

ALLEGATO B) - AL DECRETO DELLA PRESIDENTE n. _____ del _____

| | | |
|---|--|---|
|  |  | <p style="text-align: center;">Servizi</p> <p style="text-align: center;">Viabilità e Protezione civile</p> |
|  | | <p style="text-align: center;">PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE</p> <p style="text-align: center;">ANNO 2022-2023</p> |

LA PROVINCIA DI AREZZO ED I SUOI COMUNI



I Comuni:

| <i>n.</i> | <i>Comune</i> | <i>Vallate e/o zone</i> | <i>Superficie Kmq</i> | <i>Abitanti</i> | <i>Densità/kmq</i> |
|-----------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------|
| 1 | Arezzo | Zona aretina | 384,75 | 98.259 | 255 |
| 2 | Montevarchi | Val d'Arno | 56,66 | 23.890 | 422 |
| 3 | Cortona | Val di Chiana | 342,73 | 21.580 | 63 |
| 4 | San Giovanni Valdarno | Val d'Arno | 21,45 | 16.800 | 783 |
| 5 | Sansepolcro | Val Tiberina | 91,19 | 15.521 | 170 |
| 6 | Castiglion Fiorentino | Val di Chiana | 111,43 | 13.091 | 117 |
| 7 | Terranuova Bracciolini | Val d'Arno | 85,88 | 12.198 | 142 |
| 8 | Bibbiena | Casentino | 86,51 | 11.849 | 137 |
| 9 | Bucine | Val d'Arno | 131,62 | 9.877 | 75 |
| 10 | Castelfranco Piandiscò | Val d'Arno | 55,99 | 9.922 | 177 |
| 11 | Cavriglia | Val d'Arno | 60,87 | 9.501 | 156 |
| 12 | Foiano della Chiana | Val di Chiana | 40,78 | 9.364 | 230 |
| 13 | Civitella in Val di Chiana | Val di Chiana | 100,33 | 8.925 | 89 |
| 14 | Monte San Savino | Val di Chiana | 89,81 | 8.729 | 97 |
| 15 | Laterina Pergine Valdarno | Val d'Arno | 70,54 | 6.581 | 93 |
| 16 | Subbiano | Casentino | 77,84 | 6.375 | 82 |
| 17 | Poppi | Casentino | 97,08 | 6.089 | 63 |
| 18 | Loro Ciuffenna | Val d'Arno | 86,52 | 5.864 | 68 |
| 19 | Pratovecchio Stia | Casentino | 138,23 | 5.582 | 40 |
| 20 | Anghiari | Val Tiberina | 130,92 | 5.484 | 42 |
| 21 | Capolona | Casentino | 47,56 | 5.363 | 113 |
| 22 | Lucignano | Val di Chiana | 44,93 | 3.455 | 77 |
| 23 | Marciano della Chiana | Val di Chiana | 23,69 | 3.403 | 144 |
| 24 | Pieve Santo Stefano | Val Tiberina | 156,09 | 3.075 | 20 |
| 25 | Castel Focognano | Casentino | 56,63 | 3.014 | 53 |
| 26 | Castel San Niccolò | Casentino | 83,27 | 2.612 | 31 |
| 27 | Castiglion Fibocchi | Val d'Arno | 25,46 | 2.114 | 83 |
| 28 | Chiusi della Verna | Casentino | 102,32 | 1.936 | 19 |
| 29 | Monterchi | Val Tiberina | 29,42 | 1.721 | 59 |
| 30 | Caprese Michelangelo | Val Tiberina | 66,53 | 1.401 | 21 |
| 31 | Sestino | Val Tiberina | 80,23 | 1.249 | 16 |
| 32 | Badia Tedalda | Val Tiberina | 118,72 | 1.035 | 8,72 |
| 33 | Talla | Casentino | 59,89 | 999 | 17 |
| 34 | Chitignano | Casentino | 14,89 | 907 | 61 |
| 35 | Ortignano Raggiolo | Casentino | 36,30 | 876 | 24 |
| 36 | Montemignaio | Casentino | 25,94 | 535 | 21 |
| | | | | | |

Tab. 1 – I numeri dei Comuni della Provincia.

INDICE

| | |
|--|----|
| 0. INTRODUZIONE..... | 5 |
| 1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE PROVINCIALE..... | 5 |
| 1.1. Clima..... | 6 |
| 1.2. Vie di comunicazione e rischio traffico..... | 6 |
| 2. ORGANIZZAZIONE E RISORSE A LIVELLO PROVINCIALE..... | 7 |
| 2.1. <i>La Protezione Civile in Provincia di Arezzo</i> | 7 |
| 2.1.1 Il Piano Provinciale Integrato di Protezione Civile..... | 8 |
| 2.1.2 Il Centro Situazioni e la Sala Operativa Provinciale il Servizio di Reperibilità | 9 |
| 2.2. Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo..... | 10 |
| 2.2.1 Condizioni operative del Servizio..... | 12 |
| 2.2.2 Dislocazione delle risorse..... | 17 |
| 2.2.3 Servizio di pronto intervento interno..... | 23 |
| 2.2.4 Servizio Viabilità su strade di competenza provinciale particolari impegni su zone di interesse straordinario – Pronto Soccorso e/o Ospedali..... | 25 |
| 2.2.5 Convenzioni ditte esterne al Servizio Viabilità su strade di competenza...26 | |
| 3. PROCEDURE OPERATIVE..... | 35 |
| 3.1. Procedura di “segnalazione” (Allerta meteo)..... | 35 |
| 3.2. Informazione preventiva alla popolazione..... | 36 |
| 3.3. Piani di emergenza neve collegati | 36 |
| 3.4. Altri interventi collegati..... | 36 |
| 3.5. Procedura relativa all’attività di supporto ai Comuni/Centri Intercomunali.... | 39 |
| FIGURE | 40 |

0. INTRODUZIONE

Fin dal dicembre 2005 è stato approvato dal Consiglio Provinciale il “Piano Provinciale Integrato di Protezione Civile” (Delibera C. P. 153 del 22.12.2005) nato dalla fattiva collaborazione instaurata nel corso degli anni dalla Provincia di Arezzo e la Prefettura, il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, il Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato e l’Azienda U. S. L. n°8 di Arezzo. A partire dall’analisi del territorio e della normativa vigente, il Piano ha contemplato la valutazione dei rischi presenti, definendo apposite procedure operative d’intervento per quelle situazioni di pericolo che possono danneggiare elementi di fragilità presenti sul nostro territorio (abitanti, infrastrutture, etc.), dando luogo ad emergenze di scala provinciale. Nel 2017 è stata approvato l’aggiornamento del predetto Piano tenendo conte delle modifiche normative ed organizzative dell’intero Sistema Provinciale Integrato.

In previsione di fenomeni nevosi e gelivi critici e con la finalità di potenziare il sistema degli EE. LL. della Provincia, non solo in condizioni di criticità, la Provincia di Arezzo, a cura dei servizi Viabilità e Protezione Civile ha predisposto l’aggiornamento del Piano di Emergenza per il Rischio Neve relativo all’annualità 2022-2023, che chiaramente è la revisione ed aggiornamento degli strumenti precedentemente redatti ed adottati, alla luce delle novità introdotte e dall’emanazione di strumenti analoghi da parte di altri Enti gestori quali Società Autostrade, ANAS s. p. a. ecc. e dei piani neve nati dalla concertazione tra i vari soggetti deputati di cui la Prefettura ha effettuato il coordinamento.

1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE PROVINCIALE

La Provincia di Arezzo è situata nella zona orientale della Regione Toscana a contatto con l’Emilia Romagna, le Marche e l’Umbria; confina con le Province di Firenze, Siena, Perugia, Forlì - Cesena, Rimini e Pesaro - Urbino.

Ricopre una superficie totale di 3.231,95 kmq, comprendente 36 Comuni all’interno dei quali risiedono circa 339.172 abitanti e vi trovano sede un’ampia tipologia d’attività artigianali ed industriali. I centri principali (con più di 10.000 abitanti) sono, oltre al capoluogo, Arezzo, con 98.259 abitanti, Montevarchi (23.890 ab.), Cortona (21.580 ab.), San Giovanni Valdarno (16.800 ab.), Sansepolcro (15.521 ab.), Castiglion Fiorentino (13.091 ab.), Terranuova (12.198 ab.) Bibbiena (11.849 ab.).

Il territorio provinciale si estende in senso nord-sud, tra il monte Falterona e la sponda settentrionale del lago Trasimeno; in senso ovest-est dai Monti del Chianti alle falde del Monte Carpegna ed all’alto corso del Fiume Foglia.

Dal punto di vista morfologico, tutta la Provincia è interessata dalle dorsali montuose appenniniche e subappenniniche, con massicci che raggiungono i 1654 m s.l.m. in Casentino e che degradano in basse

colline nella piana aretina; dal punto di vista idrografico invece, il territorio è attraversato da un reticolo ben sviluppato e da importanti corsi d'acqua come il fiume Arno nella porzione Nord occidentale, il Tevere in quella orientale e il Canale della Chiana a Sud.

Il territorio della Provincia di Arezzo è distinguibile in cinque zone, corrispondenti, almeno per quanto riguarda gli ultimi quattro in elenco, con altrettanti bacini idrografici. Tale suddivisione del territorio provinciale è inoltre la base sulla quale vengono definiti gli ambiti omogenei per la gestione delle problematiche di Protezione Civile:

- la piana di Arezzo (Agro Aretino), comprendente il capoluogo ed il territorio circostante;
- il Casentino, che corrisponde al tratto superiore dell'Arno, compreso tra i massicci dell'Alpe di Catenaia ad est e del Pratomagno ad ovest ;
- la Valdarno Superiore, vallata alluvionale entro la quale l'Arno, aggirata le pendici sud del Pratomagno, scorre tra il versante ovest di quest'ultimo ed i monti del Chianti;
- la Val di Chiana, fondo di un antico bacino palustre a sud ovest della piana di Arezzo, oggetto di progressive bonifiche fin dall'epoca rinascimentale;
- la Val Tiberina, compresa tra l'Alpe della Luna ad est e l'Alpe di Catenaia ad ovest, ove si snoda il corso superiore del Tevere.

1.1. **Clima**

Il clima della Provincia di Arezzo risulta influenzato dalla posizione interna rispetto alla penisola e dalla vicinanza al versante occidentale della catena appenninica; è di tipo continentale, ma non presenta forti escursioni termiche stagionali; le precipitazioni medie si attestano su circa 1.000 mm. annui.

Nei mesi freddi la neve è presente solo sulle vette del Pratomagno, nell'alto Casentino e nell'alta Val Tiberina, raramente nel resto del territorio; recentemente, tuttavia, intense precipitazioni nevose hanno interessato anche le zone collinari e pianeggianti del territorio.

1.2. **Vie di comunicazione e rischio traffico**

La Provincia di Arezzo è attraversata dalle più importanti vie di comunicazione su scala nazionale, (A-1, S. G. C. E-45, S. G. C. E-78, Raccordo Perugia-Bettolle-Siena, di cui le prime due risultano particolarmente interessate da fenomeni di neve e ghiaccio.

L'Autostrada del Sole (A-1) scorre a pochi chilometri dal Capoluogo e lungo tutta la Val di Chiana e il Val d'Arno, approssimativamente in direzione nord-sud, nel tratto compreso tra i caselli di Incisa Val d'Arno (FI) e Val di Chiana (poco al di fuori del confine meridionale della provincia), in provincia di Siena.

In caso di recenti nevicate non particolarmente intense, l'autostrada A1 ha mostrato il proprio elevato livello di criticità, con il raggiungimento, da parte dei veicoli, di code lunghe fino a 25 chilometri ed i conseguenti gravissimi disagi per la popolazione e per la viabilità provinciale e comunale alternativa.

Situata presso la sponda sinistra del fiume Tevere, nella Val Tiberina, la superstrada "S. G. C. E-45" "Orte – Ravenna" attraversa il territorio aretino nel tratto che collega Cesena a Perugia, costituendo un'importante via alternativa alla A-1, per coloro i quali dal nord Italia sono diretti verso Perugia, Roma e, più in genere, tutto il sud Italia, l'Umbria e la Toscana orientale e viceversa. I fattori di criticità e le possibili emergenze sono analoghi, anche se ad un livello inferiore, a quelli descritti per l'Autostrada del Sole. Sulla "S. G. C. E-45", le nevicate, anche di lieve entità e conseguente formazione di ghiaccio, sono state frequentemente all'origine di numerosi incidenti stradali e/o di lunghi incolonnamenti di veicoli pesanti, con blocco totale della circolazione sull'importante arteria viaria, soprattutto nel tratto in pendenza compreso tra Valsavignone e Canili. Per questi scenari di rischio, la Prefettura di Arezzo predispone annualmente dei piani di emergenza neve nei quali vengono descritte tutte le procedure d'intervento che gli enti preposti (Prefettura, Carabinieri, Carabinieri Forestali, Soc. Autostrade, A. N. A. S. s.p.a. Gruppo F. S., polizie locali interessate) devono applicare e seguire in caso di emergenza.

Altre strade, come la **S.S. n. 73** (in gestione ad A. N. A. S. s.p.a.), la **S. R. T. n. 71**, la **S. R. T. n. 70**, la **S. R. T. n. 69**, di proprietà della Regione Toscana ed in gestione alla Provincia di Arezzo, la ex **S. R. T. n. 258** ora **S. S. n. 258** (in gestione ad A. N. A. S. s.p.a.), oltre ad una rete di strade provinciali, più avanti elencate, che collegano i capoluoghi di comune e le province limitrofe, anche attraverso numerosi valichi appenninici (*vedi tabella*). Infine, per ultimo le numerose strade comunali che costituiscono la rete di interconnessione delle viabilità di competenza provinciale, risultano particolarmente importanti per garantire la transitabilità all'interno dei centri urbani e l'arrivo alle frazioni poste in zone periferiche e quindi a maggior rischio di isolamento.

Nei mesi invernali, la neve e il ghiaccio rappresentano un importante elemento di criticità per la viabilità delle strade, compromettendo in particolare la transitabilità dei valichi appenninici; il periodo interessato maggiormente dal fenomeno è quello che comprende il quadrimestre Novembre-Febbraio, quando si raggiungono, in alcune zone, spessori notevoli di neve.

2. ORGANIZZAZIONE E RISORSE A LIVELLO PROVINCIALE

2.1. La Protezione Civile in Provincia di Arezzo

Alla luce dei positivi rapporti di proficua collaborazione intercorrenti tra le forze istituzionali, nel Febbraio 2003 è stato stipulato un Protocollo d'Intesa tra l'Amministrazione Provinciale e la Prefettura di Arezzo finalizzato all'utilizzazione congiunta della Sala Operativa di Protezione Civile.

