

in Algeria, sui lotti 15 sud, 16 e 17 della rete metropolitana Grand Paris e sulla linea ferroviaria Parigi Bordeaux nel tratto denominato Paris Rive Gauche, sul prolungamento a ovest della nuova linea EOLE tra le stazioni di H.Saint Lazare e MonteslaJolie a Parigi.

E' membro del Consiglio di Disciplina Territoriale dall'Ordine degli ingegneri di Arezzo, ove è Presidente del Collegio n.2, è componente della Commissione Appalti Pubblici dello stesso Ordine ed è qualificato per le Verifiche di sicurezza antisismica degli edifici (progetti di adeguamento e di miglioramento sismico) e delle infrastrutture di trasporto.

E' consulente Tecnico del Tribunale di Arezzo ed è iscritto all'Albo nazionale ANAC delle Commissioni giudicatrici degli appalti pubblici.

Dal 2002 al marzo 2011 è stato dirigente in Italferr S.p.A. -Roma

Società del gruppo Ferrovie dello Stato operante nel settore dell'ingegneria ferroviaria per le attività di realizzazione di studi, progettazioni, gare, Direzione Lavori ed Alta Sorveglianza di nuove opere infrastrutturali e tecnologiche, potenziamento di reti ferroviarie esistenti e applicazione di sistemi tecnologici innovativi.

Dal luglio '07 è stato ***Direttore Strategie Imprenditoriali e Qualità*** (Dipendenza dall'Amministratore Delegato) ed ha coordinato il Comitato di Direzione di cui era membro.

Attraverso la sua struttura, ha assicurato l'acquisizione della certificazione della qualità ISO 9001/2010, quella dell'ambiente ISO 14001/2004, quella per la sicurezza OHSAS 18001/2007, ha sviluppato una nuova metodologia, tra le prime al mondo, per il calcolo delle emissioni di CO₂ prodotte dall'attività di progettazione e dalla realizzazione d'infrastrutture di trasporto (**"L'Impronta climatica dei progetti infrastrutturali ferroviari"**), metodologia apprezzata e poi certificata dall'Organismo SGS S.p.A. sulla base del dettato della norma internazionale ISO 14064.

È stato rappresentante della Società presso l'**IGI (Istituto Grandi Infrastrutture)**, ove ha ricoperto il ruolo di **Presidente della Commissione Committenti**, composta dai rappresentanti delle più grosse stazioni appaltanti italiane (tra cui Anas, Autostrade per l'Italia, le società del Gruppo Ferrovie dello Stato, Grandi Stazioni, Poste Italiane, Sea, Aeroporti di Roma, Roma Metropolitane).

Fino al luglio 2007 è stato ***Direttore Produzione*** e membro del Comitato di Direzione, con la responsabilità diretta delle seguenti strutture operative, composte da circa 120 dirigenti e 1600 impiegati:

- Direzione Tecnica, cui fanno riferimento le strutture degli impianti tecnologici e tutte le strutture specialistiche di progettazione;
- Direzione Operativa, suddivisa in 4 Aree territoriali, da cui dipendono tutti i Project Manager di commessa e tutti i Direttori dei lavori.
- Unità Organizzativa "Process Owner", per la reingegnerizzazione dei processi.
- U.O. Costruzioni, Monitoraggio Ambientale ed Archeologico;
- U.O. Procedure Autorizzatorie ed Espropriative;
- U.O. Integrazione di Sistema e Progetti Strategici
- Referenti di Contratto, per la gestione formale dei contratti e del contenzioso.
- U.O. Gestione Tecnico Contrattuale, per la gestione dei rapporti interni tra le società del Gruppo FS;

Nel periodo, ha gestito e coordinato investimenti in nome e per conto di RFI e TAV per un importo pari a circa **35 miliardi di euro**; tra questi, tutti i progetti infrastrutturali e tecnologici di legge Obiettivo promossi da RFI, la supervisione dei lavori per la realizzazione di tutta la **rete nazionale ad Alta Velocità** (Torino-Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Salerno), la progettazione ed in parte la realizzazione delle nuove stazioni e dei nodi ferroviari di Torino, Bologna, Firenze, Roma Tiburtina, Afragola (NA), Reggio Emilia e tutti i principali progetti infrastrutturali e tecnologici dell'intera rete ferroviaria italiana definiti volta per volta dall'Accordo di Programma sottoscritto da RFI col Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con **decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**, nel 2003, è stato nominato componente di una commissione, composta da cinque membri, a cui è stato affidato il compito di predisporre un testo utile alla redazione di un successivo Decreto legge per disciplinare la gestione della sicurezza delle gallerie ferroviarie italiane, decreto che attualmente regola le attività di progettazione e gestione di queste opere (Decreto Legge 28.10.2005 pubblicato sulla gazzetta ufficiale n°83 del 8 aprile 2006).

