parlavo della ciclopista e della progettazione e ho colto l'occasione per parlare dell'interrogazione. Continuo chiedendo un chiarimento in ordine al fatto che nuovamente, per quanto riguarda le strade provinciali, che sono strade che passano all'interno dei centri abitati, grandi o piccoli, con una certa importanza e molti Comuni hanno chiesto più volte la possibilità di realizzare protezioni per i pedoni, in particolare l'attraversamento pedonale rialzato. Mi viene risposto dal Comune di Arezzo, che ha interpellato il Ministero, portando avanti una querelle lunghissima che va avanti da molti anni, anche se la gente continua ad

avere incidenti gravissimi, ad essere investita lungo quelle che sono le strade provinciali, che in una lettera abbastanza tendenziosa, con la risposta del Ministero che pare essere quasi preordinata, si dice che non si può più realizzare ora questo attraversamento pedonale rialzato all'interno dei centri abitati, lungo strade provinciali. Io rimango convinto assertore che questi attraversamenti pedonali nelle strade provinciali hanno la stessa valenza di quelli in città, perché il Ministero giustifica che tali attraversamenti non si possono fare, perché ci passano mezzi di soccorso e autobus di linea, cosa che avviene anche nelle strade di percorrenza comunale. Io credo che su questo la Provincia si debba fare maggior carico nei confronti dei Comuni, di definire in modo completo questa questione perché non si può andare avanti da due o tre anni senza dare risposta ai cittadini. Mi viene detto che il Comune di Arezzo installerà delle lucine o delle strisce bianche e rosse in sei o sette punti, che non sono assolutamente sufficienti per garantire la sicurezza dei pedoni ed il rallentamento di velocità all'interno dei centri abitati. Su questo vi faccio un ulteriore appello. Dato che nel tempo siamo intervenuti nella S.R. 71 Casentinese, nel tratto del Comune di Arezzo, in particolare a Ceciliano ultimamente e prima ancora nella zona di Ponte alla Chiassa. Io chiedo a questa Provincia un intervento urgente nel consolidamento della banchina e rifacimento di asfalto nel tratto tristemente noto come "tratto killer", che va da Case Nuove di Ceciliano al Piscinale. Vi faccio un suggerimento: la zona del Piscinale è centro abitato. Ricordiamoci di questo aspetto. È centro abitato a tutti gli effetti, con tanto di illuminazione e applicazione di numeri civici, definizione nelle carte topografiche. Per cui è una questione da approfondire e credo che un intervento della Provincia sia indispensabile in quella strada almeno in quel tratto per garantire la sicurezza dell'asfalto e il consolidamento della banchina. Sono suggerimenti volti soprattutto nei confronti dell'assistenza ai Comuni ed ai cittadini, di conseguenza spero che questi tre gli aspetti che ho sottolineato sulla mobilità dolce e di sicurezza stradale siano adeguatamente promossi e spero che la Provincia se ne faccia carico. Grazie.

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Allora, andiamo in votazione. Favorevoli? Contrari? Astenuti? Chiudiamo la votazione. 7 favorevoli. 5 contrari. Votiamo nuovamente per l'immediata eseguibilità. Favorevoli, contrari, astenuti. Il punto è immediatamente eseguibile. Passiamo al punto n. 4.

**Punto 4 O.d.G.: "Variazione al Bilancio di Previsione 2019-2021."**

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Lascio l'illustrazione alla Dott.ssa Gallorini.

**Dott.ssa Roberta Gallorini – Responsabile Settore Finanziario**

[Illustrazione tecnica della Deliberazione]

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Nessun intervento? Allora andiamo in votazione. Favorevoli? Contrari? Astenuti? Chiudiamo la votazione. 7 favorevoli. 4 contrari. Votiamo nuovamente per l'immediata eseguibilità. Favorevoli, contrari, astenuti. Il punto è immediatamente eseguibile. Passiamo al sesto punto.

**Punto 6 O.d.G.: "Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione e la Provincia di Arezzo finalizzato allo svolgimento dei**

**compiti di Polizia Provinciale nell'ambito delle materie oggetto di riordino.”**

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Lascio la parola al Dott. Lucci per l'illustrazione del punto.

**Dott. Patrizio Lucci – Responsabile Settore Legale, Affari Generali, Assistenza EE.LL.**

[Illustrazione tecnica della Deliberazione]

**Dott. Pierfrancesco Pedone – Comandante Corpo di Polizia Provinciale**

Vorrei soltanto aggiungere che questa seconda Delibera è dovuta al fatto che inizialmente prevedevamo, come era stato detto a maggio, che questa fase transitoria si sarebbe dovuta concludere in giugno, ma la discussione con la Regione si è protratta per tutto il secondo semestre, tant'è che andiamo ad approvare oggi una attività che è già stata svolta per il 90%. Per ora questa convenzione ratifica gli importo del primo semestre, come ha detto la D.ssa Gallorini, mentre l'incremento dovrà essere definito successivamente con una nuova delibera della Regione. Ci sarà poi una verifica entro il primo semestre 2020 sull'attività e sulle modalità secondo le quali la Polizia Provinciale dovrà svolgere tale compito.

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Ci sono interventi? Caporali, prego.

**Donato Caporali – Centrosinistra per Arezzo**

Sì, grazie Presidente. Noi, come l'altra volta, in base alla non definizione dell'art. 3 sulle Riserve Naturali, che ancora una volta rimanda le modalità ad incontri che sono stati pochi, a quanto ci risulta in sede regionale, confermiamo il voto di astensione finché non verrà risolta questa questione e dotata di una forza finanziaria maggiore per i controlli la Polizia Provinciale. Grazie.

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Ci sono altri interventi? No, allora andiamo in votazione. Favorevoli? Contrari? Astenuti? Chiudiamo la votazione. 7 favorevoli. 5 astenuti. Votiamo nuovamente per l'immediata eseguibilità. Chiudiamo la votazione. Il punto è immediatamente eseguibile.

**Punto 5 O.d.G.: “ Interrogazioni e raccomandazioni”**

**Silvia Chiassai Martini - Presidente della Provincia**

Consigliere Caporali, Le è stata consegnata la risposta. Vuole che gliela legga? No, a posto. Ci sono nuove interrogazioni? No. Allora chiudiamo la seduta e noi ci incontreremo per un altro Consiglio prima di Natale.