Dalla fattiva collaborazione instaurata nel corso degli anni tra Provincia di Arezzo, Prefettura, Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco e Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato (attualmente Carabinieri Forestali) era emersa l'esigenza di predisporre un Piano Provinciale di Protezione Civile in forma integrata, e cioè:

- mediante l'apporto dei diversi Enti che concorrono, a livello Provinciale, alla gestione delle attività di Protezione Civile;
- in modo tale da consentire ai vari Organi ed Enti che partecipano e concorrono alle attività di Protezione Civile, di operare in modalità di raccordo ottimale sia nelle fasi di previsione e prevenzione, sia nelle fasi di emergenza.

Quanto sopra ha portato alla sottoscrizione di un Verbale d'Intesa, firmato nel Gennaio 2005, e alla redazione del Piano, approvato dal Consiglio Provinciale nel Dicembre 2005; a partire dall'analisi del territorio e della normativa vigente, il Piano ha contemplato la valutazione dei rischi presenti e ha definito apposite procedure operative d'intervento per quelle situazioni di pericolo che possono danneggiare elementi di fragilità presenti sul nostro territorio (*abitanti, infrastrutture, etc.*), dando luogo ad emergenze di scala provinciale. Grazie al verbale d'intesa siglato nel maggio 2006 anche l'Azienda U. S. L. n° 8 di Arezzo (*attualmente ASL Toscana sud est*) si è impegnata a collaborare attivamente al fine di aggiornare il Piano Provinciale Integrato di Protezione Civile.

Secondo quanto previsto dal Piano di Protezione Civile, presso la Provincia di Arezzo, alle funzioni di protezione civile a livello provinciale e a supporto dei Comuni/Centri Intercomunali è preposto il Centro Situazioni del Servizio Protezione Civile.

2.1.1 Il Piano Provinciale Integrato di Protezione Civile

Il Piano Provinciale Integrato di Protezione Civile della Provincia di Arezzo è stato realizzato in forma integrata tra Provincia di Arezzo, Prefettura, Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato (*Attualmente Carabinieri Forestali*) e Centrale Operativa 118.

La struttura complessiva del Piano Provinciale non è solamente il risultato della raccolta di tutte le situazioni e le informazioni di livello inferiore; il Piano Provinciale, infatti, fornisce le informazioni necessarie per prevedere e prevenire le emergenze su più larga scala e descrive le procedure di coordinamento tra gli enti di livello provinciale e le modalità di raccordo coi livelli sotto-ordinati (*comuni*) e sovra-ordinati (*Regione, Stato*).

Il Piano di emergenza è costituito dalle seguenti sezioni:

- ◆ *Analisi del territorio e delle sue leggi,*
- ◆ *Valutazione del Rischio,*
- ◆ *Organizzazione delle Risorse,*
- ◆ *Procedure Operative di Emergenza,*

All'interno della sezione "Analisi del territorio e delle sue leggi" il territorio provinciale è stato suddiviso nei cosiddetti "Ambiti Omogenei", in funzione delle possibili modalità di manifestazione dei rischi e di gestione delle emergenze di Protezione Civile. Dalla definizione di cinque ambiti omogenei: **Arezzo** (comprendente tutto il territorio della piana d'Arezzo), il **Casentino** (*corrispondente all'omonima ex Comunità Montana*), il **Valdarno Nord** (*comprendente l'Unione dei Comuni del Pratomagno ed il Comune di Terranova Bracciolini*), il **Valdarno Sud** (*comprendente tutti i rimanenti Comuni del Val d'Arno Superiore*), la **Val di Chiana Ovest** (*con i Comuni di Monte San Savino, Lucignano, Marciano della Chiana e Civitella in Val di Chiana*), la **Val di Chiana Est** (*con i Comuni di Cortona, Castiglion Fiorentino e Foiano della Chiana*) e la **Val Tiberina** (*corrispondente all'omonima ex Comunità Montana*).

Inoltre, per favorire il raccordo strategico operativo tra i livelli statale, regionale, provinciale e comunale, sono stati istituiti dei Centri Intercomunali (C. O. I.) da considerarsi quali sedi di coordinamento operativo decentrate e C. O. M. .

Nella valutazione dei rischi presenti e nella definizione delle apposite procedure operative d'intervento, il Piano Provinciale Integrato di Protezione Civile ha analizzato le seguenti categorie di possibili eventi:

- ✚ **rischio idrogeologico;**
- ✚ **rischio dighe;**
- ✚ **rischio sismico;**
- ✚ **rischio incendi boschivi;**
- ✚ **rischio industriale (attività rischio di incidente rilevante);**
- ✚ **rischio traffico e trasporti pericolosi;**
- ✚ **emergenza idro potabile.**

Il Piano Provinciale non ha affrontato nello specifico il cosiddetto "rischio neve", rimandando a specifici Piani elaborati dagli Enti preposti alla gestione stradale e al coordinamento delle emergenze.

2.1.2 Il Centro Situazioni e la Sala Operativa Provinciale il Servizio di Reperibilità

Il Centro Situazioni del Servizio Protezione Civile e la Sala Operativa Provinciale della Provincia di Arezzo, assolvono a numerose attività che sono riassumibili schematicamente con le funzioni di monitoraggio e gestioni eventi di Protezione Civile, gestione e verifica delle segnalazioni circa situazioni di criticità in atto o

previste, il mantenimento del flusso informativo con i soggetti che concorrono alle attività di protezione civile, le funzioni di previsione e prevenzione dei rischi, l'acquisizione ed elaborazione dei dati per l'aggiornamento del Piano di Emergenza provinciale, il mantenimento della funzione di reperibilità h. 24.

Per garantire la funzione di reperibilità h. 24, l'attività del Centro Situazioni avviene in coordinamento con il sistema provinciale di Protezione Civile, comprendente tutti i soggetti di livello provinciale preposti alla gestione integrata della protezione civile stessa.

2.2. Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo

Alla sorveglianza e manutenzione delle Strade Provinciali in gestione e in proprietà e loro pertinenze è preposto al Servizio Viabilità, appartenente al Settore Servizi Tecnici della Provincia di Arezzo.

La rete stradale provinciale è suddivisa in "reparti" e "zone".

I reparti, che compongono il settore manutenzione del Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo, sono cinque, vengono così individuati e denominati :

-  **Reparto - "Arezzo - Val di Chiana Ovest"**
-  **Reparto - "Valdarno"**
-  **Reparto - "Val di Chiana Est"**
-  **Reparto - "Val Tiberina"**
-  **Reparto - "Casentino"**

| <i>Reparti</i> | <i>Zone</i> |
|---------------------------------------|--|
| "Arezzo - Val di Chiana Ovest" | 1 – Arezzo - via Casentinese 4 - Marciano della Chiana - Fraz. Cesa, Provinciale n. 25 "Misericordia". |
| "Val d'Arno" | 2 – Laterina - Provinciale n. 02 "Vecchia Aretina" 3 - Terranuova - loc. Poggilupi |
| "Val di Chiana Est" | 5 - Castiglion Fiorentino - via della Nave 6 - Cortona - via Gramsci |
| "Val Tiberina" | 7 - Anghiari - loc. Motina, Provinciale n. 47 "Caprese Michelangelo" 8 - Badia Tedalda - loc. Svolta del Podere, Provinciale n. 53 "Alto Marecchia" |
| "Casentino" | 9 - Chiusi della Verna - loc. Corsalone 10 - Poppi - loc. Ponte a Poppi |

Tab. 2 - Divisione dei Reparti del servizio Viabilità.

La distribuzione del personale nella rete, è determinata dal criterio del migliore impiego delle risorse, avendo riguardo alle necessità tecniche di intervento e alla massima efficienza e produttività del Servizio.

La conformazione dei reparti all'interno del territorio provinciale fa sì che quelli tradizionalmente più sollecitati da fenomeni di gelo e neve risultano essere la **"Val Tiberina"** e il **"Casentino"**. Come evidenziato in (Tabella 3), a fronte di una media provinciale del 30,81% di strade ad una quota superiore ai 500 m s.l.m., in **"Val Tiberina"** esistono un totale di 195,41 km di strade di cui 106,16 km ad una quota superiore ai 500 m s.l.m., corrispondente ad una percentuale del 54,33 %. in **"Casentino"** esistono un totale di 281,03 km di strade di cui 180,16 km ad una quota superiore ai 500 m s.l.m., corrispondente ad una percentuale del 64,07 %.

I restanti reparti sono caratterizzati da una percentuale non significativa di viabilità ad una quota superiore ai 500 m s. l. m.

Oltre alla zone montane, ove si registra una più significativa incidenza dei fenomeni, tutti i reparti devono comunque fronteggiare nevicate che coinvolgano zone di pianura. Tali fenomeni, evidentemente eccezionali e quindi di più difficile programmazione e gestione, hanno la capacità di provocare i maggiori disagi.

Infine, le strade di competenza provinciale solitamente interessate dal fenomeno neve e gelo sono:

la **S. R. T. 70** della Consuma (*Passo della Consuma*), la **S. R. T. 71** Umbro-Casentinese (*Passo dei Mandrioli*), la **S. P. 310** del Bidente (*Passo della Calla*), appartenenti al reparto **"Casentino"**;

la **S. P. 49** Sestinese (*Passo San Cristoforo*), la **S. P. 50** Nuova Sestinese (*Valico del Sambuco*), la **S. P. 51**, la **S. P. 52** (*Passo Petrella*), la **S. P. 53** Alto Marecchia (*Passo di Via Maggio*), appartenenti al reparto **"Val Tiberina"**.

| REPARTI | VIABILITÀ (KM) | VIABILITÀ > 500 M SLM (KM) | VIABILITÀ > 500 M SLM (%) |
|--|-------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Reparto "Arezzo - Val di Chiana Ovest" | 215,29 | 15,24 | 6,75% |
| Reparto "Val d'Arno" | 243,37 | 3,09 | 1,31% |
| Reparto "Val di Chiana Est" | 239,08 | 57,09 | 24,50% |
| Reparto "Val Tiberina" | 195,41 | 106,16 | 61,60% |
| Reparto "Casentino" | 281,03 | 180,16 | 65,52% |
| TOTALE PROVINCIA | 1 174,18 | 361,74 | 33,15% |

Tab. 3 - Viabilità provinciale, sopra quota 500 m , in km. e in %

Valichi della rete stradale in gestione alla Provincia di Arezzo:

| n. | Zona | Strada | Nome del Valico | Altitudine mt. s.l.m. | Comune |
|----|------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 1 | Sp. 59 "Valdarno-Casentino" | Della Crocina | 864 | Talla |
| 2 | 1 | Sp. 57 "di Catenaia" | Dell'Alpe di Catenaia | 706 | Subbiano |
| 3 | 5 | Sp. 40 "di Palazzo del Pero" | Della Foce | 578 | Castiglion Fiorentino |
| 4 | 5 | Sp. 41 "della Rassinata" | Della Dogana | 866 | Arezzo |
| 5 | 5 | Sp. 39 "Polvano Valle del Nestore" | Della Montanina | 588 | Castiglion Fiorentino |
| 6 | 6 | Sp. 34 "Umbro-Cortonese" | Della Cerventosa | 748 | Cortona |
| 7 | 6 | Sp. 34 "Umbro-Cortonese" | Portole | 830 | Cortona |
| 8 | 6 | Sp. 35 "Val di Pierle" | Val di Montanare | 680 | Cortona |
| 9 | 6 | Sp. 38 "Val Minima" | Poggioni - Doccia | 930 | Cortona |
| 10 | 8 | Sp. 50 "Nuova Sestinese" | Del Sambuco | 1050 | Pieve Santo Stefano |
| 11 | 8 | Sp. 53 "Alto Marecchia" | Delle Balze | 950 | Badia Tedalda |
| 12 | 8 | Sp. 49 "Sestinese" | Di San Cristoforo | 900 | Sestino |
| 13 | 8 | Sp. 51 "del Passo della Spugna" | Della Spugna | 750 | Sestino |
| 14 | 8 | Sp. 52 "Sestino-Cà Raffaello" | Della Petrella | 950 | Sestino |
| 15 | 7 | Sp. 208 "della Verna" | Dello Spino | 1050 | Chiusi della Verna |
| 16 | 10 | Sp. 310 "della Calla" | La Calla | 1238 | Pratovecchio-Stia |
| 17 | 10 | Sr 70 "della Consuma" | La Consuma | 1050 | Montemignaio |
| 18 | 10 | Sp. 556 "Londa-Stia" | Croce a Mori | 955 | Pratovecchio-Stia |
| 19 | 9 | Sr. 71 "Umbro-Casentinese-Romagnola" | Dei Mandrioli | 1170 | Poppi |
| 20 | 9 | Sp. 69 "dell'Eremo" | Dell'Eremo | 1111 | Poppi |

Tab. 4 - Viabilità provinciale, Valichi lungo la viabilità in gestione.

2.2.1 Condizioni operative del Servizio

Le effettive condizioni che si possono creare a seguito di una precipitazione a carattere nevoso oppure di ghiaccio sulle strade sono a tutt'oggi non prevedibili in quanto connesse a fenomeni naturali la cui severità dipende da molteplici fattori, quali per esempio: la temperatura e lo stato del suolo (asciutto, bagnato, ghiacciato, non ghiacciato), la temperatura atmosferica e della neve durante la precipitazione e nelle fasi immediatamente successive alla stessa, l'intensità e durata della precipitazione, il periodo e l'orario in cui si manifesta, lo stato del traffico veicolare ad inizio precipitazione, etc.). Conseguentemente le modalità operative di effettuazione dell'intervento devono essere di volta in volta adattate e modificate per rispondere al meglio ad esigenze correlate alla effettiva tipologia, intensità e persistenza del fenomeno meteorologico da contrastare, nonché al periodo e momento in cui lo stesso si manifesta.

La valutazione delle modalità di intervento viene svolta dai Capi Cantonieri di Zona che effettuano la sorveglianza sulle strade a loro assegnate ed in accordo al Responsabile di Reparto e agli altri responsabili competenti attivano le risorse necessarie al fine di riportare le condizioni di sicurezza nelle strade interessate da eventi eccezionali quali anche la presenza di neve e ghiaccio sulla sede stradale.

