

 <p><b>PROVINCIA DI AREZZO</b> <i>Medaglia d'Oro al Valor Militare per attività partigiana</i></p>	<p><b>Determinazione Provinciale</b></p> <p><b>n. 902 del 08/06/2023</b></p> 
---	---

Settore Viabilità LL.PP.

Servizio Viabilità

**OGGETTO: Incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la S.P. 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" - CUP I37H20002020001**  
**Approvazione modifica contrattuale n. 1 ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. – CIG Z523202133**

Allegati: Si (2)

Riscontro di bilancio: Si

Atto soggetto a pubblicazione: Si

Servizi Interessati:  
Servizio Amministrativo S.T.  
Servizio Finanze e Bilancio  
Servizio Gare Appalti C.E.  
Servizio Viabilità

Classifica/Fascicolo: 14.01.00 - 00000000019



PROVINCIA  
DI AREZZO  
Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana

## Determinazione Dirigenziale

n. **902** del **08/06/2023**

### IL DIRIGENTE

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n° 25 del 28.04.2023 di approvazione del bilancio di previsione 2023-2025, immediatamente eseguibile;

PREMESSO che con D.D. 942 del 05/07/2021 è stato affidato, mediante procedura di affidamento diretto con consultazione di più operatori e aggiudicazione al minor prezzo, l'incarico per progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la S.P. 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" – CUP I37H20002020001 – CIG Z523202133, al RTP con mandatario Ing. Salvatore Giacomo Morano ed i mandanti Arch. Maria Rosaria Di Gennaro e Hydrogeo Ingegneria srl, per l'importo di € 31.694,68, al netto del ribasso di 18,10%, oltre ad € 1.267,79 per cassa previdenziale 4% ed € 7.251,74 per IVA 22% e così per un complessivo di € 40.214,21;

VISTO il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, approvato con deliberazione consiliare n. 6 del 18.02.2022 e successive variazioni, nel quale è stata prevista la realizzazione del progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la S.P. 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena - CUP I37H20002020001 – codice unico intervento L80000610511202000030 - codice interno 2021.06, per l'importo complessivo di € 331.000,00 il cui finanziamento è previsto:

- per € 176.063,68 fondi M.I.T. da D.M. 224 del 29/05/2020;
- per € 101.936,00 fondi M.I.T. da D.M. 123 del 19/03/2020 per € 101.936,00 (di cui € 40.214,21 al cap. 3286 – E1060 e € 61.721,79 al cap. 3286/800 – E1060);
- per € 53.000,32 con risorse dell'Ente;

CONSIDERATO che la progettazione esecutiva è stata avviata con prot. n. 20201 del 26/07/2022, prevedendo la revisione dell'elenco prezzi secondo i prezzi di riferimento aggiornati per l'anno 2022, ed in particolare TOS\_2022/1 e ANAS\_2022, e la suddivisione del progetto in due stralci:

- 1° stralcio che riguarda gli interventi da eseguire sul ponticello (nuovo impalcato portante costituito da solettone in c.a. fondato su paratie di micropali) e sulle porzioni dei paramenti murari esistenti situati al di sotto o in adiacenza allo stesso;

- 2° stralcio inerente il ripristino delle porzioni murarie non interessate nel primo stralcio, il consolidamento del terreno del rilevato retrostante i muri di spalla dell'opera, ed interventi sulla sovrastruttura stradale e le barriere di sicurezza;

al fine di consentire l'avvio dei lavori del 1° stralcio in quanto compatibili con il finanziamento a disposizione dell'Amministrazione;

ATTESO che:

- il progetto esecutivo è stato acquisito con prot. n. 21502 del 08/08/2022, sul quale la Provincia ha svolto una verifica intermedia condividendo con i progettisti le osservazioni in data 15/09/2022, a seguito della quale i progettisti hanno effettuato la trasmissione degli elaborati aggiornati con prot. n. 28776 del 25/10/2022, e sviluppa il progetto definitivo individuando due stralci:



PROVINCIA  
DI AREZZO  
Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana

## Determinazione Dirigenziale

n. **902** del **08/06/2023**

- 1° stralcio di importo € 331.000,00, di cui € 205.789,47 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 125.210,53 per somme a disposizione;
- 2° stralcio di importo € 182.000,00, di cui € 125.768,26 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 56.231,74 per somme a disposizione;
- con D.D. n. 1805 del 05/12/2022 è stato approvato il 1° stralcio del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto per l'importo di € 331.000,00 e, contestualmente, sono stati affidati i relativi lavori nell'ambito dell'Accordo Quadro – lotto 5 – al RTI “Progetto Strade” composto da CMM Costruzioni srl, Matteini Strade srl, SIES Strade srl, Ruffoli srl, Benocci & C. spa a socio unico, la cui mandataria è CMM Costruzioni srl (cod. fisc. 03237140540), per un importo di € 143.677,47, al netto del ribasso 25,11%, oltre oneri sicurezza per € 13.938,13 per un totale contrattuale di € 157.615,60 oltre IVA 22% per € 34.675,43 e così per un importo complessivo di € 192.291,03 – CIG derivato 9495211000;
- con verbale del 12/01/2023 sono stati consegnati i lavori;

VISTA la D.D. 842 del 31/05/2023 con la quale è stata approvata la perizia di variante n. 1 per la modifica contrattuale dell'Ordine di Lavoro n. 8, ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, relativa all'affidamento, al RTI “Progetto Strade” composto da CMM Costruzioni srl, Matteini Strade srl, SIES Strade srl, Ruffoli srl, Benocci & C. spa a socio unico, per lavorazioni supplementari, anticipando alcune opere previste nel 2° stralcio perché ravveduta la necessità nonché la convenienza tecnico-economica durante il cantiere in corso, per l'importo di € 51.340,53 (di cui € 49.940,66 per lavori e € 1.399,87 per oneri della sicurezza oltre IVA 22%;

RICHIAMATO il quadro economico dell'intervento come da ultimo aggiornamento con D.D. n. 842 del 31/05/2023:

QUADRO ECONOMICO	
Voce	Importo
Importo lavori (al netto del ribasso)	193'618,13 €
Costi della sicurezza	15'338,00 €
<b>Importo dell'appalto</b>	<b>208'956,13 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A. sui lavori 22%	45'970,35 €
Spese tecniche per progettazione, DL e Sicurezza (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%) [DD n.942 del 05/07/2021]	40'214,21 €
Estensione n.1 mese noleggio impalcato provvisorio (compreso IVA)	1.769,00 €
Accantonamento per revisione prezzi (compreso IVA)	12'347,37 €
Accantonamento per ribasso d'asta (compreso IVA)	- €
Incentivi funzioni tecniche (2% dell'importo a base di gara)	4'115,79 €
Spese per contributi ANAC e per rilascio visti/pareri	225,00 €
Prove sui materiali e prove di carico collaudo strutture (comprensivi di IVA al 22%)	8'540,00 €



