



ENTE:

PROVINCIA DI AREZZO

Decorata di Medaglia d'Oro al V.M. per attività partigiana

SERVIZIO VIABILITA'

Via spallanzani, 23 - Tel +39 0575 33541

URL: www.provincia.arezzo.it/viabilita

STRADA

SP1 - SETTEPONTI

PROGETTO

20 - V005

TITOLO

**LAVORI RELATIVI AL PIANO D'AZIONE DELLE INFRASTRUTTURE AI
SENSI DEL DLGS 194/2005, PRIMO STRALCIO RIGUARDANTE GLI
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA, SULLA SP1 SETTEPONTI LOC.
QUARATA - AREZZO ANNO 2020 - PROG. 20-V005**

TECNICI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

geom. Carlo Fiordelli

PROGETTISTI

geom. Natalino Mori

geom. Mario Maccarini



FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

CONTENUTO:

COMPUTO METRICO

TAVOLA

3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUITO		
VPP	VERIFICA art. 46 DPR 554/99		RESP. PROC.		
VP	VALIDAZIONE art. 47 dpr 554/99		RESP. PROC.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESEGUIT	VERIFIC.	APPROV.
0	EMISSIONE		F.F. W. L.		INT

NOME FILE: \\UTP2000\viabilita\.....



Provincia di AREZZO
Servizio Viabilità

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI RELATIVI AL PIANO D'AZIONE DELLE INFRASTRUTTURE AI SENSI DEL DLGS 194/2005, PRIMO STRALCIO RIGUARDANTE GLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA, SULLA SP1 SETTEPONTI LOC. QUARATA - AREZZO ANNO 2020 - PROG.20-V005

COMMITTENTE: PROVINCIA DI AREZZO

Arezzo, 21/04/2020

IL TECNICO

geom. Natalino Morii e Geom. Mario Maccarini



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
1 AR.20.001	Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore. Il prezzo si intende comprensivo di carico, trasporto e scarico del materiale di risulta alle pubbliche discariche nel raggio di 40 km. Il presente prezzo è riferito per profondità compresa tra 0 e 5 cm. Dal km 3+500 al km 4+300 Dal km 2+700 al km 3+500 e dal km 4+300 al km 5+000					21'660,000 21'076,390		
	SOMMANO mqxcm					42'736,390	0,83	35'471,20
2 AR.20.002	Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore. Il prezzo si intende comprensivo di carico, trasporto e scarico del materiale di risulta alle pubbliche discariche nel raggio di 40 km. Il presente prezzo è riferito per profondità oltre 5 cm per ogni cm in più.					2'552,000		
	SOMMANO mqxcm					2'552,000	0,75	1'914,00
3 TOS20_05.E 02.001.005	PAVIMENTAZIONI STRADALI: fornitura e posa in opera di bitumi per pavimentazioni stradali (strato di base, strato di collegamento-binder, tappeto di usura, conglomerato bituminoso a freddo) con conglomerati tradizionali e stesi con l'ausilio di attrezzature meccaniche. Il prezzo è comprensivo di mano d'attacco, spruzzatura e vibratura, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Stesura di conglomerato bituminoso per ripristino di pavimentazione stradale con mezzi meccanici e piccole attrezzature. Conglomerato bituminoso tipo binder con con aggregato pezzatura 0/20 mm a caldo steso con mezzi meccanici.				20,000	20,000		
	SOMMANO tn					20,000	85,14	1'702,80
4 19.4.72	CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO DRENANTE FONOASSORBENTE PER STRATI DI USURA. Conglomerato bituminoso drenante fonoassorbente per strati di usura costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie frantumati con coefficiente di levigabilità accelerata CLA maggiore di 0,44 e perdita al peso Los Angeles minore del 20%, di sabbie di frantumazione ed additivo, impastata a caldo con apposito bitume modificato con polimeri SBS-R, di classe 3 (50/70-65) in quantità tra il 4,5% ed il 5,5% del peso degli aggregati. Si deve adottare una curva granulometrica spezzata mm 0/20, formulata in maniera tale da ottenere i valori dei vuoti residui e di stabilità sotto specificati. Lo strato deve avere uno spessore di cm 4-5. La stabilità Marshall non deve essere inferiore a kg 600 ed il valore della rigidità Marshall (rapporto tra la stabilità in kg e lo scorrimento in mm) deve essere maggiore di 200. La resistenza a trazione indiretta a 25°C non deve risultare inferiore a kg/cm ² 5. Gli stessi provini per i quali viene determinata la stabilità Marshall devono avere una percentuale dei vuoti residui compresa tra il 18% ed il 20%, mentre in opera a compattazione ultimata tale percentuale deve essere compresa tra il 20% ed il 22%. Il coefficiente di permeabilità dei provini Marshall determinato							
	A R I P O R T A R E							39'088,00