Strade che compongono i reparti e le zone:



Lotto 1

| ID | Zona | Tipo di strada | N. | Denominazione convenzionale | Comuni attraversati | Da (km) | A (Km) | Estesa geometrica in km |
|----|------|----------------|----------|-----------------------------|---|---------|---------|-------------------------|
| 1 | 1 | SP | 1 | SETTEPONTI | Arezzo/Castiglion Fibocchi | 2+221 | 10+209 | 8,18 |
| 2 | 1 | SP | 21 | DI PESCAIOLA | Civitella in Val di Chiana | 21+413 | 23+386 | 1,87 |
| 3 | 1 | SP | 21 | DI PESCAIOLA | Arezzo | 23+386 | 26+519 | 3,14 |
| 4 | 1 | SP | 21 | DI PESCAIOLA | Arezzo | 16+315 | 20+789 | 4,52 |
| 5 | 1 | SP | 21 | DI PESCAIOLA | Civitella in Val di Chiana/Arezzo | 3+162 | 13+383 | 10,23 |
| 6 | 1 | SP | 21 var1 | DI PESCAIOLA | Civitella in Val di Chiana | 0+000 | 0+665 | 0,67 |
| 7 | 1 | SP | 21 var2 | DI PESCAIOLA | Arezzo | 0+000 | 0+548 | 0,55 |
| 8 | 1 | SP | 43 | DELLA LIBBIA | Arezzo | 0+000 | 4+320 | 4,39 |
| 9 | 1 | SP | 56 | DELLO SPICCHIO | Capolona/Arezzo | 0+000 | 8+750 | 8,50 |
| 10 | 1 | SP | 57 | DI CATENAIA | Subbiano | 0+000 | 7+037 | 6,95 |
| 11 | 1 | SP | 58 | DELLA ZENNA | Capolona/Castel Focognano | 0+706 | 8+666 | 7,84 |
| 12 | 1 | SP | 59 | VALDARNO CASENTINESE | Castel Focognano/Talla/Castiglion Fibocchi | 10+059 | 29+311 | 19,27 |
| 13 | 1 | SR | 69 | DI VAL D'ARNO | Arezzo/Civitella in Val di Chiana | 56+000 | 58+557 | 2,60 |
| 14 | 1 | SR | 69 | DI VAL D'ARNO | Arezzo | 59+272 | 62+346 | 2,99 |
| 15 | 1 | SR | 69 var2 | DI VAL D'ARNO | Arezzo | 0+000 | 0+816 | 0,82 |
| 16 | 1 | SR | 71 | UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA | Subbiano/Arezzo/Capolona | 150+737 | 170+945 | 19,85 |
| 20 | 1 | SR | 71 var3 | UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA | Subbiano | 0+000 | 1+600 | 1,60 |
| 21 | 4 | SP | 17 | DEL POZZO | Foiano della Chiana/Marciano della Chiana | 0+000 | 3+769 | 3,78 |
| 22 | 4 | SP | 17 | DEL POZZO | Marciano della Chiana | 3+369 | 6+039 | 2,17 |
| 23 | 4 | SP | 19 | PROCACCI | Lucignano/Monte San Savino | 17+465 | 23+473 | 5,91 |
| 24 | 4 | SP | 19 | PROCACCI | Lucignano | 25+082 | 29+136 | 4,02 |
| 25 | 4 | SP | 19 | PROCACCI | Monte San Savino | 14+686 | 17+465 | 2,80 |
| 27 | 4 | SP | 22 | VECCHIA SENESE | Civitella in Val di Chiana | 15+520 | 14+721 | 2,46 |
| 28 | 4 | SP | 22 | VECCHIA SENESE | Civitella in Val di Chiana/Monte San Savino | 0+000 | 15+520 | 12,84 |
| 29 | 4 | SP | 23 | INFERNACCIO | Monte San Savino/Marciano della Chiana | 0+000 | 6+482 | 6,47 |
| 30 | 4 | SP | 23 | INFERNACCIO | Monte San Savino/Arezzo | 6+482 | 12+494 | 6,01 |
| 31 | 4 | SP | 24 | DEL CALCIONE | Monte San Savino | 7+746 | 10+500 | 2,84 |
| 32 | 4 | SP | 25 | DELLA MISERICORDIA | Marciano della Chiana | 17+209 | 21+194 | 3,99 |
| 33 | 4 | SP | 25 | DELLA MISERICORDIA | Lucignano | 21+612 | 23+446 | 1,83 |
| 34 | 4 | SP | 25 | DELLA MISERICORDIA | Marciano della Chiana/Monte San Savino | 9+711 | 16+534 | 6,83 |
| 35 | 4 | SP | 25 var1 | DELLA MISERICORDIA | Lucignano | 0+000 | 0+488 | 0,49 |
| 36 | 4 | SP | 26 | DELL'ESSE | Foiano della Chiana/Marciano della Chiana | 5+352 | 9+347 | 3,98 |
| 37 | 4 | SP | 26 | DELL'ESSE | Marciano della Chiana/Monte San Savino | 0+000 | 5+352 | 5,35 |
| 38 | 4 | SP | 28 | SIENA-CORTONA | Foiano della Chiana/Lucignano | 20+241 | 23+599 | 3,38 |
| 39 | 4 | SP | 28 | SIENA-CORTONA | Cortona/Foiano della Chiana | 13+345 | 16+943 | 1,61 |
| 40 | 4 | SP | 28 | SIENA-CORTONA | Lucignano | 27+359 | 29+281 | 1,95 |
| 41 | 4 | SP | 29 | CASSIA | Foiano della Chiana | 2+132 | 4+170 | 2,03 |
| 42 | 4 | SP | 29 | CASSIA | Foiano della Chiana | 4+176 | 6+482 | 2,27 |
| 43 | 4 | SP | 55 | DELLE VERTIGHE | Monte San Savino | 0+000 | 3+861 | 3,88 |
| 44 | 4 | SP | 79 | DELLE CHIESE | Lucignano | 0+000 | 2+350 | 2,35 |
| 45 | 4 | SP | 327 | DI FOIANO | Civitella in Val di Chiana/Monte San Savino/Marciano della Chiana/Foiano della Chiana | 0+000 | 16+475 | 16,39 |
| 46 | 4 | SP | 327 | DI FOIANO | Foiano della Chiana | 21+008 | 22+056 | 1,05 |
| 47 | 4 | SP | 327 var1 | DI FOIANO | Foiano della Chiana | 0+000 | 4+686 | 4,69 |

| | | | |
|--|--|----|---------------|
| Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto | | Km | 215,29 |
|--|--|----|---------------|

| | | | |
|---|--|----|---------------|
| Totale estesa chilometrica strade provinciali | | Km | 187,43 |
| Totale estesa chilometrica strade regionali | | Km | 27,86 |

| | | | |
|--|---|---|--|
|  PROVINCIA DI AREZZO | Servizi : <i>Viabilità e Protezione Civile</i> | PIANO DI EMERGENZA PER IL RISCHIO NEVE | |
| | | ANNO 2022-2023 | |

Lotto 2

| ID | Zona | Tipo di strada | N. | Denominazione convenzionale | Comuni attraversati | Da (km) | A (Km) | Estesa geometrica in km |
|----|------|----------------|---------|------------------------------|--|---------|--------|-------------------------|
| 1 | 2 | SP | 1 | SETTEPONTI | Castiglion Fibocchi/Loro Ciuffenna | 10+209 | 23+621 | 13,40 |
| 2 | 2 | SP | 2 | VECCHIA ARETINA | Laterina-Pergine Valdarno/Castiglion Fibocchi | 0+000 | 10+672 | 10,66 |
| 3 | 2 | SP | 3 | DI VITERETA | Laterina-Pergine Valdarno/Loro Ciuffenna | 0+000 | 3+772 | 3,77 |
| 4 | 2 | SP | 4 | VAL DI ASCIONE | Terranuova Bracciolini/Laterina-Pergine Valdarno | 0+000 | 12+410 | 12,03 |
| 5 | 2 | SP | 11 | LUNGO ARNO | Terranuova Bracciolini | 1+952 | 5+790 | 3,75 |
| 6 | 2 | SP | 11 | LUNGO ARNO | Terranuova Bracciolini | 8+095 | 8+507 | 0,40 |
| 7 | 2 | SP | 18 | CIVITELLA - PERGINE VALDARNO | Bucine | 15+458 | 19+029 | 3,56 |
| 8 | 2 | SP | 18 | CIVITELLA - PERGINE VALDARNO | Laterina-Pergine Valdarno | 14+078 | 15+458 | 1,46 |
| 9 | 2 | SP | 18 | CIVITELLA - PERGINE VALDARNO | Laterina-Pergine Valdarno | 0+960 | 14+078 | 13,01 |
| 10 | 2 | SP | 19 | PROCACCI | Bucine/Monte San Savino | 0+000 | 14+686 | 14,64 |
| 11 | 2 | SP | 20 | DEL CASTAGNO | Bucine/Monte San Savino | 0+000 | 10+461 | 10,17 |
| 12 | 2 | SP | 21 | DI PESCAIOLA | Civitella in Val di Chiana | 13+383 | 16+315 | 2,95 |
| 13 | 2 | SP | 540 | DI VAL D'AMBRA | Bucine | 0+768 | 18+456 | 17,64 |
| 14 | 2 | SR | 69 | DI VAL D'ARNO | Bucine/Laterina-Pergine Valdarno/Civitella in Val di Chiana | 42+773 | 56+000 | 13,42 |
| 15 | 2 | SR | 69 var1 | DI VAL D'ARNO | Bucine | 0+000 | 2+528 | 2,60 |
| 16 | 2 | SR | 69 var3 | DI VAL D'ARNO | Montevarchi/Terranuova Bracciolini | 8+791 | 14+750 | 5,97 |
| 17 | 3 | SP | 1 | SETTEPONTI | Castelfranco-Piandiscò/Loro Ciuffenna/Terranuova Bracciolini | 28+201 | 45+328 | 16,71 |
| 18 | 3 | SP | 1 | SETTEPONTI | Loro Ciuffenna | 23+621 | 27+082 | 3,38 |
| 19 | 3 | SP | 1 var1 | SETTEPONTI | Loro Ciuffenna | 0+000 | 0+629 | 0,63 |
| 20 | 3 | SP | 5 | DELLA PENNA | Terranuova Bracciolini/Loro Ciuffenna | 0+000 | 2+549 | 2,55 |
| 21 | 3 | SP | 5 | DELLA PENNA | Terranuova Bracciolini | 3+267 | 4+775 | 1,51 |
| 22 | 3 | SP | 5 var1 | DELLA PENNA | Terranuova Bracciolini | 0+000 | 0+718 | 0,72 |
| 23 | 3 | SP | 8 | DI BOTRIOLO | Castelfranco-Piandiscò/Terranuova Bracciolini | 0+000 | 5+471 | 5,36 |
| 24 | 3 | SP | 8 var1 | DI BOTRIOLO | San Giovanni Valdarno/Terranuova Bracciolini | 0+000 | 0+708 | 0,71 |
| 26 | 3 | SP | 9 | FIorentina | Castelfranco-Piandiscò | 0+000 | 5+181 | 5,10 |
| 27 | 3 | SP | 10 | DELLA CASTAGNETA | Castelfranco-Piandiscò | 0+000 | 2+793 | 2,67 |
| 28 | 3 | SP | 11 | LUNGO ARNO | Terranuova Bracciolini | 8+727 | 10+458 | 1,66 |
| 29 | 3 | SP | 11 | LUNGO ARNO | Terranuova Bracciolini | 8+507 | 8+727 | 0,25 |
| 30 | 3 | SP | 12 | DI SANTA LUCIA | San Giovanni Valdarno/Cavriglia | 1+356 | 6+076 | 4,71 |
| 31 | 3 | SP | 13 | DI VACCHERECCIA | Cavriglia/San Giovanni Valdarno | 0+535 | 6+782 | 6,23 |
| 32 | 3 | SP | 14 | DELLE MINIERE | Cavriglia | 3+143 | 12+670 | 9,34 |
| 34 | 3 | SP | 14 | DELLE MINIERE | San Giovanni Valdarno | 0+000 | 0+254 | 0,25 |
| 35 | 3 | SP | 14 var1 | DELLE MINIERE | Cavriglia | 0+000 | 2+203 | 2,21 |
| 36 | 3 | SP | 14 var2 | DELLE MINIERE | Cavriglia/San Giovanni Valdarno | 0+000 | 2+923 | 2,92 |
| 37 | 3 | SP | 15 | DI MONTAGONZI | Cavriglia | 0+000 | 3+041 | 2,93 |
| 38 | 3 | SP | 16 | DI MERCATALE | Bucine/Montevarchi | 1+000 | 9+885 | 8,73 |
| 39 | 3 | SP | 16 | DI MERCATALE | Montevarchi | 9+885 | 12+384 | 2,38 |
| 40 | 3 | SP | 59 | VALDARNO CASENTINESE | Terranuova Bracciolini/Loro Ciuffenna | 4+174 | 10+059 | 5,67 |
| 41 | 3 | SP | 59 | VALDARNO CASENTINESE | Terranuova Bracciolini/Montevarchi | 0+760 | 2+019 | 1,26 |
| 42 | 3 | SP | 59 var1 | VALDARNO CASENTINESE | Terranuova Bracciolini | 0+000 | 2+526 | 2,53 |
| 43 | 3 | SP | 78 | DELLE BALZE | Terranuova Bracciolini | 0+070 | 5+699 | 5,63 |
| 44 | 3 | SP | 78 | DELLE BALZE | Terranuova Bracciolini | 7+749 | 8+022 | 0,27 |
| 45 | 3 | SP | 78 var1 | DELLE BALZE | Terranuova Bracciolini | 0+000 | 2+067 | 2,07 |
| 46 | 3 | SP | 408 | DI MONTEVARCHI | Cavriglia/Montevarchi | 33+859 | 43+331 | 9,48 |
| 47 | 3 | SR | 69 var3 | DI VAL D'ARNO | San Giovanni Valdarno/Terranuova Bracciolini | 0+000 | 6+074 | 6,07 |

| | | |
|--|----|--------|
| Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto | km | 243,37 |
|--|----|--------|

| | | |
|---|----|--------|
| Totale estesa chilometrica strade provinciali | km | 215,30 |
| Totale estesa chilometrica strade regionali | km | 28,07 |