PROVINCIA  
DI AREZZO  
*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **902** del **08/06/2023**

Spese tecniche per collaudo statico (incluso Inarcassa 4% e IVA al 22%)	4'301,23 €
Imprevisti e arrotondamenti	4'560,92 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>122'043,87 €</b>
<b>Importo totale oggetto d'appalto</b>	<b>331'000,00 €</b>

RICORDATO che l'importo complessivo dell'intervento di € 331.000,00 trova copertura finanziaria secondo le seguenti imputazioni contabili:

- € 40.214,21 imp. 2022/870, cap. 3286 (E.1060);
- € 61.721,79 imp. 2023/1123, cap. 3286/800 (E.1060);
- € 120,00 imp. 2022/1936, cap. 3892/800 (E.1061);
- € 4.301,23 imp. 2023/1110, cap. 3892/800 (E.1061);
- € 130.569,24 imp. 2022/2106, cap. 3892/800 (E.1061);
- € 41.073,21 imp. 2023/248/1, cap. 3892/800 (E.1061);
- € 22.898,08 imp. 2023/247, cap. 3913;
- € 8.540,00 imp. 2023/247/1, cap. 3913;
- € 21.562,24 imp. 2023/247/2, cap. 3913;

CONSIDERATO che le prestazioni incaricate al RTP, per le suddette modifiche, subiscono di conseguenza variazioni in aumento rispetto alle condizioni contrattuali iniziali, in quanto:

- nell'incarico conferito le competenze professionali erano state valutate sulla base di un importo presunto dei lavori di € 170.000, mentre l'importo dei lavori di cui al progetto definitivo consegnato il 21/12/2021 è risultato di € 216.447 e l'importo dei lavori di cui al progetto esecutivo consegnato il 25/10/2022 è risultato di € 331.557 (di cui 1° stralcio € 205.789 e 2° stralcio € 125.768);
- il progetto definitivo non prevedeva la voce QB.II.14 (Analisi storico critica e relazione sulle strutture esistenti), che è stato necessario svolgere per la predisposizione della pratica da presentare alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Siena, Grosseto e Arezzo;
- l'Amministrazione, per proprie esigenze ha richiesto la redazione del progetto esecutivo diviso in due stralci funzionali;
- durante l'esecuzione dei lavori di cui allo stralcio 1 è stato necessario redigere una perizia di variante con importo lavorazioni aggiuntive € 74.784,00 importo lavorazioni in riduzione € 8.099,00 importo sicurezza aggiuntiva € 1.400,00 variazione totale importo lavori € 84.283,00 e quindi per il nuovo importo lavori di € 273.874;

VISTA la relazione del 06.06.2023 redatta dall'ing. Luca Pigolotti, tecnico del Servizio Viabilità, allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale (allegato A), nella quale, in riferimento ai lavori supplementari, si evidenzia la necessità di eseguire una modifica contrattuale dell'incarico, disposto con D.D. 942 del 05/07/2021, al RTP Morano – Di Gennaro – Hydrogeo Ingegneria, per affidare le prestazioni supplementari che si sono rese necessarie e che non erano previste inizialmente nell'appalto, per l'importo di € 13.248,08 oltre cassa previdenziale al 4% per € 529,92 e IVA al 22% per € 3.031,16, e così per complessivi € 16.809,16;

VISTO e richiamato l'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ritenuto applicabile nel caso di specie poiché prevede la possibilità di modificare i contratti fino al 50% dell'importo del contratto senza una nuova procedura di affidamento "per lavori, servizi o forniture, supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano



PROVINCIA  
DI AREZZO  
Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana

## Determinazione Dirigenziale

n. **902** del **08/06/2023**

*inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari:*

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale;
- 2) *comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi*;

VISTI i documenti tecnico-contabili inerenti la modifica costituiti dai seguenti elaborati:

- relazione tecnica;
- perizia modifica contrattuale;

DATO ATTO che, ai fini della determinazione del suddetto importo in modifica, è stato necessario sottoscrivere un Verbale di concordamento nuovi prezzi;

VALUTATO che l'importo in modifica corrisponde al 41,8% dell'importo contrattuale originario, e quindi inferiore al 50% nel rispetto dell'art. 106, co. 7, del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- l'intervento richiede una cantierizzazione che comporta la chiusura totale al transito sul ponte per tutta la durata dei lavori, sia per quelli in corso che per quelli in variante;
- dato il cantiere in corso, un cambio del contraente risulterebbe impraticabile per motivi sia tecnici che economici e comporterebbe per l'amministrazione notevoli disagi, nonché disagi per gli utenti della strada in quanto nuove procedure di appalto comporterebbero un prolungamento del cantiere stradale e quindi della chiusura al transito;

RITENUTO, pertanto, di poter eseguire la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che l'Ing. Giacomo Salvatore Morano, mandatario del RTP con l'Arch. Maria Rosaria Di Gennario e Hydrogeo Ingegneria Srl, ha già manifestato la propria disponibilità ad eseguire tali lavorazioni supplementari agli stessi patti e condizioni del contratto principale come da corrispondenza intercorsa (agli atti);

VISTA la relazione di ammissibilità redatta dal RUP, depositata in atti, da cui si evince che:

- la presente modifica è ammissibile in riferimento all'art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs 50/2016 in quanto non sostanziale e già prevista nei documenti di gara;
- l'introduzione delle modifiche non comporta aumento della somma stanziata per l'esecuzione dell'opera e non altera la natura generale dell'affidamento;

PRESO ATTO che a seguito dell'approvazione della presente modifica l'importo netto contrattuale viene elevato a € 44.942,76, al netto del ribasso offerto, oltre cassa previdenziale 4% per € 1.797,71 e IVA 22% per € 10.282,90, e così per complessivi € 57.023,37;

DATO ATTO che con la presente modifica contrattuale si mantiene invariato l'importo complessivo dell'intervento di € 331.000,00 in quanto vengono impiegate le risorse derivanti da "Accantonamento per revisione prezzi" e parte delle risorse per "Imprevisti e arrotondamenti", comportando quindi le seguenti modifiche al quadro economico che viene così aggiornato:



