



## PROVINCIA DI AREZZO

### Settore Viabilità e Lavori Pubblici

**CONCORSO A PROCEDURA APERTA A DUE GRADI, PER LA PROGETTAZIONE DEL PONTE DEFINITIVO E VIABILITÀ ALTERNATIVA IN SOSTITUZIONE DEL PONTE STORICO BURIANO.**

**CUP I12C20000210001**

**CIG 86214440A9**

I progetti selezionati per il 2° grado, ammessi senza formazione di graduatoria, sono identificati dai seguenti codici:

NUMERO	CONCORRENTE
2	<b>13ARNO21</b>
4	<b>LLW2LKGD</b>
5	<b>AAH56AFD</b>
9	<b>2021OQB1</b>
10	<b>A0011P22</b>

In coerenza con quanto affermato dall'art 155, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, in vista della seconda fase, la Commissione ritiene utile esprimere delle indicazioni di massima sulla soluzione sviluppanda.

**Progetto 13ARNO21** - La Commissione ritiene utile che, nella seconda fase, vengano chiariti il dimensionamento del nodo strutturale pila-impalcato proposto e la scelta di realizzare una struttura d'impalcato a piena sezione.

**Progetto LLW2LKGD** - La Commissione ritiene utile che, nella seconda fase, venga opportunamente chiarito l'intervento di adeguamento della viabilità del tratto di SP56 interessato.

**Progetto AAH56AFD** - La Commissione ritiene utile che, nella seconda fase, venga analizzato in maniera più adeguata l'impatto visivo della soluzione proposta.

**Progetto 2021OQB1** - La Commissione ritiene utile che, nella seconda fase, venga analizzato in maniera più adeguata l'impatto visivo della soluzione proposta e vengano chiarite le logiche di superamento del rischio idraulico.

**Progetto A0011P22** - La Commissione ritiene utile che, nella seconda fase, vengano chiarite le motivazioni che determinano una soluzione di viadotto piuttosto esteso e le scelte adottate riguardo agli isolatori e alla connessione impalcato-fondazione.