Lotto 3

| ID | Zona | Tipo di strada | N. | Denominazione convenzionale | Comuni attraversati | Da (km) | A (Km) | Estesa geometrica in km |
|----|------|----------------|---------|-----------------------------|---|---------|---------|-------------------------|
| 5 | | SP | 25 | DELLA MISERICORDIA | Marciano della Chiana | 16+534 | 17+209 | 0,51 |
| 5 | | SP | 25 | DELLA MISERICORDIA | Castiglion Fiorentino/Marciano della Chiana | 0+000 | 9+711 | 9,78 |
| 5 | | SP | 25 dir1 | DELLA MISERICORDIA | Castiglion Fiorentino | 0+000 | 1+010 | 1,01 |
| 5 | | SP | 27 | DI CASTRONCELLO-BROLIO | Castiglion Fiorentino/Foiano della Chiana | 0+000 | 13+516 | 13,46 |
| 5 | | SP | 28 | SIENA-CORTONA | Cortona | 0+791 | 15+345 | 14,54 |
| 5 | | SP | 28 dir1 | SIENA-CORTONA | Cortona | 0+000 | 1+035 | 1,04 |
| 5 | | SP | 30 | DELLE CHIANACCE | Cortona | 0+000 | 10+195 | 10,13 |
| 5 | | SP | 39 | POLVANO E VALLE DEL NESTORE | Castiglion Fiorentino/Arezzo | 0+460 | 20+312 | 19,64 |
| 5 | | SP | 40 | PALAZZO DEL PERO | Arezzo/Castiglion Fiorentino | 1+225 | 14+497 | 13,15 |
| 5 | | SP | 40 | PALAZZO DEL PERO | Castiglion Fiorentino | 0+000 | 0+794 | 0,79 |
| 5 | | SP | 41 | DELLA RASSINATA | Arezzo | 0+000 | 19+833 | 19,56 |
| 5 | | SR | 71 | UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA | Arezzo/Castiglion Fiorentino/Cortona | 125+395 | 144+215 | 18,88 |
| 6 | | SP | 31 | DI MANZANO | Cortona | 0+338 | 12+800 | 12,43 |
| 6 | | SP | 32 | LAURETANA | Cortona | 1+113 | 1+113 | 9,83 |
| 6 | | SP | 33 | RICCIO BARULLO | Cortona | 0+000 | 8+942 | 8,89 |
| 6 | | SP | 34 | UMBRO CORTONESE | Cortona | 0+000 | 26+437 | 26,31 |
| 6 | | SP | 35 | VAL DI PIERLE | Cortona | 0+000 | 17+367 | 17,25 |
| 6 | | SP | 37 | DEL SODO | Cortona | 0+000 | 2+363 | 2,37 |
| 6 | | SP | 38 | DI VAL MINIMA | Cortona | 0+000 | 18+219 | 18,13 |
| 6 | | SP | 75 bis | TRASIMENO | Cortona | 0+000 | 2+734 | 2,73 |
| 6 | | SR | 71 | UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA | Cortona | 111+115 | 125+395 | 14,31 |
| 6 | | SR | 71 var2 | UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA | Cortona | 0+831 | 5+172 | 4,34 |

| | | | |
|--|--|----|---------------|
| Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto | | Km | 239,08 |
|--|--|----|---------------|

| | | | |
|---|--|----|---------------|
| Totale estesa chilometrica strade provinciali | | Km | 201,55 |
| Totale estesa chilometrica strade regionali | | Km | 37,53 |

Lotto 4

| ID | Zona | Tipo di strada | N. | Denominazione convenzionale | Comuni attraversati | Da (km) | A (Km) | Estesa geometrica in km |
|----|------|----------------|-----|-----------------------------|---|---------|--------|-------------------------|
| 7 | | SP | 42 | DI PANTANETO E LIPPIANO | Monterchi | 0+000 | 2+242 | 2,24 |
| 7 | | SP | 42 | DI PANTANETO E LIPPIANO | Monterchi | 2+242 | 5+560 | 3,32 |
| 7 | | SP | 43 | DELLA LIBBIA | Anghiari/Subbiano/Arezzo | 4+320 | 29+013 | 24,70 |
| 7 | | SP | 45 | DI PONTE ALLA PIERA | Anghiari | 0+000 | 7+615 | 7,57 |
| 7 | | SP | 47 | DI CAPRESE MICHELANGELO | Anghiari | 0+000 | 3+852 | 3,85 |
| 7 | | SP | 47 | DI CAPRESE MICHELANGELO | Pieve Santo Stefano/Caprese Michelangelo/Anghiari | 3+852 | 24+181 | 20,26 |
| 7 | | SP | 47 | DI CAPRESE MICHELANGELO | Caprese Michelangelo | 24+181 | 25+720 | 1,54 |
| 7 | | SP | 48 | DI SIGLIANO | Pieve Santo Stefano/Anghiari | 0+000 | 11+069 | 10,89 |
| 7 | | SP | 54 | CAPRESE-CHIUSI | Chiusi della Verna/Caprese Michelangelo | 0+000 | 12+242 | 12,14 |
| 7 | | SP | 57 | DI CATENAIA | Caprese Michelangelo/Anghiari/Subbiano | 7+037 | 19+863 | 12,67 |
| 7 | | SP | 208 | DELLA VERNA | Chiusi della Verna/Pieve Santo Stefano | 22+974 | 38+700 | 15,64 |
| 7 | | SP | 221 | DI MONTERCHI | Monterchi | 0+000 | 4+287 | 4,32 |
| 8 | | SP | 49 | SESTINESE | Sestino/Badia Tedalda | 0+000 | 17+799 | 17,85 |
| 8 | | SP | 49 | SESTINESE | Sestino | 17+973 | 23+394 | 5,41 |
| 8 | | SP | 50 | NUOVA SESTINESE | Pieve Santo Stefano/Badia Tedalda | 0+000 | 13+028 | 12,92 |
| 8 | | SP | 51 | DEL PASSO DELLA SPUGNA | Pieve Santo Stefano | 0+000 | 6+476 | 6,44 |
| 8 | | SP | 52 | SESTINO-CA' RAFFAELLO | Sestino | 0+000 | 8+509 | 8,47 |
| 8 | | SP | 52 | SESTINO-CA' RAFFAELLO | Badia Tedalda | 8+509 | 8+777 | 0,27 |
| 8 | | SP | 53 | ALTO MARECCHIA | Badia Tedalda | 0+000 | 11+404 | 11,40 |
| 8 | | SP | 77 | TIBERINA | Pieve Santo Stefano/Sansepolcro | 2+376 | 15+867 | 13,52 |

| | | | |
|--|--|----|---------------|
| Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto | | Km | 195,41 |
|--|--|----|---------------|

| | | | |
|---|--|----|---------------|
| Totale estesa chilometrica strade provinciali | | Km | 195,41 |
| Totale estesa chilometrica strade regionali | | Km | 0,00 |

Lotto 5

| ID | Zona | Tipo di strada | N. | Denominazione convenzionale | Comuni attraversati | Da (km) | A (Km) | Estesa geometrica in km |
|----|------|----------------|----------|-------------------------------|---|---------|---------|-------------------------|
| 1 | 9 | SP | 59 | VALDARNO CASENTINESE | Castel Focognano | 29+311 | 32+011 | 2,68 |
| 2 | 9 | SP | 60 | DI CHITIGNANO | Chiusi della Verna/Chitignano | 0+000 | 16+853 | 16,83 |
| 3 | 9 | SP | 62 | ALTO CORSALONE | Bibbiena/Chiusi della Verna | 0+000 | 19+214 | 19,15 |
| 4 | 9 | SP | 63 | VAL DI COREZZO | Chiusi della Verna/Poppi | 0+000 | 10+336 | 10,12 |
| 5 | 9 | SP | 67 | DI CAMALDOLI | Poppi/Bibbiena | 0+000 | 19+021 | 18,90 |
| 6 | 9 | SP | 68 | DI SERRAVALLE | Bibbiena | 0+000 | 3+549 | 3,56 |
| 7 | 9 | SP | 69 | DELL'EREMO | Poppi | 0+000 | 15+220 | 14,88 |
| 8 | 9 | SP | 208 | DELLA VERNA | Bibbiena/Chiusi della Verna | 0+000 | 22+974 | 22,71 |
| 9 | 9 | SP | 208 dir1 | DELLA VERNA | Chiusi della Verna | 0+000 | 3+300 | 3,32 |
| 10 | 9 | SP | 208 dir2 | DELLA VERNA | Bibbiena | 0+000 | 0+935 | 0,94 |
| 11 | 9 | SR | 71 | UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA | Castel Focognano/Chiusi della Verna/ Bibbiena | 170+945 | 200+070 | 27,12 |
| 12 | 9 | SR | 71 var1 | UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA | Bibbiena | 0+000 | 1+791 | 1,79 |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | 10 | SP | 64 | DI ORTIGNANO RAGGIOLO | Bibbiena/Ortignano Raggiolo/Poppi | 0+501 | 9+542 | 8,99 |
| 15 | 10 | SP | 65 | DI POPPI | Poppi/Ortignano Raggiolo | 0+000 | 3+481 | 3,47 |
| 16 | 10 | SP | 65 | DI POPPI | Poppi | 3+562 | 5+310 | 1,61 |
| 17 | 10 | SP | 66 | DEI GUAZZI | Poppi-Bibbiena | 0+000 | 4+245 | 4,20 |
| 18 | 10 | SP | 70 | DI MONTEMIGNAIO | Castel San Niccolò | 0+000 | 3+614 | 3,59 |
| 19 | 10 | SP | 70 | DI MONTEMIGNAIO | Castel San Niccolò/Montemignai | 4+431 | 20+103 | 15,57 |
| 20 | 10 | SP | 70 | DI MONTEMIGNAIO | Montemignai | 21+050 | 21+551 | 0,51 |
| 21 | 10 | SP | 70 | DI MONTEMIGNAIO | Montemignai | 20+103 | 21+050 | 0,95 |
| 22 | 10 | SP | 70 var | DI MONTEMIGNAIO | Castel San Niccolò | 0+000 | 0+791 | 0,79 |
| 23 | 10 | SP | 71 | DI CAIANO | Castel San Niccolò/Montemignai | 0+000 | 12+250 | 12,12 |
| 24 | 10 | SP | 72 | DI LONNANO E PRATO ALLE COGNE | Pratovecchio-Stia/Poppi | 0+596 | 15+249 | 14,48 |
| 25 | 10 | SP | 72 dir1 | DI LONNANO E PRATO ALLE COGNE | Pratovecchio-Stia | 0+000 | 1+225 | 1,23 |
| 26 | 10 | SP | 73 | DI PIEVE DI ROMENA | Pratovecchio-Stia | 0+000 | 3+803 | 3,77 |
| 27 | 10 | SP | 74 | DELLA SCARPACCIA | Pratovecchio-Stia | 6+191 | 8+350 | 2,20 |
| 28 | 10 | SP | 74 | DELLA SCARPACCIA | Pratovecchio-Stia | 0+460 | 5+676 | 5,20 |
| 29 | 10 | SP | 310 | DEL BIDENTE | Poppi/Pratovecchio-Stia | 0+063 | 24+000 | 23,93 |
| 30 | 10 | SP | 556 | LONDA STIA | Pratovecchio-Stia | 18+936 | 19+457 | 0,52 |
| | | | | | | 19+758 | 30+758 | 10,76 |
| | | | | | Montemignai/Castel San Niccolò/ Poppi/Pratovecchio-Stia | | | |
| 31 | 10 | SR | 70 | DELLA CONSUMA | Niccolò/ Poppi/Pratovecchio-Stia | 14+891 | 38+120 | 22,81 |
| 32 | 10 | SR | 70 var1 | DELLA CONSUMA | Bibbiena/Poppi | 0+000 | 1+200 | 1,20 |
| 33 | 10 | SR | 71 var1 | UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA | Bibbiena | 1+791 | 2+898 | 1,11 |

| | | | |
|--|--|----|--------|
| Totale estesa chilometrica della zona oggetto dell'appalto | | Km | 281,03 |
|--|--|----|--------|

| | | | |
|---|--|----|--------|
| Totale estesa chilometrica strade provinciali | | Km | 227,00 |
| Totale estesa chilometrica strade regionali | | Km | 54,03 |

2.2.2 Dislocazione delle risorse

Ogni "zona" è dotata di uno o più "Cantiere o Magazzino" presso il quale sono depositati i mezzi operativi e i prodotti e materiali di consumo che entrano nelle lavorazioni di manutenzione ordinaria delle strade.

Il "Cantiere o Magazzino" è situato in posizione baricentrica rispetto alla distribuzione territoriale della zona di pertinenza, costituisce la sede di lavoro del personale operativo (Figura 1). Ogni zona di manutenzione è

competente di un certo numero di strade distribuite omogeneamente in funzione dell'importanza dei flussi di traffico supportati e della lunghezza complessiva.

Ogni zona territoriale può usufruire di punti di stoccaggio di materiali o "case cantoniere" utilizzate essenzialmente per il sale e le attrezzature per interventi di sgombero neve e ghiaccio.

Ogni cantiere è dotato di mezzi meccanici in grado di sopperire alle necessità della gestione ordinaria delle zone. La dotazione media base in termini di mezzi meccanici per ogni zona territoriale di manutenzione è costituita da:

- 1 Macchina operatrice – terna
- 1 e/o 2 Macchine operatrice spargisale
- 1 Trattore
- 2 e/o 3 Autocarro oltre 3,5 t.
- 2 e/o 3 Autocarro fino a 3,5 t.

Nelle zone con territorio prevalentemente montano (zona VII, VIII, IX, X) la dotazione degli spargisale è superiore rispetto alla dotazione base descritta in precedenza. In Tabella 5 è riportata la dotazione in termini di mezzi meccanici per ogni zona territoriale di manutenzione, con finalità di utilizzo in caso di neve o ghiaccio. L'ubicazione dei magazzini è riportata in (Tab. 4bis).

SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO PROVINCIALE IN REPARTI:

| | |
|-----------------------------------|---|
| | |
| "Arezzo-Valdichiana Ovest" | 1 – Arezzo - via Casentinese 4 - Marciano della Chiana - Fraz. Cesa. |
| "Val d'Arno" | 2 – Laterina - Provinciale Vecchia Aretina 3 - Terranuova - loc. Poggilupi |
| "Val di Chiana Est" | 5 - Castiglion Fiorentino - via della Nave 6 - Cortona - via Gramsci |
| "Val Tiberina" | 7 - Anghiari - loc. Motina 8 - Badia Tedalda - loc. Svolta del Podere |
| "Casentino" | 9 - Chiusi della Verna - loc. Corsalone 10 - Poppi - loc. Ponte a Poppi |

Tab. 4bis – Ubicazione dei magazzini

ELENCO RISORSE STRUMENTALI PER MANUTENZIONE INVERNALE:

- **Reparto - "Arezzo-Valdichiana Ovest"**

| Veicolo | Classificazione | Targa | Spargisale | Attrezzature Frontali |
|----------------------|------------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Renault Mascott 65 | Autocarro oltre 3,5 t. | CW158PY | Spargisale scarrabile da mc. 0,50 | - |
| Mitsubishi Canter 65 | Autocarro oltre 3,5 t. | CN973XW | Spargisale scarrabile da mc. 1,50 | - |
| Fiat 88-93 | Macchina Operatrice | ARAA803 | Spargisale da mc. 0,80 | Lama Sgombraneve |
| Iveco Daily 50C13 | Autocarro oltre 3,5 t. | BG246TA | Spargisale scarrabile da mc. 1,00 | - |
| Mitsubishi Canter 65 | Autocarro oltre 3,5 t. | CS315KM | Spargisale scarrabile da mc. 1,50 | - |
| New Holland 82-94 | Macchina Operatrice | ARAA740 | Spargisale da mc. 0,80 | Lama Sgombraneve |