PROVINCIA  
DI AREZZO  
Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana

## Determinazione Dirigenziale

n. **902** del **08/06/2023**

QUADRO ECONOMICO	
Voce	Importo
Importo lavori (al netto del ribasso)	193'618,13 €
Costi della sicurezza	15'338,00 €
<b>Importo dell'appalto</b>	<b>208'956,13 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A. sui lavori 22%	45'970,35 €
Spese tecniche per progettazione, DL e Sicurezza (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%) [DD n.942 del 05/07/2021]	40'214,21 €
Modifica ex art. 106 co.1 lett. b) per Spese tecniche per progettazione, DL e Sicurezza (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%)	16'809,16 €
Estensione n.1 mese noleggio impalcato provvisorio (compreso IVA)	1.769,00 €
Accantonamento per revisione prezzi (compreso IVA)	- €
Accantonamento per ribasso d'asta (compreso IVA)	- €
Incentivi funzioni tecniche (2% dell'importo a base di gara)	4'115,79 €
Spese per contributi ANAC e per rilascio visti/pareri	225,00 €
Prove sui materiali e prove di carico collaudo strutture (comprensivi di IVA al 22%)	8'540,00 €
Spese tecniche per collaudo statico (incluso Inarcassa 4% e IVA al 22%)	4'301,23 €
Imprevisti e arrotondamenti	99,13 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>122'043,87 €</b>
<b>Importo totale oggetto d'appalto</b>	<b>331'000,00 €</b>

ACCERTATO che è stata acquisita l'autocertificazione, resa dall'operatore economico nei modi previsti dal D.P.R. 445/2000, circa il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, ed è stata accertata la regolarità contributiva tramite la relativa cassa previdenziale, nelle more dell'espletamento delle ulteriori verifiche circa la sussistenza dei requisiti suddetti;

RITENUTO, per motivi di urgenza, di procedere all'integrazione del servizio in oggetto nelle more delle verifiche ad oggi non pervenute, dando atto che, nel caso dovessero sorgere notizie ostative, si procederà alla risoluzione del contratto e all'applicazione delle ulteriori disposizioni previste dalle Linee Guida ANAC n. 4;

DATO ATTO che saranno verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13/08/2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

TENUTO CONTO delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33/2013 in materia di trasparenza;

VISTO il Decreto del Presidente n. 5 del 31/03/2023 con il quale è stata rinnovata la titolarità del Settore V, nominato "Settore Viabilità LL.PP.", al Dirigente Ing. Paolo Bracciali;

VISTA la Legge 241/1990 e ss. mm. e ii.;

VISTO il D. Lgs. 18.8.00, n. 267 e ss. mm. e ii.;



PROVINCIA  
DI AREZZO  
Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana

## Determinazione Dirigenziale

n. **902** del **08/06/2023**

VISTO il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss. mm. e ii.;

VISTO il D.L. n. 76 del 16.07.2020 conv. in Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii.;

ESPRESSO il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 18/08/2000 n. 267;

DATO ATTO che il Dirigente del Settore Finanziario ha apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria nel bilancio provinciale, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 18/08/2000 n. 267, della spesa approvata con il presente atto;

### DETERMINA

1. DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
2. DI APPROVARE, nell'ambito del progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la S.P. 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" - CUP I37H20002020001, viste le motivazioni riportate in premessa e nella relazione, allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale (allegato A), la modifica al contratto dell'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento, nella fattispecie prevista dall'art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. per l'importo di € 13.248,08 oltre cassa previdenziale 4% per € 529,92 e IVA 22% per € 3.031,16, e così per complessivi € 16.809,16, e costituita dagli elaborati richiamati in premessa;
3. DI AFFIDARE l'integrazione dell'incarico, disposto con D.D. 942 del 05.07.2021, al RTP costituito tra Ing. Salvatore Giacomo Morano (p. iva 04570310484) capogruppo, e mandanti: Arch. Maria Rosaria Di Gennaro (p. iva 06777400489), e Hydrogeo Ingegneria srl (p. iva 05142000487), con impegno ad eseguirli agli stessi patti, prezzi e condizioni previsti nell'appalto originario, senza sollevare alcuna eccezione o riserva, per un importo di € 13.248,08 oltre cassa previdenziale 4% per € 529,92 e IVA 22% per € 3.031,16, e così per complessivi € 16.809,16, portando l'importo dell'incarico a € 44.942,76, al netto del ribasso offerto, oltre cassa previdenziale 4% per € 1.797,71 e IVA 22% per € 10.282,90, e così per complessivi € 57.023,37 - CIG Z523202133;
4. DI PROCEDERE all'integrazione del servizio in oggetto nelle more delle verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 nei confronti del suddetto RTP, ad oggi non ancora pervenute, dando atto che, nel caso dovessero sorgere notizie ostative, si procederà alla risoluzione del contratto e all'applicazione delle ulteriori disposizioni previste dalle Linee Guida ANAC n. 4;
5. DI APPROVARE il quadro economico del progetto, secondo la nuova ripartizione di spesa riportata in narrativa;
6. DI IMPUTARE la somma complessiva di € 16.809,16 di cui alla presente modifica al cap. 3913 "Manutenzione straordinaria strade trasferite ex ANAS DPCM 21.12.2000 con finanziam. statale - (ex cap. 1051)" imp. 247/2023;



**PROVINCIA  
DI AREZZO**  
*Medaglia d'Oro al Valor Militare  
per attività partigiana*

## Determinazione Dirigenziale

n. **902** del **08/06/2023**

7. DI DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
8. DI DARE ATTO ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della Legge 241/90, è l'Ing. Paolo Bracciali;
9. DI TRASMETTERE, per quanto di competenza, il presente atto ai seguenti uffici:
  - Ufficio Atti;
  - Servizio Finanze e Bilancio;
  - Servizio Gare Appalti C.E.

Il Dirigente  
Dott. Ing. Paolo Bracciali

<b>Esercizio</b>	<b>Codice Bilancio</b>	<b>Piano Finanziario</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Importo</b>	<b>Tipo Movimento</b>
2023	10.05.2	2.02.01.09.012	3913	16.809,16	Sub Impegno 2023/247
	<b>CIG:</b>	Z523202133		<b>CUP:</b>	I37H20002020001

**ALLEGATI** - allegato - relazione  
(impronta: 7CCA2AAFCD642BFAC2C85B763B6CC42FF69013F789C4D52D1877A0E6E2208400)  
- allegato - perizia di modifica  
(impronta: B8866AAB5ACE316233FE308963474209FE7110B5CB44FB5E851F6D1E48B7922C)



## RELAZIONE PER DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Al Dirigente del Settore Viabilità e LL.PP.  
Ing. Paolo Bracciali

**Oggetto: Modifica ex art.106, co.1, lett. b) dell'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" – CUP I37H20002020001 – CIG Z523202133.**

RICORDATO che:

- nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2021-2023, approvata con DCP n. 11 del 09/04/2021, era presente l'intervento Cod. Int. Amm.ne 2021.06 – CUP I37H20002020001 – "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena", dell'importo complessivo di € 278.000,00 finanziato con:
  - fondi M.I.T. da D.M. 224 del 29/05/2020 per € 176.064,00 (cap. 3892/800 – E1061);
  - fondi M.I.T. da D.M. 123 del 19/03/2020 per € 101.936,00 (€ 40.214,21 al cap. 3286 – E1060, € 61.721,79 al cap. 3286/800 – E1060);
- per l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" – CUP I37H20002020001 – CIG Z523202133, era stata determinata una base di gara di € 38.699,24, escluso cassa previdenziale e IVA e comprensivo di spese generali di studio al 25%, mediante le indicazioni del D.M. 17/06/2016 sulla base di un valore delle opere presunto di € 170.000,00, compreso oneri della sicurezza, considerate in categoria S.04;
- con D.D. n.942 del 05/07/2021 è stato affidato, mediante procedura di affidamento diretto con consultazione di più operatori e aggiudicazione al minor prezzo, l'incarico per progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" – CUP I37H20002020001 – CIG Z523202133, al RTP con mandatario Ing. Salvatore Giacomo Morano ed i mandanti Arch. Maria Rosaria Di Gennaro e Hydrogeo Ingegneria srl, per l'importo di € 31.694,68, al netto del ribasso di 18,10%, oltre ad €

1.267,79 per cassa previdenziale al 4% ed € 7.251,74 per IVA al 22% e così per un totale di € 40.214,21;

- il servizio di cui sopra è stato avviato con verbale del 05/10/2021;

CONSIDERATO che:

- il progetto definitivo, inizialmente acquisito con prot. n. 29862 del 17/12/2021 per l'importo € 340.000,00, di cui € 216.447,26 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 123.552,74 per somme a disposizione, è stato riaggiornato sulla base delle richieste della Provincia e acquisito con prot. 2826 del 08/02/2022 per l'importo di € 278.000,00, di cui € 167.497,92 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 110.502,08 per somme a disposizione e con delle opere opzionali per l'importo di € 75.000,00, di cui € 51.949,34 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 23.050,66 per somme a disposizione;
- il progetto definitivo è stato redatto sulla base dei prezzi di riferimento per l'anno 2021, ed in particolare TOS\_2021 e ANAS\_2021;

Riaggiornato poi sulla base delle richieste della Provincia, il progetto definitivo di importo € 278.000,00, di cui € 167.497,92 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 110.502,08 per somme a disposizione è stato acquisito con prot. n. 2826 del 08/02/2022, e prevedeva delle opere opzionali relative al consolidamento del terreno del rilevato retrostante i muri delle spalle del ponte per l'importo di € 75.000,00, di cui € 51.949,34 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 23.050,66 per somme a disposizione;

RISCONTRATE poi, nel corso di acquisizione di pareri e autorizzazioni sul progetto definitivo comprensivo delle opere opzionali, delle criticità tecnico-economiche legate alla anormale entità delle revisioni dei prezzi di riferimento per l'anno 2022 che ha comportato un significativo incremento dell'importo delle opere in progetto;

VISTO l'aggiornamento, a seguito della variazione N.2 della programmazione triennale dei LL.PP. 2022-2024 approvata con DCP n. 38 del 08/07/2022, dell'intervento Cod. Int. Amm.ne 2021.06 – CUP I37H20002020001 – “Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena”, dell'importo complessivo di € 331.000,00 finanziato con:

- fondi M.I.T. da D.M. 224 del 29/05/2020 per € 176.063,68 (cap. 3892/800 – E1061);
- fondi M.I.T. da D.M. 123 del 19/03/2020 per € 101.936,00 (€ 40.214,21 al cap. 3286 – E1060, € 61.721,79 al cap. 3286/800 – E1060);
- fondi propri dell'Ente per € 53.000,32 (cap. 3913);

CONSIDERATO che la progettazione esecutiva è stata avviata con prot. n. 20201 del 26/07/2022, prevedendo la revisione dell'elenco prezzi secondo i prezzi di riferimento aggiornati per l'anno 2022, ed in particolare TOS\_2022/1 e ANAS\_2022, e la suddivisione del progetto in due stralci:

- 1° stralcio che riguarda gli interventi da eseguire sul ponticello (nuovo impalcato portante costituito da solettone in c.a. fondato su paratie di micropali) e sulle porzioni dei paramenti murari esistenti situati al di sotto o in adiacenza allo stesso;



- 2° stralcio inerente il ripristino delle porzioni murarie non interessate nel primo stralcio, il consolidamento del terreno del rilevato retrostante i muri di spalla dell'opera, ed interventi sulla sovrastruttura stradale e le barriere di sicurezza;  
al fine di consentire l'avvio dei lavori del 1° stralcio in quanto compatibili con il finanziamento a disposizione dell'Amministrazione;

ATTESO che:

- il progetto esecutivo è stato acquisito con prot. n. 21502 del 08/08/2022, sul quale la Provincia ha svolto una verifica intermedia condividendo coi Progettisti le osservazioni in data 15/09/2022, a seguito della quale i progettisti hanno effettuato la trasmissione degli elaborati aggiornati con prot. n. 28776 del 25/10/2022, e sviluppa il progetto definitivo individuando due stralci:
  - 1° stralcio di importo € 331.000,00, di cui € 205.789,47 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 125.210,53 per somme a disposizione;
  - 2° stralcio di importo € 182.000,00, di cui € 125.768,26 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 56.231,74 per somme a disposizione;
- con D.D. n. 1805 del 05/12/2022 è stato approvato il 1° stralcio del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto per l'importo di € 331.000,00 e, contestualmente, sono stati affidati i relativi lavori nell'ambito dell'Accordo Quadro – LOTTO 5 – al RTI "Progetto Strade" composto da CMM Costruzioni srl, Matteini Strade srl, SIES Strade srl, Ruffoli srl, Benocci & C. spa a socio unico, per un importo di € 143.677,47, al netto del ribasso 25,11%, oltre oneri sicurezza per € 13.938,13 per un totale contrattuale di € 157.615,60 oltre IVA 22% per € 34.675,43 e così per un importo complessivo di € 192.291,03 – CIG derivato 9495211000;
- con verbale del 12/01/2023 sono stati consegnati i lavori, prevedendo come termine contrattuale il giorno 04/05/2023;