Dal 2000 al 2001 è stato Amministratore Delegato della Grandi Lavori Fincosit S.p.A.

Società con sede in Roma, operante nei settori dell'edilizia civile ed industriale, delle infrastrutture stradali e ferroviarie e dell'Alta Velocità, in opere infrastrutturali marittime. Capitale Sociale: 115 miliardi di lire.

Dal 1998 al marzo del 2000 è stato Amministratore Delegato della Società Italiana per Condotte d'Acqua,

Società con sede in Roma che opera sia in Italia che all'estero i cui principali settori di attività sono le opere stradali e ferroviarie, i lavori marittimi, le dighe e

le opere idrauliche, gli edifici civili e industriali e i restauri. Nel periodo, è stato anche **Membro del Comitato Esecutivo**. Capitale Sociale: 50 miliardi di lire.

Dal 1997 al 1998 è stato Consigliere Delegato della Ferrocemento- Recchi S.p.A.

Con sedi a Roma e a Torino, operante sia in Italia che all'estero nel settore delle costruzioni civili ed industriali, delle grandi infrastrutture idrauliche e di trasporto.

Dal 1995 al 1997 è stato Consigliere Delegato della Recchi S.p.A.

Con sede a Torino, operante nel settore delle costruzioni civili ed industriali, delle grandi infrastrutture idrauliche e di trasporto.

Dal 1991 al 1996 è stato Consigliere Delegato della SALPI S.p.A.

Società con sede a Roma operante nel settore delle costruzioni civili ed industriali, delle grandi infrastrutture.

Dal 1978 al 1991 ha lavorato nella Ferrocemento S.p.A. di Roma o in società a questa collegate

Nel tempo ha svolto il ruolo di Direttore tecnico, Direttore di Area Territoriale, Direttore di cantiere, Vicedirettore di cantiere, Responsabile tecnico di produzione.

Nell'ambito delle attività svolte riguardo agli incarichi assunti **dal 1991 al 2001** ha ricoperto anche ruoli operativi assumendo nel contempo numerose cariche, quali:

- Consigliere d'amministrazione della società **Intermetro S.p.A.** Roma.
- Membro del Consiglio dei Rappresentanti e del Consiglio Direttivo del **Consorzio IRICAV DUE** (Linea ad Alta Velocità Verona – Venezia).
- Membro del Consiglio dei Rappresentanti e del Consiglio Direttivo del **Consorzio CAVTOMI** (Linea ad Alta Velocità Torino - Milano).
- Consigliere d'Amministrazione di **RCCF Nodi di Torino S.C.p.A.** (Passante ferroviario di Torino).
- Vicepresidente della Società ASG (tra le Società Aquater, Snamprogetti e GLF)

- Membro del Consiglio Direttivo del **Consorzio FESPI** Roma (Direttissima Roma Firenze tra Arezzo e Incisa).
- Presidente del Consiglio d'amministrazione della **EDILGI S.C.R.L.** di Torino (Nuovo palazzo di giustizia di Torino).
- Presidente della **Società Abbiategrasso** (Metropolitana Milanese – Prolungamento linea 2 Stazione di Famagosta).
- Presidente della **Società COMETO** (Costruzione della Metropolitana di Torino – lotti 3 e 4)
- Consigliere d'amministrazione di **CCFT S.C.R.L.** di Torino (Centro finanziario del Ministero delle Finanze).
- Consigliere d'amministrazione di **ITACA S.C.R.L.** (Nuovi padiglioni espositivi della Fiera di Milano).
- Vicepresidente di **CONOS S.C.R.L.** di Torino (Realizzazione del Nuovo Ospedale del Valdarno - Arezzo).
- Consigliere d'Amministrazione **EDIMIL S.C.R.L.** (Edilizia Militare a Reggio Calabria).
- Membro del Consiglio Direttivo del **Consorzio CIRC** (Linea ferroviaria Parma Pontremoli).
- Presidente del Consiglio Direttivo del **Consorzio CIR** (Linea direttissima Roma Firenze – Galleria di Orte VT).
- Consigliere d'Amministrazione della **ITACA S.C.R.L.** (Nuovi padiglioni espositivi E.A. Fiera di Milano)
- Consigliere d'amministrazione di **SEIFRA S.C.R.L.** (Nuova sede della Banca d'Italia a Frascati).
- Consigliere d'amministrazione della **ALIBO S.C.R.L.** di Bologna (Centro Agroalimentare di BO).
- Direttore tecnico della **Ferrocemento S.p.A.** di Roma.
- Vice Project manager del **Consorzio CEPAV DUE** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità tra Milano e Verona).