• **Reparto – “Val d’Arno”**

| Veicolo | Classificazione | Targa | Spargisale | Attrezzature Frontali |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Piaggio Porter Maxxi | Autocarro fino a 3,5 t. | DT796YF | Spargisale scarrabile da mc. 0,50 | - |
| Iveco Daily 50C13 | Autocarro oltre 3,5 t. | BT017HZ | Spargisale scarrabile da mc. 1,50 | - |
| Iveco Eurocargo 150 | Autocarro oltre 3,5 t. | BF292HD | Spargisale scarrabile da mc. 2,00 | - |
| Fiat 80-90 | Macchina Operatrice | ARAA508 | Spargisale da mc. 0,80 | Lama Sgombraneve |
| Mitsubishi Canter 65 | Autocarro oltre 3,5 t. | DG452YN | Spargisale scarrabile da mc. 1,50 | - |
| Iveco Eurocargo 130 | Autocarro oltre 3,5 t. | CS265SR | Spargisale scarrabile da mc. 2,00 | Lama Sgombraneve |
| New Holland 60-10 | Macchina Operatrice | AHH429 | Spargisale da mc. 1,00 | Lama Sgombraneve |

• **Reparto - "Val di Chiana Est"**

| Veicolo | Classificazione | Targa | Spargisale | Attrezzature Frontali |
|----------------------|------------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Iveco 80-14 4x4 | Autocarro oltre 3,5 t. | FY871EJ | Spargisale scarrabile da mc. 2,00 | Lama Sgombraneve – Vomero |
| Nissan Atleon | Autocarro oltre 3,5 t. | BV923XY | Spargisale scarrabile da mc. 2,50 | - |
| Same Silver 100.4 | Macchina Operatrice | ADZ458 | Spargisale da mc. 0,80 | Lama Sgombraneve |
| Mitsubishi Canter 65 | Autocarro oltre 3,5 t. | CS316KM | Spargisale scarrabile da mc. 1,50 | - |
| New Holland T5060 | Macchina Operatrice | BM246B | Spargisale da mc. 1,00 | Lama Sgombraneve |

- **Reparto - "Val Tiberina"**

| Veicolo | Classificazione | Targa | Spargisale | Attrezzature Frontali |
|-------------------------|------------------------|---------|-----------------------------------|---|
| Iveco Eurocargo 150 4x4 | Autocarro oltre 3,5 t. | EG424RK | Spargisale scarrabile da mc. 3,00 | Lama Sgombraneve |
| New Holland TS90 | Macchina Operatrice | AAX339 | Spargisale da mc. 0,80 | Lama Sgombraneve |
| Iveco Eurocargo 150 | Autocarro oltre 3,5 t. | AY128RD | Spargisale scarrabile da mc. 2,00 | Lama Sgombraneve |
| Mercedes Unimog U400 | Autocarro oltre 3,5 t. | DA817FW | Spargisale scarrabile da mc. 2,00 | Lama Sgombraneve – Vomero – Fresa da mt. 1,20 – Fresa da mt. 2,40 |
| Same Explorer 115 | Macchina Operatrice | ALL913 | Spargisale da mc. 1,00 | Lama Sgombraneve |

• **Reparto - "Casentino"**

| Veicolo | Classificazione | Targa | Spargisale | Attrezzature Frontali |
|-------------------------|------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Iveco 140W 4x4 | Autocarro oltre 3,5 t. | FY612NE | Spargisale scarrabile da mc. 3,00 | Lama Sgombraneve |
| Same Silver 100.4 | Macchina Operatrice | ADZ423 | Spargisale da mc. 1,00 | Lama Sgombraneve |
| Mercedes Unimog U400 | Autocarro oltre 3,5 t. | CB214DS | Spargisale scarrabile da mc. 2,00 | Lama Sgombraneve – Fresa da mt. 1,20 |
| Iveco Daily 50C13 | Autocarro oltre 3,5 t. | BT089HY | Spargisale scarrabile da mc. 1,00 | - |
| Iveco Eurocargo 135 4x4 | Autocarro oltre 3,5 t. | GB874ER | Spargisale scarrabile da mc. 3,00 | Lama Sgombraneve – Vomero |
| Mercedes Unimog U300 | Autocarro oltre 3,5 t. | DM313GM | Spargisale scarrabile da mc. 2,00 | Lama Sgombraneve – Fresa da mt. 1,20 |
| Same Explorer 90 | Macchina Operatrice | ARAA686 | - | Lama Sgombraneve |

Tab. 5 - Dotazione di mezzi meccanici per ogni zona di manutenzione con finalità di utilizzo in caso di neve o ghiaccio.

In Tabella 6 è riportata la dotazione di scorte di sale totali in disponibilità per ogni zona territoriale di manutenzione, divise ed in relazione alle quantità attualmente presenti nei depositi per un totale di Qli. 1.940 e delle quantità da acquistare per reintegrare le scorte che all'inizio stagione debbono essere di almeno 8.200 Qli. L'ubicazione dei magazzini è riportata in (Tab. 4bis).

Al Responsabile dell'Officina dovranno confluire le richieste di accesso alle scorte di sale da parte del Servizio Viabilità provinciale e dei Comuni/Centri Intercomunali interessati, così come meglio specificato nel paragrafo "Procedure Operative".

| REPARTI E ZONE | UBICAZIONE MAGAZZINO - LOCALITÀ - COMUNE | SCORTE DI SALE PRESENTI AL <small>Al 31 APRILE 2021</small> (Q.li) | SALE DA ACQUISTARE (Q.li) | SCORTE DI SALE NECESSARIE (Q.li) |
|-----------------------------------|---|---|---------------------------------|--|
| I° Zona - "Arezzo" | <ul style="list-style-type: none"> Via Umbro Casentinese - Arezzo | 70 | 230 | 300 |
| II° Zona - "Laterina" | <ul style="list-style-type: none"> SP 2 km 6+000 via Crocina, 5 - Laterina | 150 | 250 | 400 |
| III° Zona - "Terranuova" | <ul style="list-style-type: none"> SP 11 km 9+700 via Poggilupi - Terranuova Bracciolini. | 150 | 250 | 400 |
| IV° Zona - "Cesa" | <ul style="list-style-type: none"> SP 25 km 17+050 loc. Cesa - Marciano in Val di Chiana | 80 | 130 | 210 |
| V° Zona - "Castiglion Fiorentino" | <ul style="list-style-type: none"> SP 27 km 2+350 via della Nave - Castiglion Fiorentino | 120 | 90 | 210 |
| VI° Zona - "Cortona" | <ul style="list-style-type: none"> SR 71 km 118+640 via Gramsci zona ind. Vallone - Cortona | 100 | 200 | 300 |
| VII° Zona - "Anghiari" | <ul style="list-style-type: none"> SP 47 km 5+700 loc. Motina - Anghiari | 400 | 300 | 700 |
| VIII° Zona - "Badia Tedalda" | <ul style="list-style-type: none"> SP 53 km 0+600 loc Svolta del Podere - Badia Tedalda SP 49 km 17+400 Capoluogo Sestino | 500 | 400 | 900 |
| IX° Zona - "Corsalone" | <ul style="list-style-type: none"> SR 071 km176+450 loc. Corsalone - Chiusi della Verna | 600 | 1100 | 1700 |
| X° Zona - "Poppi" | <ul style="list-style-type: none"> SP 66 km 0+323 loc. Ponte a Poppi - Poppi | | | |
| Autoparco | Via Umbro Casentinese - Arezzo | 780 | 2300 | 3080 |
| TOTALE PROVINCIA | | 2950 | 5260 | 8200 |

Tab. 6 - Scorte di sale, fabbisogni e integrazioni, per ogni zona territoriale di manutenzione.

2.2.3 Servizio di pronto intervento interno

Il servizio di PRONTO INTERVENTO impostato dal Servizio Viabilità, attraverso un sistema di reperibilità e di disponibilità del proprio personale, ha come scopo l'eliminazione di tutti gli eventi, che precludono la sicurezza della percorribilità delle strade in gestione e di proprietà. Di conseguenza tale servizio viene effettuato anche per lo sgombero della neve, al fine di mantenere una idonea viabilità che garantisca, pur nelle difficoltà di talune situazioni, il movimento dei mezzi di soccorso e dei mezzi pubblici, prioritariamente, nonché degli autoveicoli privati in secondo luogo.

Il servizio di pronto intervento viene effettuato per:

1. la rimozione e lo sgombero della neve dalle sedi stradali di proprietà ed in gestione all'Amministrazione Provinciale;
2. lo spargimento di sale o miscele saline e/o graniglie allorché, anche in assenza di precipitazioni nevose, le condizioni meteorologiche possano comportare la formazione di ghiaccio sulla sede stradale.

Il Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo rende disponibile la funzionalità di un struttura operativa di pronto intervento, che garantisce:

1. la reperibilità h. 24, mediante chiamata telefonica o altro numero successivamente comunicato, di un proprio addetto incaricato dell'attivazione della struttura operativa di pronto intervento;
2. la reperibilità h. 24, con disponibilità in servizio entro un'ora dalla chiamata, di due cantonieri, incaricato di procedere alle attività di messa in sicurezza del tronco di strada oggetto di segnalazione, all'attivazione di ditte esterne e di ulteriore personale interno disponibile in caso di necessità.

Il sistema del pronto intervento è istituito dal Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo per 365 giorni all'anno.

Il servizio di PRONTO INTERVENTO del Servizio Viabilità, così come strutturato, permette di prestare un importante supporto alle attività dei Comuni/Centri Intercomunalì per garantire la transitabilità delle strade di competenza della **Provincia all'interno dei centri urbani**.

2.2.4 Servizio Viabilità su strade di competenza provinciale particolari impegni su zone di interesse straordinario – Pronto Soccorso e/o Ospedali

Cura particolare sarà posta nello sgombero neve e spargimento sale nelle **strade regionali** che:

1. ***Si trovano ad una quota superiore a 500 mt. s.l.m. e dove le precipitazioni nevose sono più probabili ed intense.***

2. Le strade Regionali di collegamento alla rete primaria e principale.

3. Strade con numero di veicoli transitanti elevato.

Nella tabella 7 sono riportate le ditte esterne in convenzione che integrano il personale della provincia per i lavori di sgombero neve, delle strade in gestione.

Nelle tabelle 8 e 8/a, sono individuate le strade Regionali, in relazione alle loro caratteristiche, come sopra descritte.

Particolare attenzione sarà posta alla pulizia delle arterie viabili di competenza, nei tratti di strada che collegano gli ospedali della provincia alla viabilità generale.

Nella tabella 9 si individuano le strade interessate dai collegamenti relativi agli ospedali e ai pronto soccorso, da notare che i collegamenti di due nosocomi non avviene da viabilità in gestione all'amministrazione provinciale, e sono, quello del Capoluogo di Arezzo, denominato "S. Donato" con interessata la viabilità urbana (gestita dal comune di Arezzo) e quello della Val Tiberina di Sansepolcro, anche questo, collegato da viabilità urbana (gestita dal comune di Sansepolcro). Da notare che l'ospedale del Val d'Arno denominato "S. Maria della Gruccia", ha accesso da viabilità urbana ma la Sp. 59 "Valdarno – Casentinese" è comunque il raccordo più prossimo, anche per l'accesso al casello autostradale, a gran parte della viabilità della zona.

L'operazione di spalatura neve e spargimento sale, nelle strade limitrofe e di collegamento delle strutture sanitarie avrà la massima priorità rispetto ad altre, nell'ottica di rendere più agevole possibile in ogni situazione l'eccesso ai punti del servizio sanitario e di emergenza, tale incremento della frequenza dei passaggi sarà realizzata soprattutto tramite l'intervento dei mezzi e del personale interno direttamente dipendente dall'Ente.

2.2.5 Convenzioni ditte esterne al Servizio Viabilità su strade di competenza

Per sopperire a precipitazioni nevose e fenomeni di ghiaccio rilevanti sulla viabilità in gestione ed in proprietà, saranno sempre attive convenzioni con ditte esterne, per supportare ed implementare la rimozione della neve e per lo spargimento di materiali disgelanti; si è suddivisa la rete stradale in 40 "lotti di lavoro" ognuno assegnato ad una ditta esterna. In particolare (all'interno del settore manutenzione) si ha un'ulteriore suddivisione in "lotti" delle zone territoriali. I "lotti" sono costituiti da vari tronchi stradali omogenei territorialmente e ognuno di essi viene assegnato ad una ditta appaltatrice. Tali lotti sono distribuiti in maggior misura sulle zone montane ove la probabilità dell'evento nevoso è maggiore.

In particolare abbiamo la seguente distribuzione territoriale:

1. **Reparto - "Arezzo - Val di Chiana Ovest" - 6 lotti**
2. **Reparto - "Valdarno" - 4 lotti**
3. **Reparto - "Val di Chiana Est" - 5 lotti**
4. **Reparto - "Val Tiberina" - 14 lotti**
5. **Reparto - "Casentino" - 11 lotti**

In data 30 Aprile 2021 è stato effettuato il passaggio di gestione della S.R.T. n. 258 " Marecchiese" di proprietà della Regione Toscana. La gestione a far data dal giorno 01 Maggio 2021 è di competenza di A. N. A. S. s.p.a., in applicazione del D. P. C. M. 21 novembre 2019 recante disposizioni circa la revisione della rete di interesse nazionale ai sensi dell'art. 1-bis comma 1 del decreto legislativo 29 ottobre 2019, relativo alle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto.

Il servizio di spalatura meccanica della neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali, avrà al durata dalla presente stagione 2022/2023 rinnovabile per la prossima stagione invernale 2023/2024.