VISTA la D.D. n. 842 del 31/05/2023 con la quale è stata approvata la perizia di variante n.1 per la modifica contrattuale dell'Ordine di Lavoro n.8 ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 relativa all'affidamento al RTI "Progetto Strade" composto da CMM Costruzioni srl, Matteini Strade srl, SIES Strade srl, Ruffoli srl, Benocci & C. spa a socio unico di lavorazioni supplementari, anticipando alcune opere previste nel 2° stralcio perché ravveduta la necessità nonché la convenienza tecnico-economica durante il cantiere in corso, per l'importo di € 51.340,53 oltre IVA, di cui € 49.940,66 per lavori e € 1.399,87 per oneri della sicurezza;

RICHIAMATO il quadro economico dell'intervento come da ultimo aggiornamento con D.D. n. 842 del 31/05/2023:

QUADRO ECONOMICO	
Voce	Importo
<b>Importo lavori (al netto del ribasso)</b>	<b>193'618,13 €</b>
<b>Costi della sicurezza</b>	<b>15'338,00 €</b>
<b>Importo dell'appalto</b>	<b>208'956,13 €</b>

<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A. sui lavori 22%	45'970,35 €
Spese tecniche per progettazione, DL e Sicurezza (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%) [DD n.942 del 05/07/2021]	40'214,21 €
Estensione n.1 mese noleggio impalcato provvisorio (compreso IVA)	1.769,00 €
Accantonamento per revisione prezzi (compreso IVA)	12'347,37 €
Accantonamento per ribasso d'asta (compreso IVA)	- €
Incentivi funzioni tecniche (2% dell'importo a base di gara)	4'115,79 €
Spese per contributi ANAC e per rilascio visti/pareri	225,00 €
Prove sui materiali e prove di carico collaudo strutture (comprensivi di IVA al 22%)	8'540,00 €
Spese tecniche per collaudo statico (incluso Inarcassa 4% e IVA al 22%)	4'301,23 €
Imprevisti e arrotondamenti	4'560,92 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>122'043,87 €</b>
<b>Importo totale oggetto d'appalto</b>	<b>331'000,00 €</b>

RICORDATO che l'importo complessivo dell'intervento di € 331.000,00 trova copertura finanziaria secondo le seguenti imputazioni contabili:

- € 40.214,21 imp. 2022/870, cap. 3286 (E.1060);
- € 61.721,79 imp. 2023/1123, cap. 3286/800 (E.1060);
- € 120,00 imp. 2022/1936, cap. 3892/800 (E.1061);
- € 4.301,23 imp. 2023/1110, cap. 3892/800 (E.1061);
- € 130.569,24 imp. 2022/2106, cap. 3892/800 (E.1061);
- € 41.073,21 imp. 2023/248/1, cap. 3892/800 (E.1061);
- € 22.898,08 imp. 2023/247, cap. 3913;
- € 8.540,00 imp. 2023/247/1, cap. 3913;
- € 21.562,24 imp. 2023/247/2, cap. 3913;

CONSIDERATO che le prestazioni incaricate al RTP subiscono di conseguenza variazioni in aumento rispetto alle condizioni contrattuali iniziali, in quanto:

- nell'incarico conferito le competenze professionali erano state valutate sulla base di un importo presunto dei lavori di € 170.000, mentre l'importo dei lavori di cui al progetto definitivo consegnato il 21/12/2021 è risultato di € 216.447 e l'importo dei lavori di cui al progetto esecutivo consegnato il 25/10/2022 è risultato di €331.557 (di cui 1° stralcio € 205.789 , 2° stralcio €125.768);
- il progetto definitivo non prevedeva la voce QB.II.14 (Analisi storico critica e relazione sulle strutture esistenti), che è stato necessario svolgere per la predisposizione della pratica da presentare alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Siena, Grosseto e Arezzo;
- l'Amministrazione, per proprie esigenze ha richiesto la redazione del progetto esecutivo diviso in due stralci funzionali;
- durante l'esecuzione dei lavori di cui allo stralcio 1 è stato necessario redigere una perizia di variante con importo lavorazioni aggiuntive € 74.784, importo lavorazioni in riduzione € 8099, importo sicurezza aggiuntiva € 1.400, variazione totale importo lavori € 84.283, nuovo importo lavori € 273.874;

RAVVISATO quindi la necessità di eseguire una modifica contrattuale all'incarico affidato con D.D. n.942 del 05/07/2021 al RTP Morano – Di Gennaro – Hydrogeo Ingegneria per affidare le prestazioni supplementari che si sono rese necessarie e che non erano previste inizialmente nell'appalto, per l'importo di € 13.248,08 oltre cassa previdenziale al 4% per € 529,92 e IVA al 22% per € 3.031,16, e così per complessivi € 16.809,16;

DATO ATTO che, ai fini della determinazione del suddetto importo in modifica, è stato necessario sottoscrivere un Verbale di concordamento nuovi prezzi (in allegato);

VALUTATO che l'importo in modifica corrisponde al 41,8% dell'importo contrattuale originario, e quindi inferiore al 50% nel rispetto dell'art. 106, co. 7, del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- l'intervento richiede una cantierizzazione che comporta la chiusura totale al transito sul ponte per tutta la durata dei lavori, sia per quelli in corso che per quelli in variante;
- dato il cantiere in corso, un cambio del contraente risulterebbe impraticabile per motivi sia tecnici che economici e comporterebbe per l'amministrazione notevoli disagi, nonché disagi per gli utenti della strada in quanto nuove procedure di appalto comporterebbero un prolungamento del cantiere stradale e quindi della chiusura al transito;

RITENUTO, pertanto, di poter eseguire la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che l'Ing. Giacomo Salvatore Morano, mandatario del RTP con l'Arch. Maria Rosaria Di Gennaro e Hydrogeo Ingegneria Srl, ha già manifestato la propria disponibilità ad eseguire tali lavorazioni supplementari agli stessi patti e condizioni del contratto principale come da corrispondenza intercorsa (agli atti);

RIDETERMINATO quindi l'importo contrattuale dell'incarico originariamente affidato con D.D. n.942 del 05/07/2021 al RTP Morano – Di Gennaro – Hydrogeo Ingegneria e adesso pari a € 44.942,76, al netto del ribasso offerto, oltre cassa previdenziale al 4% per € 1.797,71 e IVA al 22% per € 10.282,90, e così per complessivi € 57.023,37;

OSSERVATO che la modifica contrattuale comporterà la conseguente stipula del contratto in quanto l'importo contrattuale aggiornato è superiore a € 40.000,00;

DATO ATTO che con la presente modifica contrattuale si mantiene invariato l'importo complessivo dell'intervento di € 331.000,00 in quanto vengono impiegate le risorse derivanti da Accantonamento per revisione prezzi e parte delle risorse per Imprevisti e arrotondamenti, comportando quindi le seguenti modifiche al quadro economico che diviene così aggiornato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>
-------------------------

