



## **BANDO DI GARA**

**PROVINCIA DI AREZZO - STAZIONE UNICA APPALTANTE**

Piazza della Libertà, 3 - 52100 Arezzo

PEC: [protocollo.provar@postacert.toscana.it](mailto:protocollo.provar@postacert.toscana.it)

**PROCEDURA APERTA PER LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E SISTEMAZIONE DEL VIADOTTO DI CAPOLONA SUL FIUME ARNO, LUNGO LA S.R.71 "UMBRO – CASENTINESE – ROMAGNOLA" IN COMUNE DI CAPOLONA AL KM. 159+500 – PROGETTO 20-VO026.**

- CUP: I57H21000040002
- CIG: A00D0CCECB
- CPV: 45221119-9 - Lavori di costruzione per rinnovo di ponti
- GARA ANAC n. 9310120

**Stazione appaltante:** PROVINCIA DI AREZZO – STAZIONE UNICA APPALTANTE Piazza della Libertà, n. 3 – 52100 Arezzo, [www.provincia.arezzo.it](http://www.provincia.arezzo.it)., [pec: protocollo.provar@postacert.toscana.it](mailto:protocollo.provar@postacert.toscana.it)  
Codice IPA: IGT3BQ.

**R.U.P.** è l'Ing. Paolo Bracciali, Dirigente del Settore "Viabilità LL.PP." della Provincia di Arezzo.

**Documenti di Gara:** I documenti di gara completi sono consultabili e scaricabili nella piattaforma START <https://start.toscana.it>. Le offerte vanno inoltrate esclusivamente per via telematica collegandosi tramite il sito <https://start.toscana.it/> al link di dettaglio della gara

**Procedura di Gara:** aperta, ai sensi dell'art 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con termine per la ricezione delle offerte di 15 gg per ragioni di urgenza ai sensi del comma 3, e con applicazione del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.108 del D.Lgs. n. 36/2023. L'Amministrazione - ai sensi di quanto previsto dall'art. 107, comma 3, del Codice - si avvarrà dell'istituto dell'inversione procedimentale e, pertanto, procederà all'apertura delle offerte economiche prima di effettuare la verifica della documentazione amministrativa.

**Luogo di esecuzione:** Codice NUTS ITI18.

**Luogo principale di esecuzione:** Comune di Capolona (AR).

**Descrizione dell'appalto:** Lavori di consolidamento e sistemazione del viadotto di Capolona sul fiume Arno, lungo la S.R.71 "Umbro-Casentinese-Romagnola" in Comune di Capolona (AR) al Km. 159+500.

**Informazioni relative ai lotti:** Questo appalto non è suddiviso in lotti.

**Opzioni:** Non sono previste opzioni.

**Sopralluogo:** Ai fini della partecipazione alla gara non è richiesta la presa visione dei luoghi.

**Importo:** Euro **626.233,93** soggetti a ribasso oltre ad Euro **138.765,03** non soggetti a ribasso per costi della sicurezza ed Euro **241.037,99** non soggetti a ribasso per costi della manodopera, per un totale complessivo di Euro **1.006.036,95** oltre IVA.

**Termine esecuzione:** 125 (centoventicinque), giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data della sottoscrizione del Verbale di consegna dell'incarico.

**Finanziamento:** con Fondi della Regione Toscana come da delibera Giunta R.T. n. 564 del 04.05.2020 e n. 1187 del 24.10.2022.

**Operatori economici ammessi a partecipare:** tutti gli operatori economici di cui all'art. 65 del D.Lgs n. 36/2023.

**Requisiti di partecipazione, cauzioni e garanzie assicurative richieste, subappalto e informazioni complementari:** Si rinvia alla documentazione di gara pubblicata sulla piattaforma START <https://start.toscana.it/>.

**Termine per il ricevimento delle offerte:** data 19.10.2023 ora locale 12:00.

**Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato all'offerta:** giorni 180 dal termine ultimo di ricevimento delle offerte.

**Modalità di apertura delle offerte:** Trattandosi di procedura interamente telematica, nella quale la segretezza e la immodificabilità delle offerte presentate è garantita dai requisiti di sicurezza del sistema informatico in uso e dalla completa tracciabilità nei log di sistema di tutte le operazioni

eseguite sulla piattaforma START, la presente procedura di gara non prevede sedute pubbliche per l'apertura delle buste telematiche costituenti le offerte. La prima seduta di apertura delle offerte è fissata il **giorno 20.10.2023 ore locale 09:00**.

**Organismo responsabile delle procedure di ricorso:** Tribunale Amministrativo Regionale – Toscana - Firenze.

Il RUP

Ing. Paolo Bracciali