Nella Tabella 7 è riportata la suddivisione dei vari lotti aggiudicati mediante l'ausilio di ditte esterne, con specificati le strade o tratti delle stesse che li compongono.

| N. LOTTO | tratto/i di strada | Ditta Assegnataria |
|---------------------|--|---|
| 1 | S.P. 42 Pantaneto – Lippiano dal Km 0+000 al Km 5+555 | AZIENDA AGRICOLA POGGINI FRANCESCO 0100205051 |
| | S.P. 47 Caprese Michelangelo da S.S. 73 all'incrocio S.P. 43 da Km 0+000 al Km 3+853 | |
| | S.P. 221 di Monterchi dal Km 0+000 al Km 4+280 | |
| 2 | S.P. 43 Libbia dal Km 4 + 300 al Km 25+800 località Anghiari diramazione sp 45 per località Carmine | MORI OTELLO MROTL58M18A291X 01231720515 |
| 3 | S.P. 49 Sestinese dal Km 0 + 000 Ponte Presale al Km 9 + 300 valico di San Cristoforo | SENSI GIANNI SNSGNN73C18I459I 01710820513 |
| 4 | S.P. 49 Sestinese dal Km 9 + 300 valico San Cristoforo, fino al confine con la provincia di Pesaro loc. Belforte all'Isauro al Km 23+399 | ROSMUNDI GIANLUCA RSMGLC70P23I459Y 01278700511 |
| 5 | S.P. 51 Passo della Spugna da Km 0+000 al Km 6+477 | RENZI GINO DITTA INDIVIDUALE RNZGNI66A26I681S 01251620512 |
| 6 | S.P. 52 Sestino – Ca' Raffaello, nel Comune di Sestino dal Km 0+000 al Km 8+508, e dal Km 8+508 al Km 8+761 isola di Ca' | LAZZERI STEFANO LZZSFN66P19E785C |

| | | |
|----|---|---|
| | Raffaello nel Comune di Badia Tedalda | 03841990405 |
| 7 | S.P. 53 Alto Marecchia dal Km 0+000 al Km 11+402 | SOCIETA' AGRICOLA SALIMBENI MAURO E FIGLIO S.S 03266070402 |
| 8 | S.P. 77 Tiberina dal Km 2+377 al Km 15+867 | PODERE LA PALAZZINA SOCIETA' AGRICOLA DI ANGELINI E C S.S 02235980519 |
| | S.P. 50 Nuova Sestinese dal Km 0+000 al Km 13+025 | |
| 9 | S.P. 47 Caprese Michelangelo dal Km 9+ 500 bivio con incrocio S.P.48 all'incrocio S.P. 208 al Km 24+176 | AUTOTRASPORTI VALENTI LORIANO DITTA INDIVIDUALE VLNLRN59S19A851X 01159620515 |
| 10 | S.P. 54 Caprese – Chiusi dal Km 0+000 al Km 12+220 | AUTOTRASPORTI VALENTI LORIANO DITTA INDIVIDUALE VLNLRN59S19A851X 01159620515 |
| | S.P. 47 dal Km 24+174 loc. Ponte Singerna al Km 25+175 loc. Caprese M.lo | |
| 11 | S.P. 47 dal Km 24+174 loc. Ponte Singerna al Km 25+175 loc. Caprese M.lo | GORFINI LUIGINO GRFLGN48R09G653H 01230760512 |
| | S.P. 45 Ponte alla Piera dal Km 0+000 al Km 7+615 | |
| 12 | S.P. 56 Spicchio dal Km 0+000 al Km 8+755 | LEPRI LORENZO LPRLNZ79S23A390R 01636390518 |
| | S.P. 01 Sette Ponti da Arezzo dal Km 2+170 al Km 9+850 | |
| | S.P. 43 Libbia da Quarata a Ponte alla Chiassa dal Km 0+000 al Km 4+300 | |
| 13 | S.R. 71 Umbro Casentinese Romagnola da Arezzo a Rassina dal Km 150+665 al Km 170+900 | CUTINI MARCO MOVIMENTO TERRA 01473010518 |
| 14 | S.P. 57 Catenaia dal Km 0+000 al Km 15+350 loc. Ponte alla Piera | POGGINI FRANCESCO PGGFNC51P30A291I 01002050514 |
| 15 | S.R. 69 di Val d'Arno da S.Leo (Km 62+338) al Km 54+800 loc. Pieve a Maiano compreso | BONINI DENI BNNDNE73T30F628J 01526340516 |
| | S.P. 21 Pesciola dal Km 3+183 al Km 26+510 | |
| 16 | S.P. 59 Valdarno – Casentinese dal Bivio Setteponti al bivio con S.P. 58 della Zenna, dal Km 10+068 al Km 29+300 | SOC. AGRICOLA IL MEMO DI CASELLINI S.S. 02298820511 |
| | S.P. n. 58 della Zenna da Capolona dal Km 0+700 al Km 8+660 | |
| 17 | S.P. 63 Val di Corezzo dal Km 0+000 al Km 10+334 | RENZETTI SILVERIO RNZSVR60A16C663V 01402650517 |
| | S.P. 62 Alto Corsalone dal Bivio di Banzena a Rimocchi dal Km 0+000 al Km 7+748 | |
| 18 | S.P. 60 Chitignano dal Km 0+000 al Km 16+853 | BONDI FRANCO 01771000518 |
| | S.P. 62 Alto Corsalone da Rimocchi a Chiusi della Verna dal Km 7+748 al Km 19+212 | |

| | | |
|----|--|--|
| 19 | S.P. 68 Serravalle dal Km 0+000 al Km 3+544 | AZ. AGR. DETTI CHIARA DTTCHR84A51A851Z 02163800515 |
| | S.P. 67 di Camaldoli dal Km 0+000 al Km 19+021 | |
| | S.P. 69 dell'Eremo da loc. Montanino a Eremo dal Km 0+000 al Km 5+590 | |
| 20 | S.P. 208 della Verna dal Km 0+000 al Km 22+970 da Bibbiena Stazione fino al bivio per il Santuario della Verna | EDIL GARDEN SRL 01929900510 |
| | S.P. 208 Dir dal Km 0+000 al Km 3+400 dal bivio fino al Santuario | |
| 21 | S.R. 70 della Consuma dal Km 14+900 al Km 39+600 dalla Consuma a Bibbiena | EDIL GARDEN SRL 01929900510 |
| 22 | S.R. 71 Umbro-Casentinese dal Km 170+900 al Km 186+200 | SOCIETA' AGRICOLA LA BORA DEI FRATELLI BUCCHI S.S 01983930510 |
| | S.R. 71 Umbro Casentinese Var 1 dal km 0+000 al km 2+890 | |
| | S.P. 64 di Ortignano Raggiolo dal km 0+550 al km 9+530 | |
| | S.P. 208 dir 2 dal km 0+000 al km 0+950 | |
| | S.P. 65 Poppi dal Km 0+000 al Km 5+310 | |
| | S.P. 59 Valdarno Casentinese dal Km 29+300 al Km 32+000 | |
| 23 | S.R. 71 Umbro-Casentinese dal Km 186+200 al Km 200+000 | SOCIETA' AGRICOLA LA BORA DEI FRATELLI BUCCHI S.S 01983930510 |
| | S.P. 69 Eremo da Badia Prataglia a loc. Capanno dal Km 12+097 al Km 15+209 | |
| 24 | S.P. 310 del Bidente dal Km 8+600 al Km 24+045 da Stia a Passo della Calla | MICHELACCI SETTIMIO MCHSTM63C11C263V 01429910514 |
| 25 | S.P. 556 Londa Stia dal Km 19+700 al Km 30+580 da Croce ai Mori a Stia | BIGALLI LIBERO SRL 05179200489 |
| | S.P. 310 del Bidente dal km 0+000 al km 8+600 (da Campaldino A Stia) | |
| 26 | S.P. 48 di Sigliano dal Km 0+000 al Km 11+062 | AZIENDA AGRICOLA BERGAMASCHI ANDREA 02102010515 |
| | S.P. 43 Libbia dal Km 25+800 al Km 29+000 | |
| | S.P. 47 di Caprese Michelangelo dal km 3+700 al km 9+500 (bivio innesto S.P. 48) | |
| 27 | S.P. 70 Montemignaio dal Km 0+000 al Km 21+552 | DEL SERE SIMONE DLSSMN73S24D612Q 01772810519 |
| | S.P. 71 Caiano dal Km 0+000 al Km 12+247 | |
| 28 | S.P. 72 Lonnano e Prato alle Cogne dal Km 0+541 al Km 15+250 | SOCIETA' AGRICOLA BALDINI LUCA, ANDREA MARCO E CLAUDIO S.S. 01384610513 |
| | S.P. 73 Pieve di Romena dal km 0+000 al Km 3+803 | |
| | S.P. 74 Scarpaccia dal Km 0+490 al Km 5+ 888 | |

| | | |
|----|--|--|
| 29 | S.P. 327 di Foiano dal Km 0+000 al Km 22+056 | BONINI DENI BNNDNE73T30F628J 01526340516 |
| | S.P. 22 Vecchia Senese dal Km 0+000 al Km 14+678 | |
| | S.P. 23 Infernaccio dal Km 0+000 al Km 12+482 | |
| | S.P. 19 Procacci incrocio S.P. 22 fino all'inizio centro abitato Monte S.Savino dal Km 14+656 al Km 17+453 | |
| | S.P. 25 della Misericordia da Cesa al Monte S.Savino dal Km 9+400 (bivio Cesa) al Km 16+500 | |
| 30 | S.P. 28 Siena Cortona dal Km 15+300 al Km 18+300 - dal Km 20+245 al Km 25+355 - dal Km 27+367 al Km 29+300 | BARDELLI MAURO SRL 01425580519 |
| | S.P. 29 Cassia dal Km 2+135 al Km 6+437 innesto con S.P. 327 | |
| | S.P. 26 dell'Esse dal Km 0+000 al Km 9+342 | |
| | S.P. 17 del Pozzo dal Km 0+000 al Km 6+040 | |
| | S.P. 24 del Calcione dal Km 7+752 al Km 10+500 innesto S.S. 73 in loc. Dreini | |
| | S.P. 55 delle Vertighe dal Km 0+000 al Km 3+800 | |
| | S.P. 19 Procacci da Monte S.Savino alla Provincia di Siena dal Km 17+530 al Km 23+466 - dal Km 25+150 al Km 29+121 | |
| | S.P. 25 della Misericordia dal capannone Amm. Prov.le di Cesa a Pieve Vecchia da Km 17+100 a Km 23+445 | |
| | S.P. 79 delle Chiese dal Km 0+000 al Km 2+500 innesto rotatoria S.P. 28 | |
| 31 | S.P. 208 della Verna dal Km 39+000 Pieve Santo Stefano fino al Km 22+ 970 diramazione Santuario | LODDI DANTE LDDNT66M10C663X 01234030516 |
| 32 | S.P. 1 Setteponti dal Km 9+850 al Km 23+620 | F.LLI CAPOZZELLI SNC 01939950513 |
| | S.P. 2 Vecchia Aretina da Km 0+000 a Km 10+672 | |
| | S.P. 3 Vitereta da Km 0+000 a Km 3+773 | |
| | S.P. 4 Val D'Ascione da Km 0+000 a Km 12+410 | |
| | S.P. 11 Lungo L'Arno dal Km 1+952 al Km 5+790 (Ponte Leonardo) | |
| | S.P. 11 Lungo L'Arno dal Km 8+095 al Km 8+505 | |
| | S.R. 69 dal Km 42+773 al Km 56+000 | |
| | S.R. 69 Var. 1 di Val d'Arno dal Km 0+000 al Km 2+528 (variante di Levane) | |
| | S.R. 69 Var.3 di Val d'Arno dal Km. 8+791 al Km.14+750 (da loc. le Coste a Levane) | |
| 33 | S.P. 18 Civitella Pergine Valdarno da Km 0+960 a km 19+029 | BARDELLI MAURO S.R.L. 01425580519 |
| | S.P. 19 dei Procacci da Km 0+000 a Km 14+656 (incrocio con S.P. 22) | |

| | | |
|---|---|--|
| | S.P. 20 del Castagno da Km 0+000 a Km 10+461 | |
| | S.P. 540 della Val D'Ambra da Km 0+768 a Km 18+525 | |
| | S.P. 21 di Pesciola dal Km 13+400 al Km 16+315 | |
| 34 | S.P.1 Setteponti dal Km 23+620 al Km 27+082 | CASTELLUCCI MARIO SRL 01388920512 |
| | S.P.1 Setteponti dal Km 28+201 al Km 45+328 | |
| | S.P.1 Var.1 Setteponti dal Km.0+000al Km.0+630 | |
| | S.P. 5 della Penna da Km 0+000 a Km 2+549 fino a (S.P.5 Var.1) | |
| | S.P. 5 della Penna da Km 3+268 a Km 4+775 (fino a S.P.59) | |
| | S.P. 5 VAR.1 della Penna da Km 0+000 a Km 0+719 | |
| | S.P. 8 di Botriolo da Km 0+000 a Km 5+472 (fino a S.P. 8 Var.1) | |
| | S.P. 8 VAR.1 di Botriolo da Km.0+000 a Km. 0+705 | |
| | S.P. 9 Fiorentina da Km 0+000 a Km 5+181 | |
| | S.P. 10 Castagneta da Km 0+000 a Km 2+793 | |
| | S.P. 78 delle Balze da Km 0+000 a Km 5+700 | |
| | S.P. 78 VAR1 delle Balze da Km 0+000 a Km 2+070 | |
| | S.P. 59 Valdarno Casentino dal Km 0+760 al Km 2+020 | |
| | S.P. 59 Valdarno Casentino dal Km 4+174 al Km 10+059 | |
| | S.P. 59 VAR 1 Valdarno -Casentino dal Km-. 0+000 al Km.2+527 | |
| | S.P. 11 Lungo L'Arno dal km 8+505 al Km 10+459 | |
| S.R.69 Var.3 di Val d'Arno dal Km.0+000 al Km.6 +075 (da loc.le Coste a Casello Valdarno A1) | | |
| 35 | S.P. 12 di Santa Lucia da Km 1+356 a Km 6+076 | BEMAT IMPIANTI SRL SERVIZI PER L'ENERGIA 02091560512 |
| | S.P. 13 di Vacchereccia da Km 0+536 a Km 6+783 | |
| | S.P. 14 delle Miniere da Km 0+000 a km 0+254 (Loc. Porcellino) | |
| | S.P. 14 delle Miniere da Km 3+144 a km 12+670 | |
| | S.P. 14 Var.1 delle Miniere da Km 0+000 a km 2+204 | |
| | S.C.14 Delle Miniere (Var.Porcellino /S.Barbara) da Km.0+000 a Km.2+923 | |
| | S.P. 15 di Montegonzi da Km 0+000 a Km 3+043 | |
| | S.P. 16 di Mercatale Valdarno da Km 1+000 a Km 12+384 | |
| S.P. 408 di Montevarchi dal Km. 33+859 al Km 43+331 | | |
| 36 | S.P. 39 Polvano Valle del Nestore da Km 0+000 a Km 20+313 | ROSADI GIULIANO & LORENZO SNC 00362590515 |
| | S.P. 40 di Palazzo del Pero da Km 0+000 a Km 14+500 | |
| | S.P. 41 della Rassinata da Km 0+000 a Km 19+830 | |

| | | |
|----|--|---|
| 37 | S.R. 71 dal Km 125+400 al Km 144+200 | BARDELLI MAURO SRL 01425580519 |
| | S.P. 25 della Misericordia dal 0+000 al Km 9+400 e dal 16+500 al Km 17+100 | |
| | S.P. 27 Castroncello Brolio dal Km 0+000 al Km 13+500 | |
| | S.P. 28 Siena Cortona dal km 0+900 al km 15+300 | |
| | S.P. 28 Dir. Km 0+000 al Km 0+900 | |
| | S.P. 30 delle Chianacce dal Km 0+000 al confine con la Provincia di Siena | |
| 38 | S.P. 34 Umbro-Cortonese da Km 0+000 a Km 5+000 | EDILCALERI SRL 02275910517 |
| | S.R. 71 Umbro -Casentinese dal Km 118+600 al Km 125+400 in loc. Mezzavia confine con il comune di Castiglion Fiorentino + tratto di variante della S.r.71 dalla rotatoria dei "Girasoli" alla rotatoria "del Vallone" | |
| | S.P. 35 Val di Pierle da Km 0+000 a Km 17+300 | |
| | S.P. 37 del Sodo da Km 0+000 a Km 2+450 | |
| 39 | S.P. 34 Umbro-Cortonese da Km 5+000 a Km 26+500 | SUARDI STEFANO SRDSFN73M29D077N 01687800514 |
| | S.P. 38 Val Minima da Km 0+000 a Km 18+200 | |
| 40 | S.R. 71 Umbro -Casentinese dal Km 111+110 al Km 118+600 | AZIENDA AGRICOLA GIOMMETTI ROBERTO 01726080516 |
| | S.P. 75 Bis del Trasimeno da Km 0+000 a Km 2+800 | |
| | S.P. 31 di Manzano da Km 0+000 a Km 13+000 | |
| | S.P. 32 Lauretana da Km 0+000 a Km 11+000 | |
| | S.P. 33 Riccio-Barullo da Km 0+000 a Km 8+900 | |