Voce	Importo
<b>Importo lavori (al netto del ribasso)</b>	<b>193'618,13 €</b>
<b>Costi della sicurezza</b>	<b>15'338,00 €</b>
<b>Importo dell'appalto</b>	<b>208'956,13 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<i>I.V.A. sui lavori 22%</i>	45'970,35 €
<i>Spese tecniche per progettazione, DL e Sicurezza (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%) [DD n.942 del 05/07/2021]</i>	40'214,21 €
<i>Modifica ex art. 106 co.1 lett. b) per Spese tecniche per progettazione, DL e Sicurezza (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%)</i>	16'809,16 €
<i>Estensione n.1 mese noleggio impalcato provvisorio (compreso IVA)</i>	1.769,00 €
<i>Accantonamento per revisione prezzi (compreso IVA)</i>	- €
<i>Accantonamento per ribasso d'asta (compreso IVA)</i>	- €
<i>Incentivi funzioni tecniche (2% dell'importo a base di gara)</i>	4'115,79 €
<i>Spese per contributi ANAC e per rilascio visti/pareri</i>	225,00 €
<i>Prove sui materiali e prove di carico collaudo strutture (comprensivi di IVA al 22%)</i>	8'540,00 €
<i>Spese tecniche per collaudo statico (incluso Inarcassa 4% e IVA al 22%)</i>	4'301,23 €
<i>Imprevisti e arrotondamenti</i>	99,13 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>122'043,87 €</b>
<b>Importo totale oggetto d'appalto</b>	<b>331'000,00 €</b>

QUESTO UFFICIO PROPONE

DI APPROVARE la modifica n.1 al contratto d'appalto di cui all'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" – CUP I37H20002020001 – CIG Z523202133, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 50/2016, per l'esecuzione delle prestazioni supplementari per l'importo di € 13.248,08 oltre cassa previdenziale al 4% per € 529,92 e IVA al 22% per € 3.031,16, e così per complessivi € 16.809,16, costituita dai seguenti elaborati:

- *Perizia di modifica contrattuale.*

DI AFFIDARE l'esecuzione delle prestazioni supplementari al RTP Morano – Di Gennaro – Hydrogeo Ingegneria, affidatario del contratto principale, secondo gli stessi patti e condizioni del contratto principale, per l'importo di € 13.248,08 oltre cassa previdenziale al 4% per € 529,92 e IVA al 22% per € 3.031,16, e così per complessivi € 16.809,16.

DI DARE ATTO che la modifica contrattuale comporta la stipula del contratto;

---

DI DARE ATTO che la modifica contrattuale comporta la pubblicazione dell'avviso ai sensi del comma 5 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e la comunicazione all'ANAC di cui al comma 8 del medesimo articolo;

DI IMPUTARE l'importo di € 16.809,16 compreso cassa e IVA, relativo alle prestazioni supplementari di cui alla presente modifica, adottando la seguente copertura finanziaria:

- per € 16.809,16 su imp. 2023/247, cap. 3913.

DI DARE ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento per il servizio di che trattasi è l'ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore Viabilità e LL.PP., e pertanto si richiede l'emissione degli atti esecutivi.

Arezzo lì, 06/06/2023.

Il tecnico  
Ing. Luca Pigolotti  
*Servizio Viabilità*





## PERIZIA DI MODIFICA CONTRATTUALE

- Oggetto:** Servizio tecnico di ingegneria ed architettura per progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativo alla realizzazione dell'intervento di "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" – CUP I37H20002020001 , CIG Z523202133. Modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ex Art. 106, co.1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016
- Aggiudicatario:** Raggruppamento tra i professionisti Ing. Salvatore Giacomo Morano (P.IVA 04570310484) – Arch. Maria Rosaria Di Gennaro (P.IVA 06777400489) – Hydrogeo Ingegneria srl (P.IVA 05142000487).
- Affidamento:** D.D. 942 del 05/07/2021
- Importo:** € 31.694,68 oltre ad € 1.267,79 per oneri previdenziali e ad € 7.251,74 per IVA al 22%, così per complessivi € 40.214,21

### PREMESSE

Nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2021-2023, approvata con DCP n. 11 del 09/04/2021, era presente l'intervento Cod. Int. Amm.ne 2021.06 – CUP I37H20002020001 – "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena", dell'importo complessivo di € 278.000,00 finanziato con:

- fondi M.I.T. da D.M. 224 del 29/05/2020 per € 176.064,00 (cap. 3892/800 – E1061);
- fondi M.I.T. da D.M. 123 del 19/03/2020 per € 101.936,00 (€ 40.214,21 al cap. 3286 – E1060, € 61.721,79 al cap. 3286/800 – E1060).

Per l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" – CUP I37H20002020001 – CIG Z523202133, era stata determinata una base di gara di € 38.699,24, escluso cassa previdenziale e IVA e comprensivo di spese generali di studio al 25%, mediante le indicazioni del D.M. 17/06/2016 sulla base di un valore delle opere presunto di € 170.000,00, compreso oneri della sicurezza, considerate in categoria S.04.

Con D.D. n.942 del 05/07/2021 è stato affidato, mediante procedura di affidamento diretto con consultazione di più operatori e aggiudicazione al minor prezzo, l'incarico per progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed ese-

cuzione dell'intervento denominato "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena" – CUP I37H20002020001 – CIG Z523202133, al RTP con mandatario Ing. Salvatore Giacomo Morano ed i mandanti Arch. Maria Rosaria Di Gennaro e Hydrogeo Ingegneria srl, per l'importo di € 31.694,68, al netto del ribasso di 18,10%, oltre ad € 1.267,79 per cassa previdenziale al 4% ed € 7.251,74 per IVA al 22% e così per un totale di € 40.214,21.

Il servizio di cui sopra è stato avviato con verbale del 05/10/2021.

Il progetto definitivo di importo € 340.000,00, di cui € 216.447,26 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 123.552,74 per somme a disposizione è stato acquisito con prot. n. 29862 del 17/12/2021.