Tra le infrastrutture più significative che ha gestito più direttamente, anche come Direttore tecnico e/o Project Manager, vi sono:

- La diga sul fiume Esaro in Calabria,
- La diga di Campolattaro in Campania,
- La linea ferroviaria Direttissime tra Arezzo sud e Incisa (FI) (44 km oltre le interconnessioni)
- Il rifacimento della galleria di Orte della linea ferroviaria DD Roma Firenze
- La linea A della metropolitana di Roma
- I lotti 3 e 4 della metropolitana automatica di Torino

- La linea ferroviaria Pontebbana (Udine-Carnia-Tarvisio)
- La nuova Centrale di spinta della SNAM del nodo di Terranova Bracciolini
- Il palazzo di Giustizia di Torino
- Il passante ferroviario di Torino
- I nuovi padiglioni espositivi della Fiera di Milano al Portello
- La nuova sede della Banca d'Italia a Vermicino
- La nuova area di ricerca CNR a Sesto Fiorentino
- La nuova Aerostazione di Venezia
- L'interconnessione tra le autostrade A1 e A11 ed il nuovo casello di Firenze nord
- Il riordino fondiario nel territorio di Sansepolcro (AR)
- Il nuovo Ospedale del Valdarno (AR)
- Il nuovo centro Agroalimentare di Bologna
- Il nuovo centro Agroalimentare di Roma
- La SGC Firenze Pisa Livorno
- La tramvia di Sassari
- Il secondo ponte sull'Arno a San Giovanni Valdarno
- Il Disinquinamento del complesso idrico Alto Tevere Valtiberina Sansepolcro
- Numerosi altri lotti stradali, autostradali e ferroviari sul territorio nazionale
- Diverse opere marittime nei porti di Genova, Livorno, Civitavecchia, Cagliari, Venezia e Napoli.

1978: **Università Federico II di Napoli – Facoltà di Ingegneria**

Assistente presso la Cattedra di Costruzioni Idrauliche del Politecnico

1978: **Università Federico II di Napoli – Facoltà di Ingegneria**

Consegue l'abilitazione all'esercizio della professione.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1977: **Laurea in Ingegneria Civile sez. Idraulica presso l'Università Federico II di Napoli.**

Voto 110/110 e lode.

1972: **Maturità** conseguita presso l'ITIS A.Righi di Napoli (perito elettronico)

LINGUE **Inglese**

INFORMATICA Word Perfect; Windows; IOS, Excel, Power Point; Utilizzo Internet e E-mail.

PUBBLICAZIONI: Molteplici, su varie riviste tecniche e specialistiche. È stato inoltre relatore in numerosissimi convegni e congressi nazionali e internazionali sia sui temi inerenti alle attività tecniche e manageriali svolte nel corso degli anni, sia, più in generale, sui temi delle gare e degli appalti pubblici e della tutela ambientale.

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 d. lg. 30 giugno 2003 n°196 – "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 – "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".

Il sottoscritto dichiara, ai sensi degli art.46 e 47 del DPR n.445 del 28 Dicembre 2000, di essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del medesimo DPR n.445 per le ipotesi di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti e uso di atti falsi.

Arezzo, gennaio 2021

Ing. Francesco Loffredo



LOFFREDO FRANCESCO
ORDINE DEGLI
INGEGNERI DELLA
PROVINCIA DI AREZZO
Ingegnere
19.05.2021 08:33:20
UTC