Tab. 7 - Lotti in convenzione con ditte esterne, numero identificativo, strade o tratti che lo compongono, identificazione per reparto.

| Riepilogo Lotti in convenzione: | | |
|---------------------------------|---|------------------|
| | <i>Reparto</i> | <i>Zone</i> |
| | "Arezzo - Val di Chiana Ovest" - 6 lotti | Zona 1 e Zona 4 |
| | "Val d'Arno" - 4 lotti | Zona 2 e Zona 3 |
| | "Val di Chiana Est" - 5 lotti | Zona 5 e Zona 6 |
| | "Val Tiberina" - 14 lotti | Zona 7 e Zona 8 |
| | "Casentino" - 11 lotti | Zona 9 e Zona 10 |

Allattamento Tecnico dei mezzi per ogni lotto in convenzione, (Tipologie):

| <i>Dotazione Operativa Presente</i> | <i>Lotti corrispondenti</i> |
|---|---|
| n. 1 Trattore allestito con Spalaneve e con Spargisale | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39 e 40 |
| n. 2 Trattori allestiti ciascuno con Spalaneve e con Spargisale | 8, 19, 24 e 27 |
| n. 1 Autocarro allestito con Spalaneve e con Spargisale | 13, 18, 20, 21, 22, 23, 25 e 33 |

| N° lotto | <i>tratto/i di strada REGIONALE</i> | DITTA ASSEGNATARIA DEL SERVIZIO DI SPALATURA E SPARGIMENTO SALE |
|-----------|--|---|
| 13 | S.R. 71 Umbro Casentinese Romagnola da Arezzo a Rassina dal Km 150+665 al Km 170+900 | CUTINI MARCO MOVIMENTO TERRA 01473010518 |
| 15 | S.R. 69 di Val d'Arno da S.Leo (Km 62+338) al Km 54+800 loc. Pieve a Maiano compreso | BONINI DENI BNNDNE73T30F628J 01526340516 |
| 21 | S.R. 70 della Consuma dal Km 14+900 al Km 39+600 dalla Consuma a Bibbiena | EDIL GARDEN SRL 01929900510 |
| 22 | S.R. 71 Umbro-Casentinese dal Km 170+900 al Km 186+200 S.R. 71 Umbro Casentinese Var 1 dal km 0+000 al km 2+890 | SOCIETA' AGRICOLA LA BORA DEI FRATELLI BUCCHI S.S 01983930510 |
| 23 | S.R. 71 Umbro-Casentinese dal Km 186+200 al Km 200+000 | SOCIETA' AGRICOLA LA BORA DEI FRATELLI BUCCHI S.S 01983930510 |
| 32 | S.R. 69 dal Km 42+773 al Km 56+000 S.R. 69 Var. 1 di Val d'Arno dal Km 0+000 al Km 2+528 (variante di Levane) S.R. 69 Var.3 di Val d'Arno dal Km. 8+791 al Km.14+750 (da loc. le Coste a Levane) | F.LLI CAPOZZELLI SNC 01939950513 |
| 34 | S.R.69 Var.3 di Val d'Arno dal Km.0+000 al Km.6 +075 (da loc.le Coste a Casello Valdarno A1) | CASTELLUCCI MARIO SRL 01388920512 |
| 37 | S.R. 71 dal Km 125+400 al Km 144+200 | BARDELLI MAURO SRL 01425580519 |
| 38 | S.R. 71 Umbro -Casentinese dal Km 118+600 al Km 125+400 in loc. Mezzavia confine con il comune di Castiglin Fiorentino + tratto di variante della S.r.71 dalla rotatoria dei "girasoli" alla rotatoria "del vallone" | EDILCALERI SRL 02275910517 |
| 39 | S.R. 71 Umbro -Casentinese dal Km 111+110 al Km 118+600 | AZIENDA AGRICOLA GIOMMETTI ROBERTO 01726080516 |

Tab. 8 - Lotti in convenzione con ditte esterne, numero identificativo, strade regionali o parti di strade- che lo compongono, ed indirizzo relativo alle imprese convenzionate.

| STRADA | TRATTO / LOTTO | 1 QUOTA IN GRAN PARTE SUPERIORE A 500 mt. S.L.M. | 2 RETE PRIMARIA, E COLLEGAMENTO AD ESSA | 3 ALTO NUMERO DEI VEICOLI TRANSITANTI |
|---------|--|---|--|--|
| S.R. 71 | S.R. 71 Umbro Casentinese Romagnola da Arezzo a Rassina dal Km 150+665 al Km 170+900 | NO | SI | SI |
| S.R. 69 | S.R. 69 di Val d'Arno da S.Leo (Km 62+338) al Km 54+800 loc. Pieve a Maiano compreso | NO | SI | SI |
| S.R. 70 | S.R. 70 della Consuma dal Km 14+900 al Km 39+600 dalla Consuma a Bibbiena | SI | NO | NO |
| S.R. 71 | S.R. 71 Umbro-Casentinese dal Km 170+900 al Km 186+200 S.R. 71 Umbro Casentinese Var 1 dal km 0+000 al km 2+890 | SI | NO | NO |
| S.R. 71 | S.R. 71 Umbro-Casentinese dal Km 186+200 al Km 200+000 | SI | NO | NO |
| S.R. 69 | S.R. 69 dal Km 42+773 al Km 56+000 S.R. 69 Var. 1 di Val d'Arno dal Km 0+000 al Km 2+528 (variante di Levane) S.R. 69 Var.3 di Val d'Arno dal Km. 8+791 al Km.14+750 (da loc. le Coste a Levane) | NO | SI | SI |
| S.R. 69 | S.R. 69 Var. 3 di Val d'Arno dal Km.0+000 al Km.6 +075 (da loc. le Coste a Casello Valdarno A1) | NO | SI | SI |
| S.R. 71 | S.R. 71 dal Km 125+400 al Km 144+200 | NO | SI | SI |
| S.R. 71 | S.R. 71 Umbro -Casentinese dal Km 118+600 al Km 125+400 in loc. Mezzavia confine con il comune di Castiglin Fiorentino + tratto di variante della S.r.71 dalla rotatoria dei "girasoli" alla rotatoria "del vallone" | NO | SI | SI |
| S.R. 71 | S.R. 71 Umbro -Casentinese dal Km 111+110 al Km 118+600 | NO | SI | SI |

Tab. 8/a - strade regionali, divise in parti, corrispondenti ai lotti di spalatura – con individuazione delle caratteristiche delle medesime.

| . | Ospedale/Pronto Soccorso | Comune | Zona | Strade di collegamento |
|---|--|-------------|---------------|--|
| 1 | Ospedale di Santa Maria della Gruccia | Montevarchi | Val d'Arno | S.P. 59 Valdarno Casentinese |
| 2 | Ospedale del Casentino | Bibbiena | Casentino | S.P. 208 Della Verna S.R. 71 Umbro – Casentinese Romagnola |
| 3 | Ospedale di S. Margherita | Cortona | Val di Chiana | S.P. 28 Siena – Cortona S.R. 71 Umbro – Casentinese Romagnola |

Tab. 9 - Ospedali e Pronto Soccorso della Provincia, con Individuazione delle arterie di collegamento.

3. PROCEDURE OPERATIVE

Come specificato estesamente all'interno del Piano Provinciale Integrato di Protezione Civile, il sistema di Protezione Civile passa attraverso diversi stati di attivazione che dipendono dalla evoluzione della situazione. Le fasi di progressiva gravità dello stato operativo sono così articolate:

-  **Normalità** - indica lo stato di normale operatività nel quale deve trovarsi ogni sistema di Protezione Civile
-  **Attenzione** - quando i fenomeni precursori segnalano la tendenza ad un evento anomalo;
-  **Allerta** - indica il grado di attivazione quando i fenomeni precursori consentono la previsione di fenomeni a criticità moderata o elevata rilevanti (*con effetti al suolo*) entro 24 ore;
-  **Evento in corso** - indica il grado di attivazione conseguente alla segnalazione e localizzazione di precisi gravi eventi;
-  **Post emergenza** - è uno stato successivo a quello di emergenza: il sistema di protezione civile ritorna in stato di normalità.

Il passaggio attraverso gli stati descritti dipende dalla possibilità di monitorare opportuni precursori di evento. I livelli di allertamento scandiscono e disciplinano le modalità di smistamento degli avvisi e delle informazioni relative allo stato di allerta e determinano tutte le attività di gestione dell'emergenza. I livelli e le procedure di allertamento sono concatenati alle attività di gestione dell'emergenza secondo le modalità riportate nelle procedure di dettaglio sono scaricabili dall'area riservata del sito www.protezionecivile.provincia.arezzo.it.

3.1. **Procedura di "segnalazione" (Allerta meteo)**

In base alla delibera Giunta regionale n. 395/2015, in caso di allerta sono previsti alcuni adempimenti a carico delle Province ed in particolare la verifica (anche preventiva) della sussistenza di particolari situazioni di criticità sulle viabilità di competenza, l'attivazione di un costante rapporto informativo con i comuni e i centri intercomunali interessati e l'elaborazione di un report complessivo (*report situazione in atto*) con gli effetti rilevati sul territorio e le eventuali azioni di contrasto attivate nonché le attività di protezione civile in essere.

Per estensione a quanto previsto nella norma, in presenza di fenomeni nevosi e/o di ghiaccio significativi all'interno del territorio provinciale, anche in assenza di allerta meteo, verranno attivate le procedure del Centro Situazioni di Protezione Civile della Provincia di Arezzo "**PROCEDURA 03 – GESTIONE ALLERTA METEO**" e "**05 - GESTIONE EVENTI**". Nel "report" della "**PROCEDURA 07 - REPORT SITUAZIONE IN ATTO**" verrà descritta l'estensione territoriale del fenomeno, comprensiva della quota più bassa di comparsa di

precipitazioni nevose e dello spessore raggiunto dalla nevicata. Le predette procedure sono scaricabili dall'area riservata del sito www.protezionecivile.provincia.arezzo.it.

3.2. *Informazione preventiva alla popolazione*

Al fine di garantire una corretta informazione sui comportamenti da tenere in caso di neve e gelo, sono stati ideati e messi a disposizione della popolazione, dalla Provincia di Arezzo, dei pieghevoli informativi, scaricabili dal sito www.protezionecivile.provincia.arezzo.it.

Inoltre, onde rendere informati gli utenti ed i cittadini tutti, le notizie più importanti, circa la circolazione e la percorribilità delle strade in gestione, saranno pubblicate nel sito del Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo www.viabilita.provincia.arezzo.it.

3.3. *Piani di emergenza neve collegati*

In caso di forti neviccate sul territorio provinciale, anche per le viabilità non gestite direttamente dalla Provincia di Arezzo, Il CE. SI. provinciale verifica la corretta attuazione delle disposizioni contenute negli specifici Piani e Protocolli d'Intesa per le emergenze nella viabilità in caso di neve, congiuntamente elaborati dalla Prefettura di Arezzo ed in particolare:

- ✚ Piano emergenza Neve Raccordo autostradale "Arezzo-Battifolle – A1";
- ✚ Piano emergenza neve nell'Autostrada del Sole (tratto Incisa/Reggello-Val di Chiana)
- ✚ Piano di emergenza neve della Strada di Grande Comunicazione E45 "Orte – Ravenna";
- ✚ Protocollo d'Intesa tra il Ministero dell'Interno - Prefettura di Arezzo, Provincia di Arezzo, Consulta Provinciale del Volontariato e la Direzione IV Tronco di Società Autostrade per l'Italia, per gli interventi di assistenza all'utenza in ambito autostradale in caso di Protezione Civile;

3.4. *Altri interventi collegati*

La provincia di Arezzo, con apposita Ordinanza della Presidente ha istituito:

- 1) Per il periodo compreso tra il giorno 15 novembre e il giorno 15 aprile di ogni anno e comunque con decorrenza dalla data di emissione dell'ordinanza, è fatto obbligo ai veicoli di cui all'art. 54 del D. Lgs. 285/92 che siano muniti, ovvero abbiano a **bordo**, mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio.

- 2) Sempre nello stesso periodo di cui al punto 1, in caso siano in corso fenomeni atmosferici avversi, quali neve e ghiaccio, i veicoli hanno l'obbligo di avere **montati** i mezzi antisdrucchiolevoli o i pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio.

Attualmente l'Ordinanza della Presidente della Provincia di Arezzo che prescrive ciò è la n. 200 del 28 novembre 2018.