Riaggiornato poi sulla base delle richieste della Provincia, il progetto definitivo di importo € 278.000,00, di cui € 167.497,92 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 110.502,08 per somme a disposizione è stato acquisito con prot. n. 2826 del 08/02/2022, e prevedeva delle opere opzionali relative al consolidamento del terreno del rilevato retrostante i muri delle spalle del ponte per l'importo di € 75.000,00, di cui € 51.949,34 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 23.050,66 per somme a disposizione;

Il progetto definitivo è stato redatto sulla base dei prezzi di riferimento per l'anno 2021, ed in particolare TOS\_2021 e ANAS\_2021;

Nel corso di acquisizione di pareri e autorizzazioni sul progetto definitivo comprensivo delle opere opzionali, sono state riscontrate delle criticità tecnico-economiche legate alla anormale entità delle revisioni dei prezzi di riferimento per l'anno 2022 che ha comportato un significativo incremento dell'importo delle opere in progetto;

A seguito della variazione N.2 della programmazione triennale dei LL.PP. 2022-2024 approvata con DCP n. 38 del 08/07/2022, l'intervento Cod. Int. Amm.ne 2021.06 – CUP I37H20002020001 – "Progetto dei lavori di recupero ponticello lungo la SP 62 Alto Corsalone al km 3+900 sul fosso di Campiano in Comune di Bibbiena", è stato aggiornato all'importo complessivo di € 331.000,00 finanziato con:

- fondi M.I.T. da D.M. 224 del 29/05/2020 per € 176.063,68 (cap. 3892/800 – E1061);
- fondi M.I.T. da D.M. 123 del 19/03/2020 per € 101.936,00 (€ 40.214,21 al cap. 3286 – E1060, € 61.721,79 al cap. 3286/800 – E1060);
- fondi propri dell'Ente per € 53.000,32 (cap. 3913).

La progettazione esecutiva è stata avviata con prot. n. 20201 del 26/07/2022, prevedendo la revisione dell'elenco prezzi secondo i prezzi di riferimento aggiornati per l'anno 2022, ed in particolare TOS\_2022/1 e ANAS\_2022, e la suddivisione del progetto in due stralci:

- 1° stralcio che riguarda gli interventi da eseguire sul ponticello (nuovo impalcato portante costituito da solettone in c.a. fondato su paratie di micropali) e sulle porzioni dei paramenti murari esistenti situati al di sotto o in adiacenza allo stesso;
- 2° stralcio inerente il ripristino delle porzioni murarie non interessate nel primo stralcio, il consolidamento del terreno del rilevato retrostante i muri di spalla dell'opera, ed interventi sulla sovrastruttura stradale e le barriere di sicurezza;

al fine di consentire l'avvio dei lavori del 1° stralcio in quanto compatibili con il finanziamento a disposizione dell'Amministrazione.

Il progetto esecutivo è stato acquisito con prot. n. 21502 del 08/08/2022, sul quale la Provincia ha svolto una verifica intermedia condividendo coi Progettisti le osservazioni in data 15/09/2022, a seguito della quale i progettisti hanno effettuato la trasmissione degli elaborati aggiornati con prot. n. 28776 del 25/10/2022, e sviluppa il progetto definitivo individuando due stralci:

- 1° stralcio di importo € 331.000,00, di cui € 205.789,47 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 125.210,53 per somme a disposizione;
- 2° stralcio di importo € 182.000,00, di cui € 125.768,26 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 56.231,74 per somme a disposizione.

Con D.D. n. 1805 del 05/12/2022 è stato approvato il 1° stralcio del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto per l'importo di € 331.000,00 e, contestualmente, sono stati affidati i relativi lavori nell'ambito dell'Accordo Quadro – LOTTO 5 – al RTI "Progetto Strade" composto da CMM Costruzioni srl, Matteini Strade srl, SIES Strade srl, Ruffoli srl, Benocci & C. spa a socio unico, per un importo di € 143.677,47, al netto del ribasso 25,11%, oltre oneri sicurezza per € 13.938,13 per un totale contrattuale di € 157.615,60 oltre IVA 22% per € 34.675,43 e così per un importo complessivo di € 192.291,03 – CIG derivato 9495211000.

Con verbale del 12/01/2023 sono stati consegnati i lavori, prevedendo come termine contrattuale il giorno 04/05/2023.

Con la D.D. n. 842 del 31/05/2023 è stata approvata la perizia di variante n.1 per la modifica contrattuale dell'Ordine di Lavoro n.8 ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 relativa all'affidamento al RTI "Progetto Strade" composto da CMM Costruzioni srl, Matteini Strade srl, SIES Strade srl, Ruffoli srl, Benocci & C. spa a socio unico di lavorazioni supplementari, anticipando alcune opere previste nel 2° stralcio perché ravveduta la necessità nonché la convenienza tecnico-economica durante il cantiere in corso, per l'importo di € 51.340,53 oltre IVA, di cui € 49.940,66 per lavori e € 1.399,87 per oneri della sicurezza.

## SCOPO DELLA MODIFICA

Per quanto espresso nelle premesse, le prestazioni incaricate al RTP subiscono di conseguenza variazioni in aumento rispetto alle condizioni contrattuali iniziali, come comunicato dal RTP Morano – Di Gennaro – Hydrogeo Ingegneria con nota PEC acquisita al prot. n. 14243 del 01/06/2023.

Difatti, come specificato nella suddetta nota:

- Nell'incarico conferito le competenze professionali erano state valutate sulla base di un importo presunto dei lavori di € 170.000;
- L'importo dei lavori di cui al progetto definitivo consegnato il 21/12/2021 è risultato di € 216.447;
- Il progetto definitivo non prevedeva la voce QB.II.14 (Analisi storico critica e relazione sulle strutture esistenti), che è stato necessario svolgere per la predisposizione della pratica da presentare alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Siena, Grosseto e Arezzo;
- L'Amministrazione, per proprie esigenze ha richiesto la redazione del progetto esecutivo diviso in due stralci funzionali;
- L'importo dei lavori di cui al progetto esecutivo consegnato il 25/10/2022 è risultato di € 331.557 (di cui 1° stralcio € 205.789, 2° stralcio €125.768) ;
- Durante l'esecuzione dei lavori di cui allo stralcio 1 è stato necessario redigere una perizia di variante con importo lavorazioni aggiuntive € 74.784, importo lavorazioni in riduzione € 8099, importo sicurezza aggiuntiva € 1.400, variazione totale importo lavori € 84.283, nuovo importo lavori € 273.874.

Si ravvisa quindi la necessità di eseguire una modifica contrattuale all'incarico affidato con D.D. n.942 del 05/07/2021 al RTP Morano – Di Gennaro – Hydrogeo Ingegneria per affidare le prestazioni supplementari che si sono rese necessarie e che non erano previste inizialmente nell'appalto.