Per quanto al punto 1 e 2 l'obbligo è imposto nei tratti di strada di seguito indicati:

| Strada | | Denominazione | Dal Km | Al Km | Comuni |
|--------|------------|------------------------------------|-----------------|------------------|--|
| S.P. | 35 | Val di Pierle | 7+080 | 17+500 | Cortona |
| S.P. | 39 | Polvano – Valle del Nestore | 7+200 | 19+000 | Castiglion Fiorentino-Arezzo |
| S.P. | 40 | Di Palazzo del Pero | 1+250 | 14+400 | Castiglion Fiorentino-Arezzo |
| S.P. | 41 | Della Rassinata | 2+250 | 19+820 | Arezzo |
| S.P. | 34 | Umbro Cortonese | 1+820 | 26+430 | Cortona |
| S.P. | 38 | Val Minima | 0+000 | 16+620 | Cortona |
| S.P. | 50 | Nuova Sestinese | 1+700 | 13+050 | Pieve S.Stefano-Badia Tedalda |
| S.P. | 53 | Alto Marecchia | 0+400 | 11+300 | Badia Tedalda |
| S.P. | 57 | Catenaia | 0+100 | 19+800 | Subbiano-Anghiari-Caprese M. |
| S.P. | 59 | Valdarno Casentinese | 10+100 | 29+280 | Loro Ciuffenna-Cast. Fibocchi-Talla-Castel Focognano |
| S.P. | 52 | Petrella | 0+000 | 8+775 | Sestino-Badia Tedalda |
| S.P. | 51 | Della Spugna | 0+300 | 6+500 | Sestino |
| S.P. | 49 | Sestino | 0+800 | 23+380 | Sestino |
| S.P. | 208 | Della Verna | 3+960 | 38+200 | Chiusi della Verna-Pieve S. Stefano-Bibbiena |
| S.P. | 208 Dir | Della Verna Dir | 0+000 | 3+960 | Chiusi della Verna |
| S.P. | 54 | Caprese Chiusi | 0+300 | 11+760 | Caprese M.-Chiusi della Verna |
| S.P. | 47 | Caprese Michelangelo | 9+500 | 24+180 | Anghiari-Caprese M.-Pieve S.Stefano |
| S.P. | 77 | Tiberina | 2+400 | 15+070 | Sansepolcro-Pieve Santo Stefano |
| S.P. | 45 | Di Ponte alla Piera | 1+000 | 7+610 | Anghiari |
| S.P. | 43 | Della Libbia | 11+000 | 20+100 | Subbiano-Anghiari |
| S.P. | 310 | Del Bidente | 1+270 | 24+045 | Poppi-Pratovecchio-Stia |
| S.R. | 70 | Della Consuma | 15+100 | 29+570 | Montemignaio-Pratovecchio-Castel San Niccolò |
| S.P. | 70 | Di Montemignaio | 5+840 20+130 | 19+900 20+820 | Montemignaio-Castel S. Niccolò |
| S.P. | 71 | Di Caiano | 0+430 | 12+200 | Montemignaio-Castel S. Niccolò |

| | | | | | |
|------|-------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| S.P. | 73 | Di Pieve di Romena | 0+000 | 3+790 | Pratovecchio |
| S.P. | 556 | Londa Stia | 18+950 | 29+450 | Stia |
| S.P. | 74 | Scarpaccia | 0+600 5+000 | 5+000 8+370 | Stia-Pratovecchio |
| S.P. | 72 | Di Lonnano e Prato alle Cogne | 1+000 | 10+000 | Pratovecchio |
| S.P. | 65 | Di Poppi | 0+350 | 3+120 | Poppi-Ortignano Raggiolo |
| S.P. | 66 | Dei Guazzi | 0+000 | 3+200 | Poppi-Bibbiena |
| S.R. | 71 | Umbro Casentinese Romagnola | 186+350 173+600 | 200+000 175+200 | Poppi-Bibbiena-Subbiano-Castel della Verna Focognano-Chiusi |
| S.P. | 67 | Camaldoli | 0+060 | 19+000 | Poppi-Bibbiena |
| S.P. | 69 | Dell'Eremo | 0+000 12+900 | 5+350 14+850 | Poppi |
| S.P. | 63 | Val di Corezzo | 0+200 | 10+200 | Chiusi della Verna-Poppi |
| S.P. | 62 | Alto Corsalone | 0+000 | 19+200 | Bibbiena-Chiusi della Verna |
| S.P. | 60 | Di Chitignano | 0+800 | 15+000 | Castel Focognano-Chitignano-Chiusi della Verna |
| S.P. | 68 | Di Serravalle | 2+000 | 3+200 | Bibbiena |
| S.P. | 01 | Di Setteponti | 33+870 | 45+328 | Pian di Scò |
| S.P. | 10 | Della Castagneta | 1+450 | 2+790 | Pian di Scò |
| S.P. | 15 | Di Montegonzi | 0+000 | 2+900 | Cavriglia |
| S.P. | 18 | Civitella Pergine | 0+970 | 8+600 | Civitella in Val di Chiana-Bucine |
| S.P. | 19 | Procacci | 0+000 | 14+650 | Bucine-Monte San Savino |
| S.P. | 20 | Del Castagno | 1+000 | 10+430 | Bucine-Monte San Savino |
| S.P. | 21 | Di Pesciola | 13+400 | 16+300 | Civitella in Val di Chiana |
| S.P. | 408 | Di Montevarchi | 33+870 | 42+380 | Montevarchi-Cavriglia |
| S.R. | 69 | Del Valdarno | 42+775 | 62+345 | Arezzo-Civitella della Chiana-Pergine |
| S.R. | 69 Var 1 | Del Valdarno | 0+000 | 2+525 | Bucine |
| S.P. | 28 | Siena Cortona | 27+360 | 28+360 | Lucignano |
| S.P. | 19 | Procacci | 22+000 | 26+200 | Lucignano |
| S.P. | 24 | Del Calcione | 7+750 | 10+500 | Monte San Savino |

STRADE REGIONALI


In relazione a quanto Sopra le strade risultano identificate alla Figura 2

3.5. Procedura relativa all'attività di supporto ai Comuni/Centri Intercomunali

All'occorrenza di fenomeni nevosi e/o di ghiaccio eccezionali all'interno del proprio territorio, i Comuni/Centri Intercomunali della provincia di Arezzo potranno richiedere l'accesso alle scorte di sale acquistate con fondi provinciali. In generale verranno autorizzati all'accesso alle scorte:

1. i Comuni/Centri Intercomunali con territorio prettamente non montano, per cui le precipitazioni nevose siano un evento eccezionale, in particolare qualora si evidenzino situazioni di isolamento di frazioni o strutture strategiche (ospedali, ecc.)
2. nel caso in cui siano presenti fenomeni nevosi o di ghiaccio particolarmente intensi, tali da rivestire carattere di eccezionalità, tutti i Comuni/Centri Intercomunali, in particolare qualora si evidenzino situazioni di isolamento di frazioni o strutture strategiche (ospedali, ecc.)

Le modalità di attivazione e la procedure operative relative all'attività di supporto ai Comuni/Centri Intercomunali da parte della Provincia di Arezzo sono scaricabili dall'area riservata del sito www.protezionecivile.provincia.aretzo.it; si sottolinea comunque come l'accesso alle scorte di sale avverrà esclusivamente previa autorizzazione del Responsabile del CE. SI. o del Funzionario P. O. reperibile di Protezione Civile.

Data Maggio 2022

FIGURE

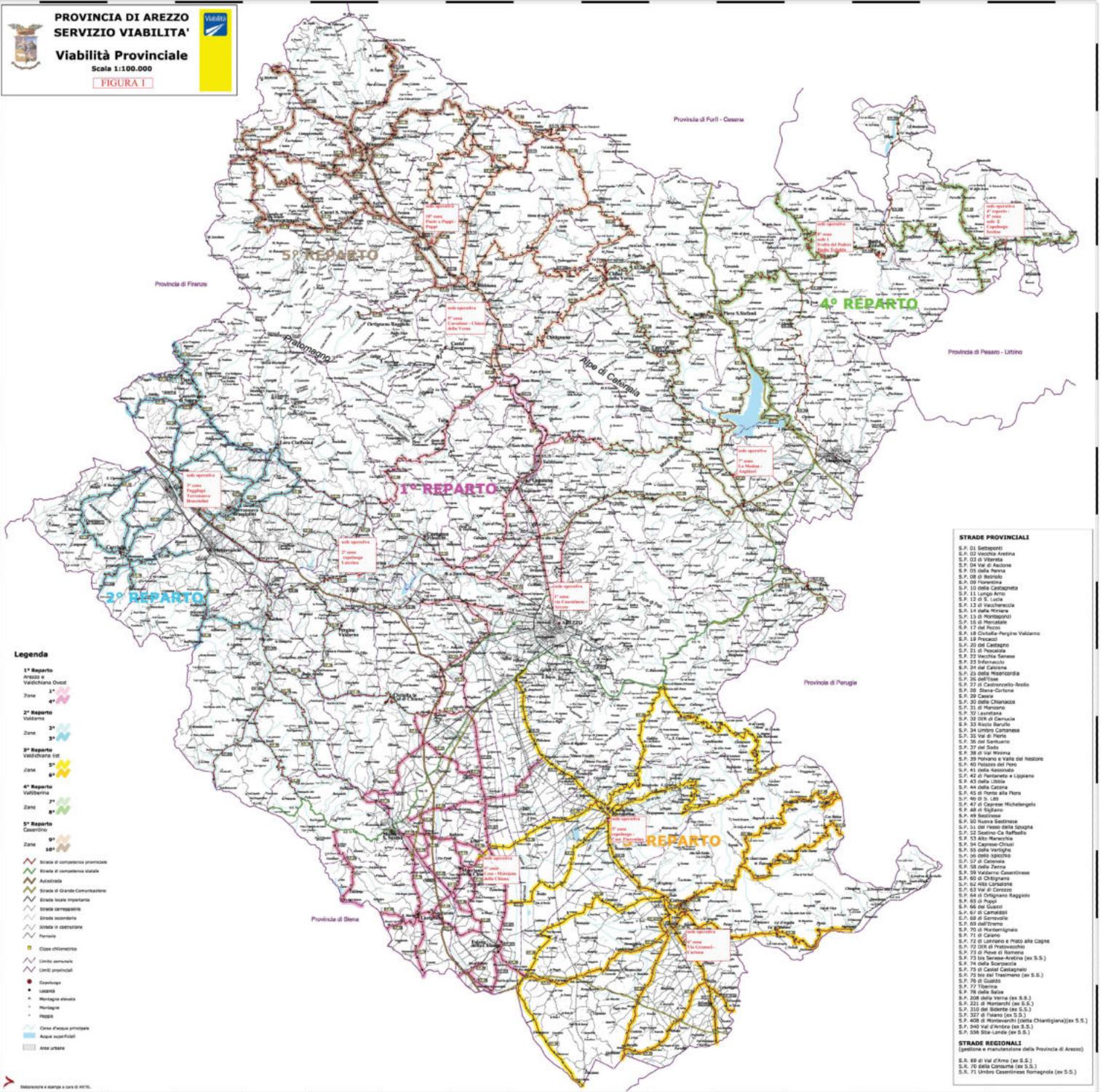


PROVINCIA DI AREZZO
SERVIZIO VIABILITA'

Viabilità Provinciale

Scala 1:100.000

FIGURA 1



Legenda

- 1° Reparto
Arezzo e
Valdichiana Ovest
- 2° Reparto
Valdichiana Est
- 3° Reparto
Valdichiana Sud
- 4° Reparto
Valdichiana Nord
- 5° Reparto
Castellino
- Strada di competenza provinciale
- Strada di competenza regionale
- Autostrada
- Strada di Grande Comunicazione
- Strada locale importante
- Strada interregionale
- Strada nazionale
- Strada di costruzione
- Ferrovie
- Circo idrografico
- Linea ferroviaria
- Linea provinciale
- Capoluogo
- Comune
- Municipio
- Parco
- Circo idrografico primario
- Acque superficiali
- Area urbana

STRADE PROVINCIALI

| | |
|----------|----------------|
| S.P. 01 | Settepani |
| S.P. 02 | Vicchio Arezzo |
| S.P. 03 | Val di Arno |
| S.P. 04 | Val di Arno |
| S.P. 05 | Val di Arno |
| S.P. 06 | Val di Arno |
| S.P. 07 | Val di Arno |
| S.P. 08 | Val di Arno |
| S.P. 09 | Val di Arno |
| S.P. 10 | Val di Arno |
| S.P. 11 | Val di Arno |
| S.P. 12 | Val di Arno |
| S.P. 13 | Val di Arno |
| S.P. 14 | Val di Arno |
| S.P. 15 | Val di Arno |
| S.P. 16 | Val di Arno |
| S.P. 17 | Val di Arno |
| S.P. 18 | Val di Arno |
| S.P. 19 | Val di Arno |
| S.P. 20 | Val di Arno |
| S.P. 21 | Val di Arno |
| S.P. 22 | Val di Arno |
| S.P. 23 | Val di Arno |
| S.P. 24 | Val di Arno |
| S.P. 25 | Val di Arno |
| S.P. 26 | Val di Arno |
| S.P. 27 | Val di Arno |
| S.P. 28 | Val di Arno |
| S.P. 29 | Val di Arno |
| S.P. 30 | Val di Arno |
| S.P. 31 | Val di Arno |
| S.P. 32 | Val di Arno |
| S.P. 33 | Val di Arno |
| S.P. 34 | Val di Arno |
| S.P. 35 | Val di Arno |
| S.P. 36 | Val di Arno |
| S.P. 37 | Val di Arno |
| S.P. 38 | Val di Arno |
| S.P. 39 | Val di Arno |
| S.P. 40 | Val di Arno |
| S.P. 41 | Val di Arno |
| S.P. 42 | Val di Arno |
| S.P. 43 | Val di Arno |
| S.P. 44 | Val di Arno |
| S.P. 45 | Val di Arno |
| S.P. 46 | Val di Arno |
| S.P. 47 | Val di Arno |
| S.P. 48 | Val di Arno |
| S.P. 49 | Val di Arno |
| S.P. 50 | Val di Arno |
| S.P. 51 | Val di Arno |
| S.P. 52 | Val di Arno |
| S.P. 53 | Val di Arno |
| S.P. 54 | Val di Arno |
| S.P. 55 | Val di Arno |
| S.P. 56 | Val di Arno |
| S.P. 57 | Val di Arno |
| S.P. 58 | Val di Arno |
| S.P. 59 | Val di Arno |
| S.P. 60 | Val di Arno |
| S.P. 61 | Val di Arno |
| S.P. 62 | Val di Arno |
| S.P. 63 | Val di Arno |
| S.P. 64 | Val di Arno |
| S.P. 65 | Val di Arno |
| S.P. 66 | Val di Arno |
| S.P. 67 | Val di Arno |
| S.P. 68 | Val di Arno |
| S.P. 69 | Val di Arno |
| S.P. 70 | Val di Arno |
| S.P. 71 | Val di Arno |
| S.P. 72 | Val di Arno |
| S.P. 73 | Val di Arno |
| S.P. 74 | Val di Arno |
| S.P. 75 | Val di Arno |
| S.P. 76 | Val di Arno |
| S.P. 77 | Val di Arno |
| S.P. 78 | Val di Arno |
| S.P. 79 | Val di Arno |
| S.P. 80 | Val di Arno |
| S.P. 81 | Val di Arno |
| S.P. 82 | Val di Arno |
| S.P. 83 | Val di Arno |
| S.P. 84 | Val di Arno |
| S.P. 85 | Val di Arno |
| S.P. 86 | Val di Arno |
| S.P. 87 | Val di Arno |
| S.P. 88 | Val di Arno |
| S.P. 89 | Val di Arno |
| S.P. 90 | Val di Arno |
| S.P. 91 | Val di Arno |
| S.P. 92 | Val di Arno |
| S.P. 93 | Val di Arno |
| S.P. 94 | Val di Arno |
| S.P. 95 | Val di Arno |
| S.P. 96 | Val di Arno |
| S.P. 97 | Val di Arno |
| S.P. 98 | Val di Arno |
| S.P. 99 | Val di Arno |
| S.P. 100 | Val di Arno |

STRADE REGIONALI
(gestione e manutenzione della Provincia di Arezzo)

| | |
|---------|------------------------------------|
| S.R. 68 | di Val d'Arno (ex S.S.) |
| S.R. 70 | di Val di Arno (ex S.S.) |
| S.R. 71 | Unidirezionale Regionale (ex S.S.) |

Elaborazioni e stampa a cura di ARVI