#### **DETERMINAZIONE DEI NUOVI IMPORTI**

La rideterminazione degli importi è valutata considerando quanto segue:

- Corrispettivo progettazione definitiva calcolato sull'importo dei lavori di € 216,447 e tenendo conto della voce di tariffa Qb.II.14;
- Corrispettivo per la progettazione esecutiva e CSP calcolato sull'importo lavori di € 216.447, maggiorato del 15% per tenere conto della suddivisione in due lotti (rif. DM 22608 15/12/1955 - art. 10) e ulteriormente maggiorato per la successiva reiterazione della redazione dei documenti economici per adeguamento prezzi compensandola con il 50% della voce di tariffa QbIII.03 valutata su un importo lavori di € 331.557 (scenario B);
- Direzione dei Lavori e CSE compensata sulla base dell'importo totale dei lavori che verranno effettivamente diretti che, ad oggi, risultano stimabili in € 273.874;
- Redazione della variante compensata con la voce di tariffa Qcl.07 calcolata su un importo di variazione totale dei lavori di € 84.283;
- Tutti corrispettivi sono valutati con riferimento agli stessi patti e condizioni del primo affidamento, ossia applicando il DM 17/06/2016, spese 25%, RIBASSO 18.1%.

Di seguito il calcolo della notula aggiornata.

**STRUTTURE - S.04**

**G = 0,9**

**PROGETTO DEFINITIVO**

Relazioni generali e tecniche, elaborati grafici, calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali relazioni sulla risoluzione delle interferenze e relazione sulla gestione materie

V = 216.447,00 € P = 10,3428% QbII.01 = 0,18 3.626,64 €

Rilievi dei manufatti

" " " " QbII.02 = 0,04 805,92 €

Elenco prezzi, computo metrico estimativo, quadro economico

" " " " QbII.05 = 0,04 805,92 €

Relazione idrologica

" " " " QbII.10 = 0,03 604,44 €

Relazione idraulica

" " " " QbII.11 = 0,03 604,44 €

Relazione sismica e sulle strutture

" " " " QbII.12 = 0,03 604,44 €

Analisi storico critica e relazione sulle strutture esistenti

" " " " QbII.14 = 0,09 1.813,32 €

Relazione sulle indagini dei materiali e delle strutture per edifici esistenti

" " " " QbII.15 = 0,12 2.417,76 €

Verifica sismica delle strutture esistenti e individuazione delle carenze strutturali

" " " " QbII.16 = 0,18 3.626,64 €

Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)

" " " " QbII.19 = 0,02 402,96 €

Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC

" " " " QbII.23 = 0,01 201,48 €

**tot. 15.513,96 €**

**PROGETTO ESECUTIVO + CSP**

Relazione generale e specialistiche, elaborati grafici, calcoli esecutivi

V = 216.447,00 € P = 10,3428% QbIII.01 = 0,12 2.417,76 €

Particolari costruttivi e decorativi

" " " " QbIII.02 = 0,13 2.619,24 €

Computo metrico estimativo, quadro economico, elenco prezzi e eventuale analisi, quadro incidenza manodopera

" " " " QbIII.03 = 0,03 604,44 €

Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma

" " " " QbIII.04 = 0,01 201,48 €

Piano di manutenzione dell'opera

" " " " QbIII.05 = 0,025 503,70 €

Piano di sicurezza e coordinamento

" " " " QbIII.07 = 0,1 2.014,80 €

**tot. 8.361,42 €**

Maggiorazione +15% per stralcatura (DM 22608 15/12/1955 - art. 10)

" " " " + 15% 1.254,21 €

Adeguamento documenti economici per revisione prezzi (valutata al 50%)

V = 331.557,00 € P = 9,1912% QbIII.03 = 0,015 411,40 €

**tot. 10.027,03 €**

**DIREZIONE LAVORI + CSE**

Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione

V = 273.874,00 € P = 9,6831% Qcl.01 = 0,38 9.069,67 €

Contabilità dei lavori a misura

" " " " Qcl.09 = 0,06 1.432,05 €

Certificato di regolare esecuzione

" " " " Qcl.11 = 0,04 954,70 €

Coordinamento della sicurezza in esecuzione

" " " " Qcl.12 = 0,25 5.966,89 €

**tot. 17.423,31 €**

#### PERIZIA DI VARIANTE

Variante delle quantità del progetto in corso d'opera

V =	84.283,00 €	P =	13,7079%	Qcl.07 =	0,09	935,83 €
						<b>tot. 935,83 €</b>

#### TOTALE PRESTAZIONI

Spese generali di studio

					25,0%	10.975,03 €
--	--	--	--	--	-------	-------------

#### TOTALE COMPENSO

Ribasso

					18,1%	-9.932,40 €
--	--	--	--	--	-------	-------------

#### TOTALE COMPENSO AL NETTO DEL RIBASSO

**44.942,76 €**

L'importo contrattuale così rideterminato ammonta a € 44.942,76 oltre cassa al 4% e IVA al 22%. Considerando che l'importo contrattuale originario ammonta a € 31.694,68 oltre cassa al 4% e IVA al 22%, la quotaparte relativa alle ulteriori prestazioni di cui alla modifica contrattuale ammonta ad € 13.248,08 oltre cassa previdenziale al 4% per € 529,92 e IVA al 22% per € 3.031,16, e così per complessivi € 16.809,16.

L'Ing. Giacomo Salvatore Morano, mandatario del RTP con l'Arch. Maria Rosaria Di Gennario e Hydrogeo Ingegneria Srl, ha già manifestato, come da corrispondenza intercorsa con la Provincia di Arezzo, la propria disponibilità ad eseguire tali lavorazioni supplementari agli stessi patti e condizioni del contratto principale.

#### INQUADRAMENTO NORMATIVO

La modifica contrattuale in oggetto, da effettuarsi durante il periodo di efficacia, si ritiene attuabile ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 in quanto:

- le prestazioni supplementari si sono rese necessarie e non erano inizialmente previste nell'appalto;
- l'intervento richiede una cantierizzazione che comporta la chiusura totale al transito sul ponte per tutta la durata dei lavori, sia per quelli in corso che per quelli in variante e, pertanto, un cambio del contraente risulterebbe impraticabile per motivi sia tecnici che economici e comporterebbe per l'amministrazione notevoli disagi, nonché disagi per gli utenti della strada in quanto nuove procedure di appalto comporterebbero un prolungamento del cantiere stradale e quindi della chiusura al transito;
- l'incidenza dell'importo in aumento è pari al 41,8 % dell'importo contrattuale iniziale, quindi inferiore al limite del 50% consentito ai sensi dell'art.106 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

La modifica contrattuale comporterà la conseguente stipula del contratto in quanto l'importo contrattuale aggiornato è superiore a € 40.000,00.



---

Si precisa che la presente modifica al contratto comporterà la pubblicazione dell'avviso ai sensi del comma 5 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e la comunicazione all'ANAC di cui al comma 8 del medesimo articolo.

Arezzo li, 06/06/2023

Il Tecnico

---

Ing. Luca Pigolotti  
*Servizio Viabilità*

Il RUP

---

Ing. Paolo Bracciali  
*Dirigente Settore Viabilità e LL.PP.*

